



Projekto užsakovas:

Ukmergės rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Projekto numeris:

130230101-SPL

Projekto pavadinimas:

Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas

Projekto vadovas:

Skirmantė Mineikytė, at. Nr. 32241

www.taemgroup.lt

PROJEKTO PAVADINIMAS

UKMERGĖS MIESTO GATVIŲ RIBŲ SPECIALUSIS PLANAS

PROJEKTO VIETA

UKMERGĖS MIESTO TERITORIJA

UŽSAKOVAS

UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS,

**KĘSTUČIO A. 3, LT-20114 UKMERGĖ, TEL.: 8 340 60302, FAKS.: 8 340 63370,
EL. P.: SAVIVALDYBE@UKMERGE.LT**

BYLA (ŽYMUO)

130230101-SPL

**TAEM URBANISTAI,
UAB**

**Smolensko g. 10,
Vilnius
Tel.: 8 5 278 8433
Faks.: 8 5 278 8789
www.taemgroup.lt**

Pareigos, At. Nr.

Vardas Pavardė

Parašas

Data

Direktorius

Donatas Misiūnas

Projekto vadovė
At. Nr.: 32241

Skirmantė
Mineikytė

GIS inžinierius

Gediminas Isakovas



Metai: 2015 m.

Projekto vadovė: Skirmantė Mineikytė



Projekto užsakovas
Ukmergės rajono savivaldybės
administracijos direktorius

TAEM Urbanistai

TURINYS

1. BENDRIEJI DUOMENYS	4
2. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	8
2.1. Teisinės aplinkos analizė ir vertinimas	8
2.2. Planuojama teritorija	17
2.3. Automobilizacijos lygis	18
2.4. Esamas gatvių tinklas	19
2.5. Perspektyvinis miesto gatvių tinklas ir apkrovimas numatytas Ukmergės miesto bendrajame plane	35
2.6. Eismo saugumas ir intensyvumas	38
2.7. Dviračių ir pėsčiųjų eismas	45
3. PRIELAIIDOS KONCEPCIJOS FORMAVIMUI	47
4. KONCEPCIJA	48
4.1. Ukmergės miesto vystymo erdvinė struktūra	48
4.2. Pagrindiniai susisiekimo sistemos modernizavimo sprendiniai	50
4.3. Susisiekimo sistemos plėtros koncepcija	51
4.4. Gatvių tinklo plėtra	52
5. SPRENDINIAI	59
5.1. Gatvių raudonosios linijos	59
5.2. Gatvės erdvės teritorijos rezervavimas	62
5.3. Gatvių įrengimo, naudojimo, tvarkymo, apsaugos reikalavimai	64
PRIEDAS NR. 1	68

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Specialiojo plano organizatorius: Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius, Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370, el. p. savivaldybe@ukmerge.lt.

Specialiojo plano rengėjas: TAEM URBANISTAI, UAB, Smolensko g. 10, LT-03201 Vilnius, tel. (8-5) 2788433, faks. (8-5) 2788789.

Planuojamos teritorijos adresas: Ukmergės miesto teritorija (pagal Ukmergės miesto teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinį).

Specialiojo plano lygmuo: pagal teritorijų planavimo rūšį - Specialiojo planavimo dokumentas, pagal teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančią instituciją planas - savivaldybės lygmens, pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį - rajono lygmens.

Planavimo tikslai ir uždaviniai: atlikti esamų gatvių tinklo analizę, patikslinti jų kategorijas, užstatymą, inžinerinių tinklų tiesimo bei viešųjų erdvių naudojimo ir tvarkymo reglamentą. Planavimo tikslas - užtikrinti darnią susisiekimo komunikaciją ir jų infrastruktūros plėtrą miesto teritorijoje ir rezervuoti teritorijas šiai plėtrai, nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus statinių statybos projektams rengti ar žemės sklypams naudoti.

Planavimo darbų programa. Numatomi rengimo etapai: parengiamasis etapas, teritorijų planavimo dokumento rengimo etapas, teritorijų planavimo dokumento sprendinių pasekmių vertinimo etapas ir baigiamasis etapas. Plano sudėtis: tekstinė ir grafinė dalys. Specialusis planas rengiamas, svarstomas su visuomene, derinamas ir tvirtinamas bendrąja tvarka.

Specialiojo plano rengimo pagrindas: Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2012 m. lapkričio 30 d. sprendimas Nr. 7-269 „Ukmergės miesto ir rajono specialiųjų planų rengimas“.

Planavimo sąlygos: Teritorijos specialusis planas rengiamas Ukmergės miesto gatvių ribų ir Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialiųjų planų parengimo technine specifikacija, specialiųjų planų darbų programa (Techninės specifikacijos 1 priedas) ir planavimo sąlygomis.

Planavimo sąlygų sąvadas:

1. Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir statybos skyriaus 2013-01-21 planavimo sąlygos Nr. 7;
2. UAB „Ukmergės vandenys“ 2013-01-07 planavimo sąlygos Nr. P1/13;
3. AB LESTO Utenos regiono departamento tinklo plėtros skyriaus 2013-01-07 planavimo sąlygos Nr. 47260/13/005;
4. AB „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialo 2013-01-03 planavimo sąlygos Nr. 2;
5. AB „Lietuvos dujos“ 2013-01-08 planavimo sąlygos 7-125-127;
6. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Ukmergės skyriaus 2013-01-15 planavimo sąlygos Nr. 47PLS-(14.47.41)-1;
7. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Perspektyvinio planavimo skyriaus 2013-01-02 planavimo sąlygos Nr. PS-5;
8. Aplinkos apsaugos agentūros 2015 m. kovo 13d. teritorijų planavimo sąlygos Nr. (15.8)-A4-2621.

Specialiojo planavimo topografinis pagrindas: skaitmeninio ortofotografinio M 1:10000 žemėlapiu duomenys ORT10LT (Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos), Lietuvos Respublikos gyvenamųjų vietovių M 1:5000 georeferencinių duomenų rinkinys GDR5LT (Nacionalinė žemės

tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos), VĮ Registrų centras sklypų registras, Valstybinės miškų tarnybos miškų kadastro duomenys, Kultūros paveldo vertybių registras, Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos saugomų teritorijų registras.

Specialusis planas rengiamas 2013 m. parengtos skaitmeninės toponuotraukos (M1:500) pagrindu.

Teritorijoje galioja šių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:

1) bendrųjų planų:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LRS 2002 m. spalio 29 d. Nr. IX-1154 nutarimu "Dėl Lietuvos Respublikos bendrojo plano" (Žin., 2002, Nr. 110-4852);
- Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas 2008 m. gruodžio 3 d. LRV nutarimu Nr. 1310;
- Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 12 d. sprendimu Nr. 7-222;
- Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono tarybos 2011 m. rugpjūčio 31 d. sprendimu Nr. 7-109.

2) plėtros planų:

- Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta LRS 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimas Nr. IX-1187;
- Ukmergės rajono savivaldybės ilgalaikės plėtros strategija 2008-2015 m., patvirtinta nauja redakcija 2008 m. rugsėjo 25 d. Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-190 bei papildyta 2009 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. 7-25;
- 2002-2015 metų LR valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
- Kelių eismo konvencija;
- Nacionalinė energetikos strategija, patvirtinta LRS 2007m. sausio 18 d. nutarimu Nr. X-1046;
- Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategija, patvirtinta LRS 2012 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. XI-2133.

3) specialiųjų planų:

- Magistralinis dujotiekis į Ukmergės dujų skirstymo stotį ir Ukmergės dujų skirstymo stoties specialusis planas;
- Ukmergės DSS. Ukmergės gamtinių dujų tinklų schema;
- Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija), patvirtinta Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 9 d. sprendimu Nr. 7-262;
- Ukmergės senamiesčio sklypų išplanavimo projektas, patvirtintas 1995 m. gruodžio 06 d. sprendimu Nr. 157;
- Ukmergės senamiesčio teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas, patvirtintas LR kultūros ministro 2010 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. IV-511;
- Ukmergės miesto šilumos ūkio specialusis planas;
- Ukmergės miesto didžiųjų prekybos, paslaugų įmonių ir pramogų centrų išdėstymo specialusis planas;
- Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklų ir įrenginių specialusis planas;
- Rajono dviračių trasų specialusis planas (patvirtintas tarybos sprendimu 2014 rugpjūčio 11d. Nr. 1-208); ir visi kiti rengiami ir patvirtinti specialieji planai.

4) detaliųjų planų:

- pagal teritorijų planavimo dokumentų registrą.

Specialusis planas parengtas vadovaujantis:

- LR civiliniu kodeksu (Žin., 2000, Nr. 74-2262 su vėlesniais pakeitimais);
- LR teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391 su vėlesniais pakeitimais);
- LR žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620 su vėlesniais pakeitimais);
- LR statybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. I-1240 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymu (Žin., 1992, Nr. 5-75 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Želdynų įstatymu (Žin., 2007, Nr. 80-3215 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Saugomų teritorijų įstatymu (Žin., 1993, Nr. 63-1188 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076 su vėlesniais pakeitimais ir papildymais);

- LR Energetikos įstatymu 2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-884 (Žin.2002, Nr. 56-2224 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ (Žin., 1992, Nr.22-652 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų patvirtinimo“ (Žin.,1996, Nr. 90-2099 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. D1-22 „Dėl elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 18-816);
- LR Žemės ūkio ministro ir LR Aplinkos ministro 2004 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. 3D-452/D1-513 „Dėl žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 149-5420 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Žemės ūkio ministro ir LR Aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės sklypų naudojimo būdų turiniu, žemės sklypų naudojimo pobūdžių sąrašu ir jų turiniu“, patvirtintu (Žin., 2005, Nr. 14-450 su vėlesniais pakeitimais);
- LR transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804; 2002, Nr. 29-1034 su vėlesniais pakeitimais);
- LR kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492 su vėlesniais pakeitimais);
- LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213 su vėlesniais pakeitimais);
- Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu LRV 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771 su vėlesniais pakeitimais);
- Kelių eismo sąlygų kontrolės aprašu, patvirtintu Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 5-V-671 (Žin., 2005, Nr. 130-4700 su vėlesniais pakeitimais);
- Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878 su vėlesniais pakeitimais);
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosiomis taisyklėmis BI ITK 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 (Žin., 2009, Nr. 133-5825 su vėlesniais pakeitimais).
- LR aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais);
- LR bevariklio transporto įstatymu. 2000 m. birželio 20 d. Nr. VIII-1744, (Žin., 2000, Nr. 56-1642);
- LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr.967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2004, Nr.130-4650);
- Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis (Žin., 2006, Nr. 66-2429);
- LR Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymu Nr. I-733, 1994-12-22 (Žin., 1995-01-06, Nr. 3-37) ir jo pakeitimai.
- LR aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. D1-1059 „Dėl STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Pagrindinės specialiojo plano sąvokos

Pagal LR teritorijų planavimo įstatymą (Žin., 1995, Nr. 107-2391 su vėlesniais pakeitimais):

- **Specialusis teritorijų planavimas** - atskiroms veiklos sritims reikalingų teritorijų erdvinio organizavimo, tvarkymo, naudojimo, apsaugos priemonių planavimas.

- **Specialusis planas (projektas)** - teritorijų planavimo dokumentas, kuriame, atsižvelgiant į teritorijų planavimo lygmenis ir tikslus, nustatytos atskiroms veiklos sritims reikalingų teritorijų vystymo, infrastruktūros tvarkymo ir (ar) apsaugos kryptys, priemonės ir reikalavimai.
- **Formuojamas žemės sklypas** - žemės sklypas, kurio planuojamoje teritorijoje nustatomos ribos, plotas, pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis bei teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimas.
- **Planavimo sąlygos** - planuojamai teritorijai taikomi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų ir teritorijų planavimo normų reikalavimai ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, taip pat ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatos, sąlygas išduodančių institucijų reikalavimai dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo.
- **Planavimo sąlygų sąvadas** - savivaldybės administracijos valstybės tarnautojo savivaldybės vyriausiojo architekto patvirtintas teritorijų planavimo dokumentui rengti išduodamų planavimo sąlygų sąrašas ir planavimo sąlygos.
- **Teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimas** - teritorijų planavimo proceso etapas, kurio metu surenkama ir analizuojama informacija, jos pagrindu (nustatytais aspektais ir tvarka) įvertinamas rengiamo teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo galimas teigiamas ir (ar) neigiamas ilgalaikis ir (ar) trumpalaikis poveikis.
- **Teritorijų planavimo dokumentų derinimas** - procedūra, kurios metu tarpusavyje suderinami parengtų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, patikrinama, ar buvo laikytasi planavimo sąlygų ir kitų teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.

Pagal KET:

- **Sankryža** - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas (įvažiuojama į kelią iš esančių šalia jo teritorijų). Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažos, leidžiančios eismui judėti nuo vieno kelio prie kito.
- **Skiriamoji juosta** - konstrukcinis kelio elementas, skiriantis gretimas važiuojamąsias dalis (apželdintas veja, želdiniais arba su kelio danga, kurioje įrengti apsauginiai atitvarai) ir nenumatytas transporto priemonėms važiuoti arba sustoti (stovėti).
- **Stovėjimas** - iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.
- **Važiuojamoji dalis** - kelio dalis, skirta važiuoti transporto priemonėms. Kelias gali turėti keletą važiuojamųjų dalių, atskirtų viena nuo kitos skiriamosiomis juostomis arba esančių skirtingame lygyje.
- **Sankryža** - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.

Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą (Žin. 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597 su vėlesniais pakeitimais):

- **Inžineriniai statiniai** - susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kanalai, taip pat visi kiti statiniai, kurie nėra pastatai.
- **Inžineriniai tinklai** - statinio statybos sklype (išskyrus statinio vidų) ir už jo ribų nutiesti komunaliniai ar vietiniai vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, dujų, naftos ar kito kuro, technologiniai vamzdynai, elektros perdavimo, energijos bei nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) linijos su jų maitinimo šaltiniais.
- **Komunikacinis koridorius** - nuosavybės ar patikėjimo teise savivaldybės valdoma žemės juosta tarp gatvių raudonų linijų, kelių apsaugos arba žaliojoje zonoje, skirta požeminių ir antžeminių inžinerinės infrastruktūros objektų (komunalinių inžinerinių tinklų ir įrenginių) statybai ir eksploatacijai; šios juostos plotis priklauso nuo esamų, perspektyvinių inžinerinių tinklų kiekio. Komunikacinių koridorių naudojimo tvarką nustato savivaldybių tarybos.
- **Susisiekimo komunikacijos** - visų rūšių transporto (biotransporto, geležinkelio, automobilių, jūrų, vidaus vandenų, oro, miestų elektrinio transporto) bei pėsčiųjų judėjimo vietos (keliai, gatvės).

2. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

2.1. Teisinės aplinkos analizė ir vertinimas

Šiame skyriuje pateikiama patvirtintų teisinių norminių aktų, parengtų nacionalinio, regiono ir vietovės teritorijų ir strateginių planavimo dokumentų analizė.

2.1.1. Pagrindinės specialiojo plano sąvokos

Pagal LR teritorijų planavimo įstatymą (Žin., 1995, Nr. 107-2391 su vėlesniais pakeitimais):

- **Specialusis teritorijų planavimas** - atskiroms veiklos sritims reikalingų teritorijų erdvinio organizavimo, tvarkymo, naudojimo, apsaugos priemonių planavimas.
- **Specialusis planas (projektas)** - teritorijų planavimo dokumentas, kuriame, atsižvelgiant į teritorijų planavimo lygmenis ir tikslus, nustatytos atskiroms veiklos sritims reikalingų teritorijų vystymo, infrastruktūros tvarkymo ir (ar) apsaugos kryptys, priemonės ir reikalavimai.
- **Formuojamas žemės sklypas** - žemės sklypas, kurio planuojamoje teritorijoje nustatomos ribos, plotas, pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis bei teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimas.
- **Planavimo sąlygos** - planuojamai teritorijai taikomi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų ir teritorijų planavimo normų reikalavimai ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, taip pat ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatos, sąlygas išduodančių institucijų reikalavimai dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo.
- **Planavimo sąlygų sąvadas** - savivaldybės administracijos valstybės tarnautojo savivaldybės vyriausiojo architekto patvirtintas teritorijų planavimo dokumentui rengti išduodamų planavimo sąlygų sąrašas ir planavimo sąlygos.
- **Teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimas** - teritorijų planavimo proceso etapas, kurio metu surenkama ir analizuojama informacija, jos pagrindu (nustatytais aspektais ir tvarka) įvertinamas rengiamo teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo galimas teigiamas ir (ar) neigiamas ilgalaikis ir (ar) trumpalaikis poveikis.
- **Teritorijų planavimo dokumentų derinimas** - procedūra, kurios metu tarpusavyje suderinami parengtų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, patikrinama, ar buvo laikytasi planavimo sąlygų ir kitų teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.

Pagal KET:

- **Sankryža** - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas (įvažiuojama į kelią iš esančių šalia jo teritorijų). Sankryža yra reguliuojama, jeigu eismą joje reguliuoja šviesoforai arba reguliuotojas. Skirtingo lygio sankryžos yra tos, kuriose keliai jungiasi ne viename aukštyje ir yra nuvažuos, leidžiančios eismui judėti nuo vieno kelio prie kito.
- **Skiriamoji juosta** - konstrukcinis kelio elementas, skiriantis gretimas važiuojamąsias dalis (apželdintas veja, želdiniais arba su kelio danga, kurioje įrengti apsauginiai atitvarai) ir nenumatytas transporto priemonės važiuoti arba sustoti (stovėti).
- **Stovėjimas** - iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.
- **Važiuojamoji dalis** - kelio dalis, skirta važiuoti transporto priemonėms. Kelias gali turėti keletą važiuojamųjų dalių, atskirtų viena nuo kitos skiriamosiomis juostomis arba esančių skirtingame lygyje.
- **Sankryža** - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.

Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą (Žin. 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597 su vėlesniais pakeitimais):

- **Inžineriniai statiniai** - susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kanalai, taip pat visi kiti statiniai, kurie nėra pastatai.
- **Inžineriniai tinklai** - statinio statybos sklype (išskyrus statinio vidų) ir už jo ribų nutiesti komunaliniai ar vietiniai vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, dujų, naftos ar kito kuro, technologiniai vamzdynai, elektros perdavimo, energijos bei nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) linijos su jų maitinimo šaltiniais.
- **Komunikacinis koridorius** - nuosavybės ar patikėjimo teise savivaldybės valdoma žemės juosta tarp gatvių raudonų linijų, kelių apsaugos arba žaliojoje zonoje, skirta požeminių ir antžeminių inžinerinės infrastruktūros objektų (komunalinių inžinerinių tinklų ir įrenginių) statybai ir eksploatacijai; šios juostos plotis priklauso nuo esamų, perspektyvinių inžinerinių tinklų kiekio. Komunikacinių koridorių naudojimo tvarką nustato savivaldybių tarybos.
- **Susisiekimo komunikacijos** - visų rūšių transporto (biotransporto, geležinkelio, automobilių, jūrų, vidaus vandenų, oro, miestų elektrinio transporto) bei pėsčiųjų judėjimo vietos (keliai, gatvės).

2.1.2 Planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų analizė

Rengiant specialųjį planą buvo išanalizuoti ir įvertinti šie planuojamojoje teritorijoje galiojantys teritorijų planavimo ir kiti dokumentai:

Ukmergės rajono savivaldybės ilgalaikės plėtros strategija 2008-2015 m., patvirtinta Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2012 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. 7-267, 2013 m. vasario 21 d. sprendimu Nr. 7-45, numatė II PRIORITETĄ: GYVENAMOSIOS APLINKOS PRITAIKYMAS NUOLAT BESIKEIČIANTIEMS GYVENTOJŲ POREIKIAMS:

- 2.1. Tikslas - Plėtoti transporto infrastruktūros tinklą, atitinkantį mobilumo poreikius.
- 2.1.1. Uždavinys: Naujų susisiekimo tinklų statyba, pagal kylančius poreikius.
- 2.1.2. Uždavinys: Esamų kelių tinklo modernizavimas.
- 2.1.3. Uždavinys: Transporto infrastruktūros plėtra.

Lietuvos Respublikos bendrasis planas, patvirtintas LRS 2002 m. spalio 29 d. Nr. IX-1154 nutarimu "Dėl Lietuvos Respublikos bendrojo plano", numatė:

- subalansuoti miestų transporto sistemas, sustiprinti miestų viešąjį transportą, modernizuoti gatvių tinklą bei eismo organizavimą;
- plėtoti ir modernizuoti tarptautinių automobilių kelių tranzitinio transporto koridorius pagal tarptautinius standartus ir techninius reikalavimus;
- įrengti naujus kelius, rekonstruoti esamus gerinant techninius parametrus ir transporto srautų pralaidumą.

Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas 2008 m. gruodžio 3 d. LRV nutarimu Nr. 1310, numatė vieną iš uždavinių - plėtoti apskrities susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą.

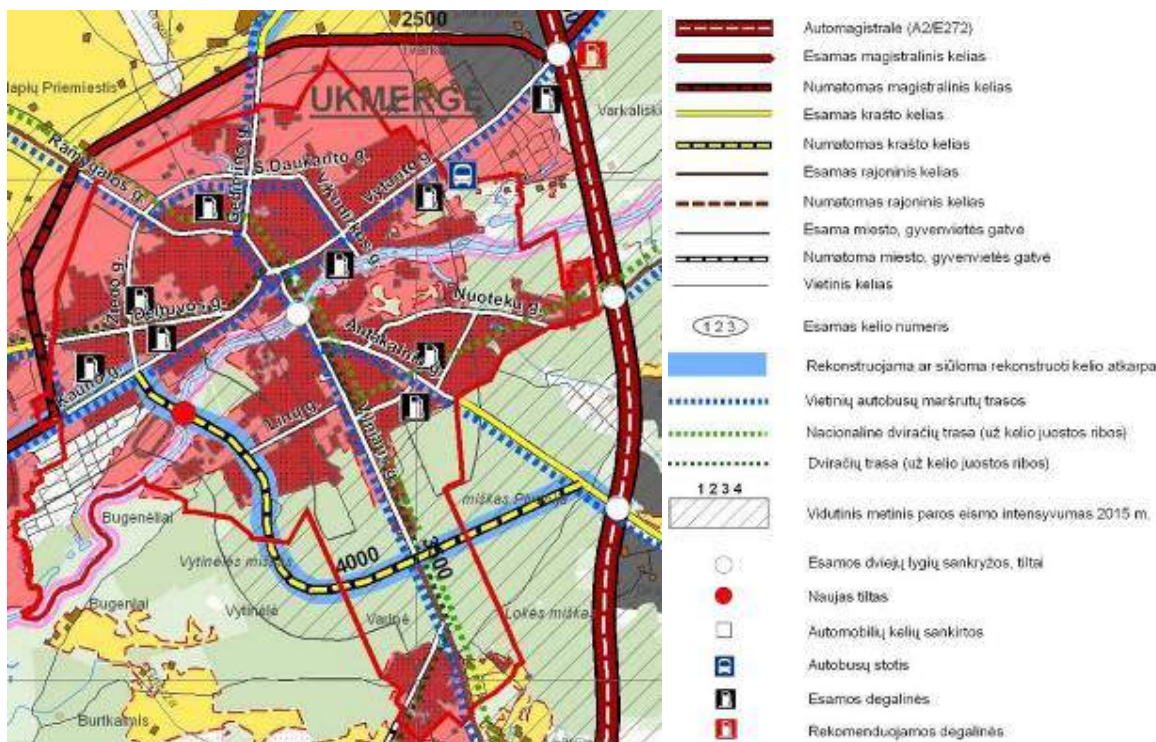
Bendrasis planas išskiria tarptautinių koridorių tinklą:

- veikiantis transeuropinis rytų-vakarų IXB transporto koridorius Klaipėda-Vilnius-Minskas-Kijevas (esami magistraliniai keliai A1/E85 ir A3/E28).
- tarptautinis TEN-T transporto koridorius Lyda-Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Klaipėda (esami magistraliniai keliai A15/ E85 ir A2/ E272).
- tarptautinis TEN-T transporto koridorius Kaunas-Ukmergė-Utena-Daugpilis (esamas magistralinis kelias A6/ E262).
- naujai formuojamas tarptautinis Pietryčių transporto koridorius Lazdijai-Alytus-Vilnius-Utena (magistraliniai keliai A4 ir A14).

Tarp pagrindinių plėtros ir modernizavimo darbų Vilniaus apskrities transporto koridoriuose įvardintas Tina transporto koridorius Kaunas-Ukmergė-Utena-Daugpilis (numatomi svarbiausi darbai - Ukmergės pietvakarinio aplinkkelio trasos detaliojo plano parengimas; Ukmergės rajono Vidiškių vakarinis aplinkkelis).

Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 12 d. sprendimu Nr. 7-222, numatė pagrindinius susisiekimo sistemos uždavinius:

1. Subalansuotos ir darnios susisiekimo sistemos formavimas ir visuomeninio transporto maršrutinio tinklo optimizavimas ir plėtra. Šios sistemos plėtros pagrindas - esamų transporto rūšių ir susisiekimo infrastruktūros subalansuotas ir efektyvus panaudojimas keleivių ir krovinių pervežimuose, poveikio aplinkai mažinimas, eismo dalyvių saugumo užtikrinimas, visuomeninio transporto aptarnavimo gerinimas.
2. Palankios savivaldybės ūkinės ir socialinės veiklos bei regioninės politikos užtikrinimas. Reikalingų ir būtinų šiai veiklai transportinių ryšių tarp savivaldybės centro ir seniūnijų formavimas ir eismo sąlygų pagerinimas tiesiant /rekonstruojant esamus kelius ir jų dangas, mažinant transporto srautų koncentraciją pagrindiniuose keliuose.
3. Savivaldybės transporto sistemos integracija į europinį kelių tinklą, saugus ir greitas tranzitinių krovinių praleidimas per savivaldybės teritoriją, racionalus logistikos centrų ir krovinių terminalų išdėstymas. Tai reikalinga vykdant LR Vyriausybės priimtus svarbiausius strateginius uždavinius tranzito srityje.
4. Priimtų prioritetinių sprendinių savalaikis įgyvendinimas. Esminis susisiekimo situacijos pagerinimas gali būti užtikrintas tik savalaikiu prioritetinių infrastruktūros plėtros objektų realizavimu bei vykdomu monitoringu, kas leistų koreguoti vykstančius realius procesus.



2.1.1 pav. Ukmergės rajono teritorijos bendrasis planas. Ištrauka iš „Susisiekimo sistemos brėžinio“.

Pagal bendrąjį planą perspektyvinę Ukmergės rajono savivaldybės susisiekimo sistemą formuos šios transporto rūšys:

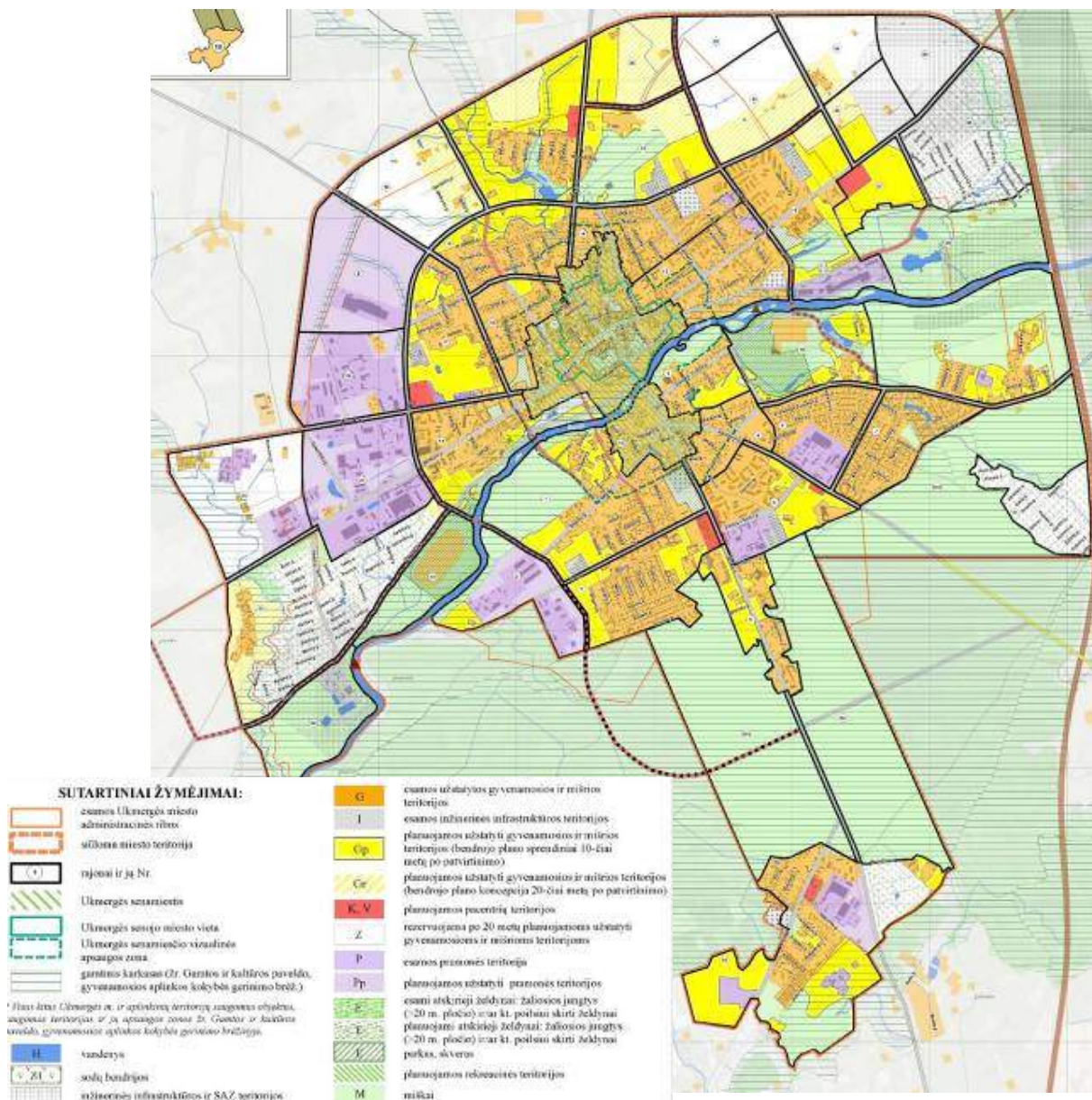
- automobilių transportas, skirtas keleivių ir krovinių pervežimams;
- aptarnaujantis (specialusis) transportas, skirtas krovinių pervežimui ir gyventojų aptarnavimui
- visuomeninis transportas, skirtas aptarnauti Ukmergės miesto ir savivaldybės vietiniams maršrutams, tarp miestiniais ir tarptautiniais autobusų maršrutais;
- dviračių transportas, skirtas gyventojų ir turistų vietiniam susisiekimui miestuose ir miesteliuose, tarptautiniam turizmui.

Bendrasis planas pietinėje miesto dalyje siūlo formuoti žiedinę jungtį, miesto pietinį transporto koridorių, kuris taps Žiedo gatvės tęsiniu iki pat Antakalnio gatvės (žr. 2.1.1 pav.). Numatomas transporto srautas apie 4000 automobilių. Pietinis miesto aplinkkelis sudarys galimybes pietinio rajono gyventojams tiesiogiai susisiekti su vakarinio rajono darbo vietomis apvažiuojant miesto centrinę dalį. Tai būtų pagrindinis transporto srautų persiskirstymas Ukmergės miesto teritorijoje. Nutiesus pietinę transporto jungtį ir pastatius antrą tiltą per Šventąją būtų užtikrintas transporto eismo patikimumas tarp šiaurinės ir pietinės miesto dalies, santykinai sumažėtų ir Antakalnio gatvės apkrovimas.

Pagal bendrąjį planą pagrindinė problema, kurią reikės išspręsti - tai miesto aplinkkelių arba tranzitinių transporto koridorių užbaigimas. Miestas jau turi gerai funkcionuojančius rytinį ir iš dalies šiaurinį miesto aplinkkelių, lieka užbaigti pietinį transporto koridorių, kuris suformuos ir baigtinę esamos miesto teritorijos urbanistinę struktūrą - pagrindinį transporto karkasą, kas leis uždrausti sunkiojo tranzitinio transporto eismą miesto centre. T.y svarbiausi uždaviniai yra - trūkstamos vakarinės aplinkkelio dalies šiauriniame miesto žiede nutiesimas, bei pietinio transporto koridoriaus su tiltu suformavimas, jungiant jį į pietinį miesto žiedą.

Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2011 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr.1-115.

Ukmergės miesto perspektyvinė urbanistinė plėtra numatoma dviem kryptimis: šiaurės kryptimi prioritetą teikiant gyvenamajai statybai ir aptarnavimui, vakarine kryptimi - pramonei, verslui ir mišriam užstatymui (žr. 2.1.2 pav.).



2.1.2 pav. Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas. Ištrauka iš pagrindinio brėžinio.

Bendrasis planas išskyrė pagrindines esamas ir perspektyvines B, C ir E kategorijų gatves - susisiekimo sistemos sprendiniai, numatyti Ukmergės miesto teritorijos bendruoju planu, aprašyti 2.5

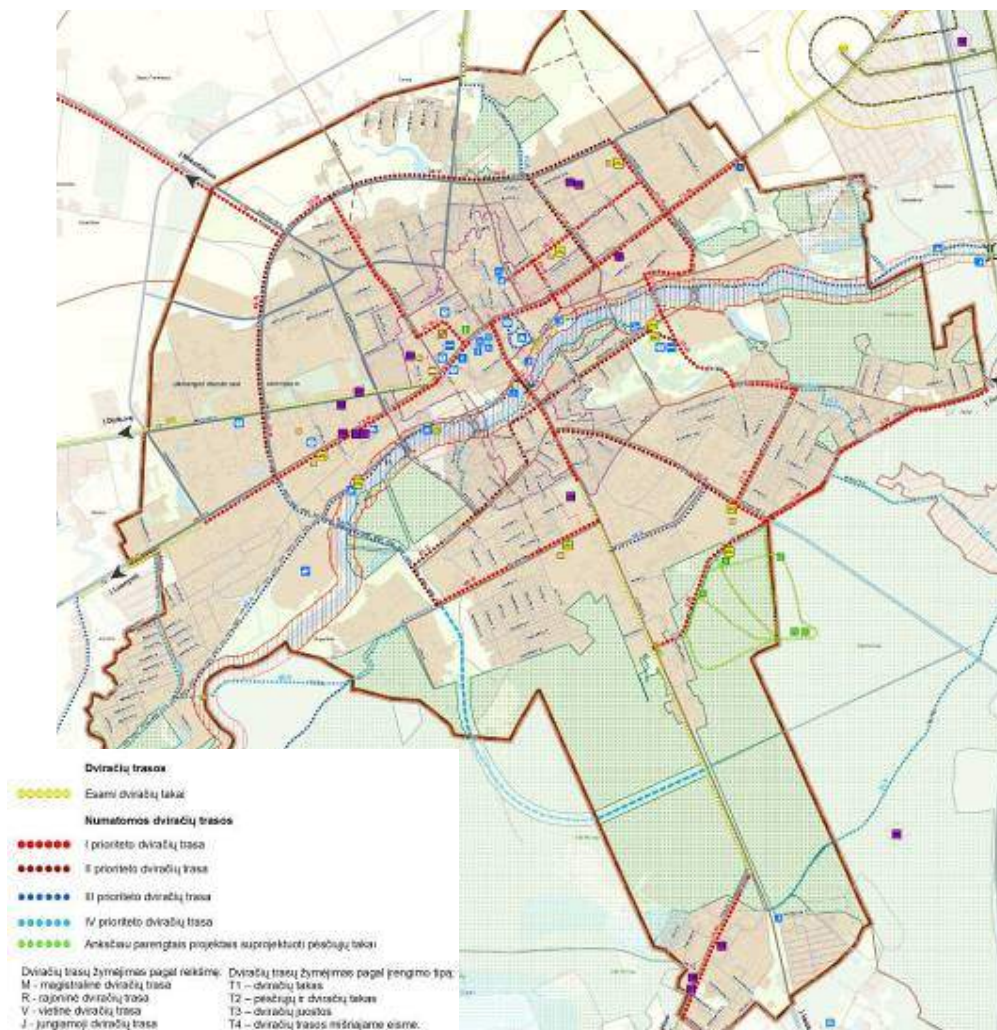
skyriuje „Perspektyvinis miesto gatvių tinklas ir apkrovimas numatytas Ukmergės miesto bendrajame plane“.

Vadovaujantis Ukmergės miesto bendruoju planu pagrindinis tinklo trūkumas - vienintelis tiltas jungiantis abi miesto dalis, kuris padidina transporto priemonių ridą bei sukelia nepatogumus keliaujantiems iš vienos miesto pusės į kitą. Pagal bendrąjį planą viso gatvių tinklo kokybė pagerėtų jei abi miesto dalys būtų sujungtos mažiausiai trimis tiltais.

Rajono dviračių trasų specialusis planas (patvirtintas tarybos sprendimu 2014 rugpjūčio 11d. Nr. 1-208).

Specialiojo plano planavimo tikslai ir uždaviniai: išanalizuoti esamas susisiekimo dviračiais tendencijas Ukmergės rajone ir mieste, sezoniskumą, esamą infrastruktūrą ir jos plėtros poreikį, atsižvelgiant į vartotoją, bei įrengimo galimybes; suplanuoti Ukmergės rajono ir miesto dviračių trasų ir takų sistemas sudarant galimybes vietos gyventojams ir svečiams saugiai pasiekti lankytinus objektus, poilsio vietas, mokyklas, miesto centrą, svarbiausius miesto paslaugų objektus; parengti susisiekimo dviračiais Ukmergės rajone ir Ukmergės mieste schemas numatant dviračių infrastruktūros plėtrą, nustatant jos prioritetus; numatyti teritorijų paėmimą visuomenės poreikiams.

Specialiajame plane formuojamas rišlus dviračių trasų tinklas įvertinus Ukmergės rajono savivaldybės ir Ukmergės miesto teritorijų bendrųjų planų sprendinius, atsižvelgiant į kitų, anksčiau parengtų, projektų sprendinius. Dviračių trasos projektuojamos greta esamų kelių, esamais vietiniais miško ir lauko keliais, miesto teritorijoje susiformavusiuose gatvių koridoriuose, tokiu būdu yra sumažinamas naujų teritorijų ir papildomų išteklių poreikis trasų įgyvendinimui. Dviračių trasos suskirstytos pagal prioritetus (žr. 2.1.3 pav.).



2.1.3 pav. Rajono dviračių trasų specialusis planas. Ištrauka iš Ukmergės miesto dviračių trasų schemos.

Ukmergės rajone formuojamas dviračių trasų tinklas yra savivaldybės reikšmės dviračių trasos, kurios dar skirstomos į:

- magistralinės - didžiausio intensyvumo susisiekimas tarp didžiausių miestų gyvenamųjų rajonų ir centro, didžiausių traukos objektų savivaldybės teritorijoje;
- rajoninės - susisiekimas su miestų, miestelių centrais, stambiais traukos objektais (mokymosi, darbo, rekreacijos), tarp miesto rajonų, rekreacinių, pažintinių ar kitų funkcinų zonų;
- vietinės - susisiekimas miestų rajonuose, miesteliuose, tarp miestų ir priemiesčių, rekreacinių, saugomų teritorijų, tarp miestelių ir kaimų, ryšiai su pagrindiniu dviračių tinklu;
- jungiamosios - gyvenamųjų vietų traukos objektų ryšiai su dviračių trasų tinklu.

Pagal dviračių eismo santykį su automobiliais ir pėsčiųjų eismu dviračių trasos skirstomos į keturis tipus:

- T1 - Dviračių takai - specialiai dviračių eismui už kelio (gatvės) važiuojamosios dalies arba visai atsietai nuo kelių (gatvių) įrengti takai su kieta danga; dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių (pėsčiųjų takų, šaligatvių ir kt.) inžinerinėmis priemonėmis;
- T2 - pėsčiųjų ir dviračių takai - pėsčiųjų ir dviračių eismui už kelio (gatvės) važiuojamosios dalies arba visai atsietai nuo kelių (gatvių) įrengti takai su kieta danga, kuriuose pėsčiųjų ir dviračių eismas neatskirtas arba atskirtas horizontaliojo ženklinimo linija.
- T3 - dviračių juostos - dviračių eismui skirtos važiuojamosios kelio (gatvės) dalies juostos, pažymėtos horizontaliuoju ženklinimu;
- T4 - dviračių trasos mišriajame eisme - kelio (gatvės) ruožai, kurie pritaikyti dviračių eismui (ribojamas automobilių greitis, gali būti įrengiami įspėjamieji ženklai ir kt.).

Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis parenkamas atsižvelgiant į pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumą. Siekiant užtikrinti saugesnį eismą žmonėms su negalia pėsčiųjų ir dviračių taku, rekomenduojama pėsčiųjų ir dviratininkų srautus atskirti gerai juntamos tekstūros juosta.

2.1.1 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių tako pločio nustatymas

Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis, m	Pėsčiųjų eismo intensyvumas, pėsč./val.	Dviratininkų eismo intensyvumas, dvir./val.
2,5	< 150	< 50
3,0	150 - 200	50 - 70
3,5	> 250	> 70

Specialiajame plane įvardinta, kad užtikrinant saugų eismą pagrindinėse dviračių trasose, dviračių eismas turi būti atskirtas nuo pėsčiųjų eismo skiriamąja juosta arba greta dviračių takų turi būti įrengti pėsčiųjų takai, šaligatviai. Ukmergės mieste projektuojamos dviračių trasos greta B ir C kategorijų gatvių (kategorijos pagal bendrąjį planą), kurių pagal STR 2.06.01:1999 „Miestų miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ minimalios šių gatvių raudonosios linijos turėtų būti atitinkamai 40 ir 20 m. Specialiojo plano rengėjai identifiko, kad dėl esamo užstatymo neįmanoma išlaikyti šių norminių parametrų. Esant erdvės trūkumui siūloma įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus arba dviračių eismo juostas (C kategorijos gatvėse).

Ukmergės senamiesčio centrinės dalies detalusis planas (patvirtintas 2014-07-09 Ukmergės rajono administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 13-999).

Detaliajame plane suformuoti sklypai esamo bei perspektyvinio užstatymo reikmėms, esamų ir projektuojamų infrastruktūros objektų žemės sklypai. Taip pat detaliuoju planu numatytas Pilies g. pratęsimas iki Vienuolyno g.

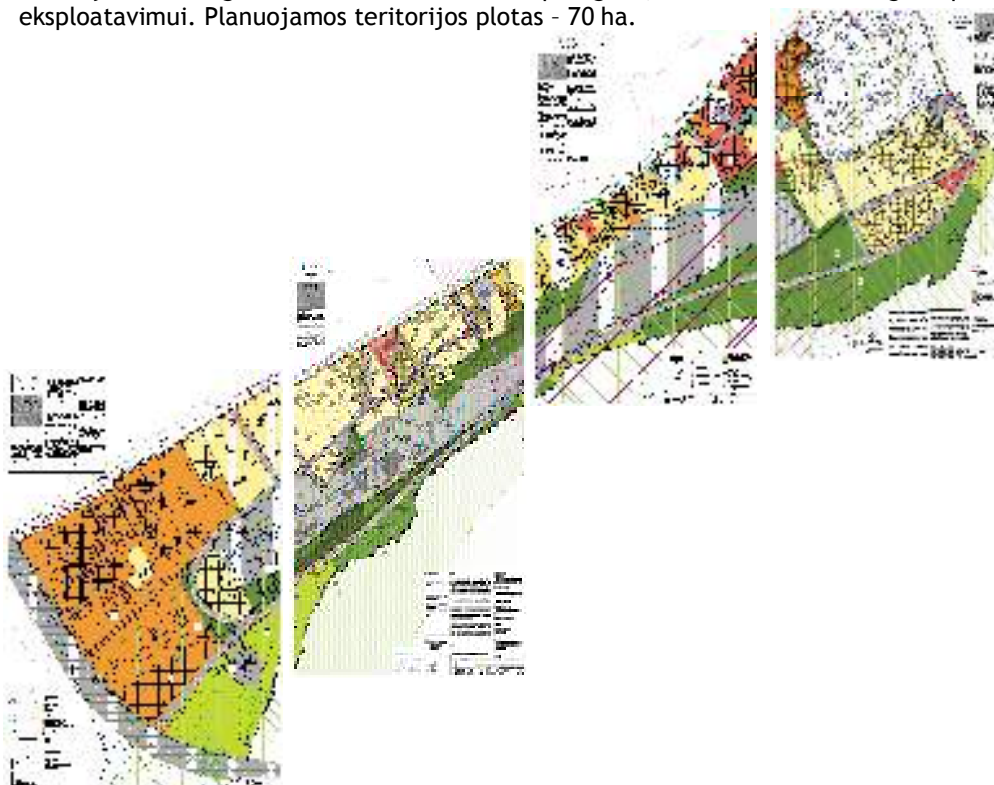
Detaliojo plano sprendiniais, aikštės planui siūloma atkurti buvusį kontūrą pagal tyrimus (užstatymo vieta turi būti patikslinta pagal archeologinių tyrimų išvadas), turinę erdvinę kompoziciją papildyti pagal buvusį užstatymą išlaikant užstatymo pobūdį ir struktūrą (užstatymo vieta turi būti patikslinta pagal archeologinių tyrimų išvadas). Sovietmečiu atsiradusio WC vietoje (šiai dienai apleistas) siūloma nauja automobilių parkavimo aikštelė (paliekant parko takus), kuri išspręstų parkavimo problemas centrinėje Ukmergės miesto dalyje (šiai dienai automobiliai statomi ant žalios vejų darydami parko vizualinį vaizdą). Įrengiant naują parkingą privaloma įvertinti želdynus ir išsaugoti vertingus medžius. Taip pat siūloma palikti automobiliams vietą prie dabartinių garažų. Pilies g. formuojamas naujas inžinerinės infrastruktūros žemės sklypas sujungiant šią gatvę su Kęstučio a. (vadovaujantis Registrų centro duomenimis ir numatant vienpusio eismo judėjimą).



2.1.4 pav. Ukmergės senamiesčio centrinės dalies detalusis planas.. Ištrauka iš sprendinių brėžinio.

Šventosios upės pakrantės nuo Vilniaus g. iki Žiedo g. detalusis planas (patvirtintas 2014-11-24 Ukmergės rajono administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 13-1759).

Detaliojo plano sprendiniuose nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo ir užstatymo kokybiniai ir kiekybiniai parametrai, užstatymo, erdvių ir teritorijų socialinės infrastruktūros išdėstymo principai ir teritorijų naudojimo tipai. Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimai, apsaugos priemonės ir kiti reikalavimai, suformuoti servitutai. Suformuotos želdynų, poilsio vietų teritorijos. Numatyta reikalinga inžinerinė infrastruktūra patogiam, ekonomiškam ir saugiam planuojamos teritorijos eksploatavimui. Planuojamos teritorijos plotas - 70 ha.



2.1.5 pav. Šventosios upės pakrantės nuo Vilniaus g. iki Žiedo g. detalusis planas.
Ištrauka iš sprendinių brėžinio.

Detalioju planu formuojamas sklypas Paupio g. bei naujoms gatvių jungtims perspektyvinio užstatymo reikmėms. Detaliajame plane nerezervuojami koridoriai Ukmergės miesto bendruoju planu siūlomiems aplinkkeliams - Klaipėdos g. tęsiniui su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.), A. Smetonos

g. tęsiniui su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g. - kadangi tai reikalauja didelių investicijų ir yra sunkiai įgyvendinama (abi jungtys buvo numatytos per esamą Ukmergės miesto vandenvietės teritoriją, o tai prieštarauja teisinėms normoms).

Ukmergės miesto teritorijos tarp Žiedo g., Žalgirio g., A. Smetonos g. ir Deltuvos g. detalusis planas (patvirtintas 2014-07-09 Ukmergės rajono administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 13-1000).

Detaliajame plane suformuoti sklypai esamo bei perspektyvinio užstatymo reikmėms, esamų ir projektuojamų infrastruktūros objektų žemės sklypai. Prie garažų paskirties statinių formuojami sklypai aplink kuriuos siūlomos atskirųjų želdynų teritorijos. Želdynų rūšis, sodinimo tankumą, želdinių konstrukcijas rekomenduojama parinkti tokias, kad užstatų neigiamą psichologinį poveikį nuo diskomfortą darančių objektų ir gerintų bendrą estetinį vaizdą.

Detaliuoju planu formuojamas sklypas potencialiam „Mini Lietuva“ parkui, sumažintu masteliu Lietuvos žemėlapiu kontūrai. Teritorijos paviršius pavaizduotų Lietuvos reljefą, parko ekspoziciją sudarytų miestų vertingi pastatai bei statiniai, išdėstyti siekiant atkartoti Lietuvos žemėlapi, pateikta informacija apie Lietuvos administracinį skirstymą, miestų įvairūs statistiniai duomenys, įdomi informacija turistams ne tik apie miestus, bet ir vykstančius renginius bei įdomius įvykius.

Nagrinėjamai teritorijai siūlomas vieningas pagalbinių gatvių (D kategorijos) tinklas, kuris paskirstys srautus į smulkias teritorijas, leis privažiuoti prie atskirų statinių ir kitų objektų, bei vystyti ir plėtoti infrastruktūros statinius. Numatomas Artilerijos g. pratęsimas iki Kapinės g., naujas gatvių tinklas planuojamoms teritorijoms (gyvenamosioms, komercinėms, atskiriesiems želdynams).



2.1.6 pav. Ukmergės miesto teritorijos tarp Žiedo g., Žalgirio g., A. Smetonos g. ir Deltuvos g. detalusis planas.
Ištrauka iš sprendinių brėžinio.

UAB „Tiltų ekspertų centras“ 2004 m. parengta Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę statybos galimybių studija.

Galimybių studijoje pateikti aukšti eismo intensyvumo rodikliai pagrindinėse Ukmergės gatvėse išryškino Ukmergės aplinkkelio poreikio aktualumą: Kauno g. - 8 316 trans. pr./parą, Vilniaus g. - 5 150

trans. pr./parą. Studijoje įvardinti pagrindiniai pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę statybos tikslai: pagerinti eismo sąlygas Ukmergės miesto gatvėse; nukreipti tranzitinį autotransportą nuo miesto centrinės dalies; pagerinti važiavimo sąlygas į valstybinės reikšmės automobilių kelius, tuo pačiu pagerinti susisiekimą su kitais miestais; sumažinti neigiamą poveikį aplinkai bei gyventojams; sumažinti autotransporto priemonių eksploatacines išlaidas; sumažinti gatvių eksploatacines sąnaudas; sutrumpinti kelionės laiką; sumažinti autoįvykių galimybes.

Specialusis planas „Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis su tiltu per Šventosios upę“ TPD registracijos Nr. T00001644.

2006 m. UAB „Archisetus“ Ukmergės rajono savivaldybės administracijos užsakyму parengė specialųjį planą „Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis su tiltu per Šventosios upę“, kuriame nurodoma, kad aplinkkelis sujungs Vilniaus-Panevėžio magistralę ir Kauno krypties kelią. Jis prasidės nuo Žiedo ir Kauno gatvių sankryžos, tęsis tarp „Senukų“ prekybos centro ir Technologijų ir verslo mokyklos, kirs Šventosios upę, drieksis tarp Gėlių gyvenamojo kvartalo bei buvusių akcinės bendrovės „Ukmergės linai“ gamybinių pastatų ir baigsis Vilniaus gatvėje, už Miškų urėdijos.

Galimybių studija „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“, 2013 m.

Galimybių studija parengta vykdant Ukmergės rajono savivaldybės administracijos ir UAB „Eurointegracijos projektai“ 2012 m. gruodžio 28 d. pasirašytą Ukmergės rajono savivaldybės ilgalaikės plėtros strategijos 2014-2020 metų ir sektorinių studijų parengimo paslaugų sutartį Nr.20-975, kur viena perkamų paslaugų - Saugaus eismo sistemos sukūrimo Ukmergės rajone galimybių studijos parengimas. Ši sutartis buvo finansuojama Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis. Šia studija buvo siekiama įvertinti esamą situaciją Ukmergės rajone, apimančią eismo organizavimą, avaringumą, išanalizuoti taikomas eismo saugumo priemones, esamas problemines sritis, pristatyti galimus sprendimus saugaus eismo sistemai Ukmergės rajone tobulinti.

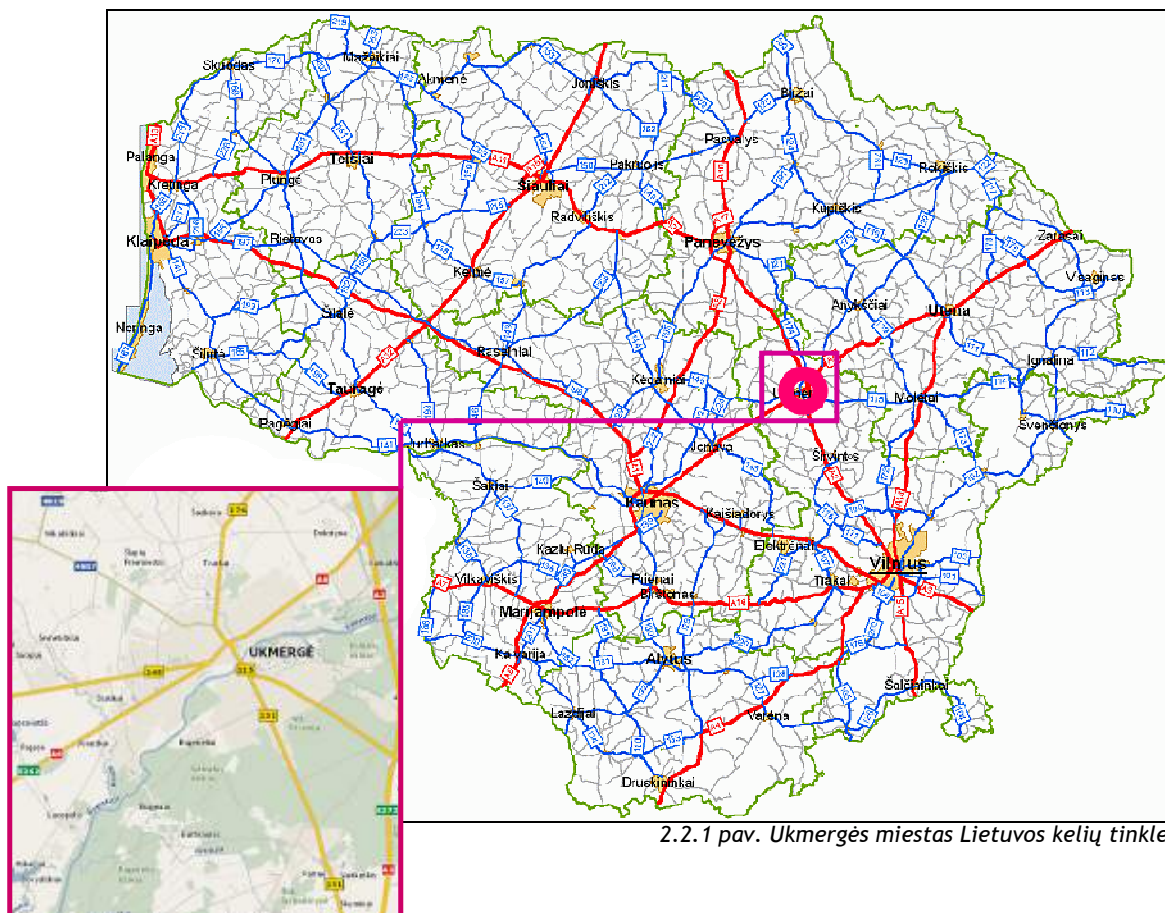
Rengiant studiją trimis etapais buvo atliekama Ukmergės rajono seniūnų apklausa (2013 m. gegužės 2-21 d.), kurios metu siekta identifikuoti avaringiausias vietas Ukmergės rajone, nustatyti taškus eismo intensyvumo tyrimų matavimams, išsiaiškinti problemines saugaus eismo sritis rajone. 2013 m. gegužės 28 d. buvo atliekamas eismo intensyvumo tyrimas dešimtyje Ukmergės miesto ir rajono vietų. Atlikus analizes ir tyrimus buvo identifikuojamos Ukmergės rajono saugaus eismo problemos, į kurias atsižvelgiant suformuotos galimos saugaus eismo vystymo kryptys ir pateikiamos konkrečios priemonės joms įgyvendinti (žr. plačiau 2.6 skyrių „Eismo saugumas ir intensyvumas“).

Apibendrinimas.

- parengti nacionalinio, regiono ir vietovės teritorijų ir strateginių planavimo dokumentai akcentuoja Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę aktualumą;
- Ukmergės miesto bendrajame plane pasiūlytos dar 2 naujos jungtys per Šventosios upę nebeplėtojamoms žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentuose, kadangi tai reikalauja didelių investicijų ir yra sunkiai įgyvendinama (abi jungtys buvo numatytos per esamą Ukmergės miesto vandenvietės teritoriją, o tai prieštarauja teisinėms normoms);
- parengti detalieji planai detalizuoja susisiekimo infrastruktūrą - formuoja naujas gatvių jungtis perspektyviniam užstatymui bei racionaliam susisiekimo infrastruktūros tinklui;
- Ukmergės miesto bendrasis planas, Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas numato naujų dviračių - pėsčiųjų takų plėtrą bei jų įrengimo būdą.

2.2 Planuojama teritorija

Ukmergės rajonas išsidėstęs į rytus nuo centrinės Lietuvos. Ukmergės rajono savivaldybės centras - Ukmergė - vienintelis miestas rajone. Per Ukmergės rajoną driekiasi svarbūs, intensyviai naudojami keliai, užtikrinantys greitą susisiekimą ne tik šalies viduje, bet ir tarptautiniu mastu - per Ukmergės rajoną eina vienas svarbiausių šalies magistralinių kelių A2 (E272) Panevėžys-Vilnius, sudarantis gero ir greito susisiekimo galimybes su sostine Vilniumi bei vienu svarbiausiu logistikos miestu šalyje Panevėžiu; taip pat driekiasi magistralinis kelias A6 (E262) Kaunas-Daugpilis, užtikrina patogų susisiekimą su antrais pagal dydį Lietuvos ir Latvijos miestais (žr. 2.2.1 pav.).



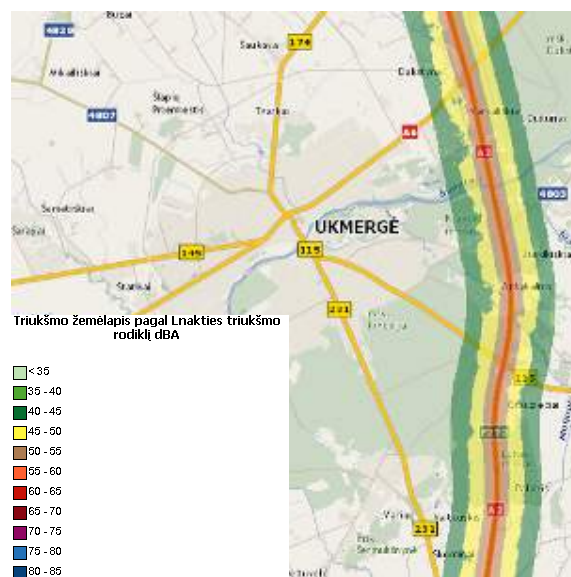
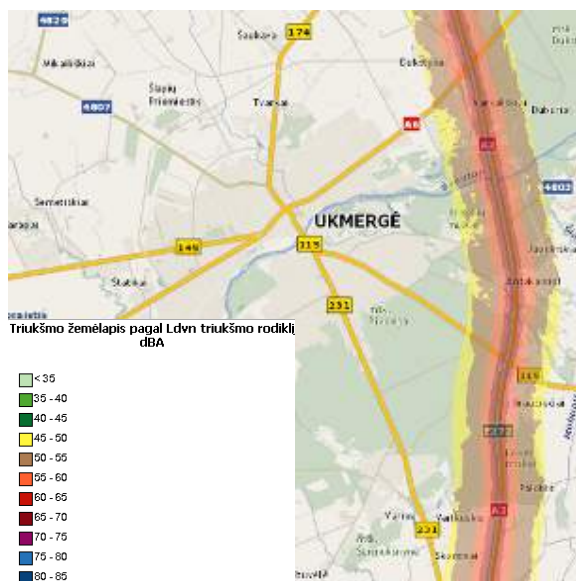
2.2.1 pav. Ukmergės miestas Lietuvos kelių tinkle.

Labai palanki Ukmergės miesto geografinė padėtis, kai iki artimiausių Lietuvos svarbiausių miestų - Vilniaus, Kauno, Panevėžio ir Rytų turizmo centro Utenos atstumas tesiekia 62-73 km, sudaro labai palankias sąlygas pramonės ir verslo plėtrai. Tokius atstumus turimais automobiliais ar viešuoju transportu galima įveikti per valandą, nes miestas visomis kryptimis turi palankų kelių tinklą.

Labai palankus ir sąlyginai greitas susisiekimas su tarptautiniais Vilniaus ir Kauno oro uostais, sudaro palankias sąlygas tarptautinio verslo plėtrai. Verslo sąlygų gerinimas, pramonės parko plėtra yra pagrindiniai miesto strategijos tikslai.

Ukmergės mieste nėra geležinkelio transporto. Geležinkelio transportas, nežiūrint prognozuojamos pramonės ir verslo plėtros, pagal Lietuvos teritorijos bendrąjį planą taip pat nėra numatoma.

Miestą nuo stambių tranzitinių srautų saugo tarptautinis transporto koridorius Via Hanseatica - magistralinis kelias A2 Vilnius-Panevėžys, kuris nukreipia intensyvių eismo srautą ir triukšmą (žr. 2.2.2 pav.).



2.2.2 pav. A2 kelio triukšmo žemėlapis šalia Ukmergės miesto.
Šaltinis: LAKD prie Susisiekimo ministerijos.

Taip pat didelius tranzitinius eismo srautus nuo Ukmergės miesto iš A2 magistralės link Kauno nukreipia 2007 m. Ukmergėje pastatytas šiaurinis miesto apvažiavimas. Miesto šiaurinio aplinkkelio įrengimas - vienas efektyviausių Ukmergės kelių infrastruktūros objektų pastarąjį dešimtmetį, kurio pasekmėje buvo sumažinti tranzitinio eismo srautai mieste, tuo pačiu tarša, triukšmas, avaringumas.

2.3 Automobilizacijos lygis

Susisiekimo poreikis yra vienas iš svarbesniųjų poreikių mūsų gyvenime. Transporto paslaugų vartotojai faktiškai yra visi žmonės bei visų rūšių verslai. Esant transporto sutrikimams, sumažėja žmonių komunikacinės galimybės, patiriami ekonominiai nuostoliai pačiose įvairiausiose veiklos sferose. Kai transporto sistemos sutrikimai tampa nuolatiniais (pvz.: grūstys miestuose, parkavimo vietų stoka), tai sudaro kliūtis racionaliam išteklių panaudojimui, mažina darbo pasidalinimą, neigiamai įtakoja aplinką, mažina žmonių ekonominę gerovę bei gyvenimo kokybę. Taigi, sėkmingas transporto sistemos funkcionavimas yra būtinas sparčiai ekonomikos raidai bei žmonių gerovei.

Transporto priemonių ir ypač krovinių automobilių skaičius atskiruose Lietuvos regionuose rodo to regiono potencialą krovinių ir keleivių pervežimui. Aukštas automobilizacijos lygis sudaro palankias sąlygas darbo vietų kūrimui toliau nuo miestų urbanizuotų teritorijų, nepriklausomai nuo viešojo maršrutinio transporto išvystymo lygio.

2.3.1 lentelė. Transporto priemonių parkas, metų pabaigai.

Viso lengvųjų automobilių				1000 gyv. tenka lengvųjų automobilių		
	2010 m.	2011 m.	2012 m.	2010 m.	2011 m.	2012 m.
Lietuva	1 554 270	1 572 789	1 607 678	509	524	541
Vilniaus r. sav.	47 647	49 526	51 825	500	518	545
Vilniaus m.	244 024	246 714	254 823	455	463	474
Ukmergė r. sav.	20 287	20 441	20 848	504	521	544
Ukmergės m.	-	-	-	-	-	-

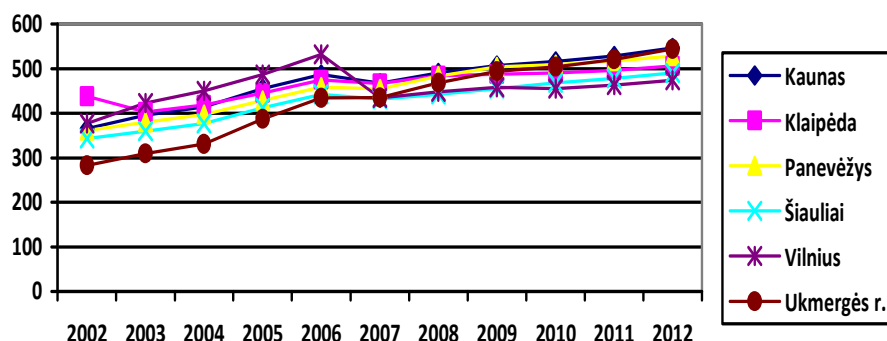
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamento duomenys.

Susisiekimo priemonių pasirinkimą ir bendrą gyventojų mobilumą lemia automobilizacijos lygis, kuris nusako lengvųjų keleivinių automobilių skaičių 1000-ui gyventojų. Aukštas automobilizacijos lygis tiesiogiai įtakoja transporto srautų augimą mieste ir artimajame priemiestyje.

2.3.2 lentelė. Automobilizacijos lygis Lietuvos miestuose, metų pabaigai (lengvųjų aut./1000 gyv.).

Miestai	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Kaunas	365	395	414	455	487	467	490	507	516	528	547
Klaipėda	438	403	418	445	475	466	484	488	490	496	506
Panevėžys	361	380	397	429	459	454	483	504	509	517	528
Šiauliai	343	359	377	412	442	431	442	455	468	478	490
Vilnius	377	423	450	487	532	434	448	458	455	463	474
Ukmergės m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukmergės r.	283	310	331	387	434	435	468	494	504	521	544

Šaltinis: Lietuvos statistikos departamento duomenys.



2.3.1 pav. Lietuvos miestų automobilizacijos tendencijos.

Pagal Ukmergės miesto bendrojo plano prognozes, 2020 m. perspektyvinis automobilizacijos lygis išaugs iki 576 lengvųjų aut./1000 gyv.

2.4 Esamas gatvių tinklas

Remiantis Ukmergės rajono savivaldybės pateiktais duomenimis, matyti, kad 2013 m. pradžioje Ukmergės miesto seniūnijoje bendras vietinės reikšmės kelių ilgis siekė 107,36 km (šaltinis: Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 25 d. sprendimas Nr.7-91 „Dėl Ukmergės rajono savivaldybės vietinių kelių, gatvių ir kitų susisiekimo komunikacijų objektų sąrašo patvirtinimo“).

Vietinės reikšmės keliai - tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, kaimus, taip pat kiti keliai, naudojami vietiniam susisiekimui.

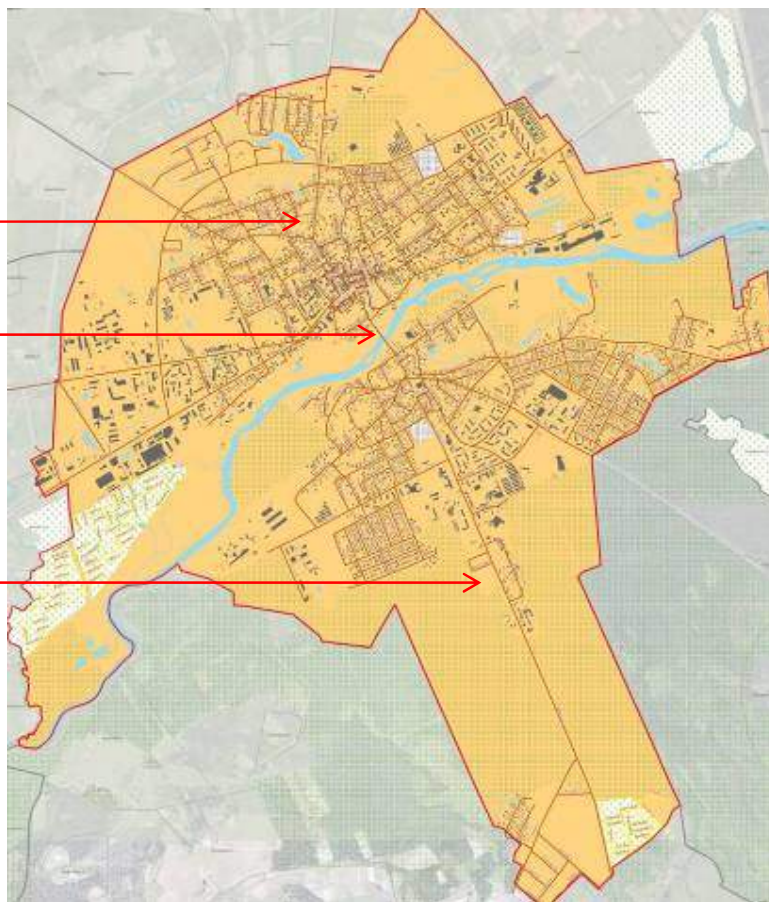
Visi Ukmergės miesto seniūnijos vietinės reikšmės keliai priskiriami viešųjų kelių kategorijai.

Viešieji keliai - tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sodybas, rekreacijos objektus, lankomas gamtos, kultūros paminklus bei gatvės gyvenamosiose vietovėse ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Riškumo koeficientas 1,65

Vienintelė jungtis

Riškumo koeficientas 1,05



2.4.1 pav. Ukmergės miesto gatvės

Esminiai B,C gatvių tinklo reikalavimai:

- tinklo tankis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 km/kv.km., arba gatvės aptarnaujamas koridorius ne siauresnis kaip 0,6 ir ne platesnis kaip 1,2 km. Jungtys su D gatvėmis turėtų būti ne dažniau kaip kas 200 m. Tai eismo saugos reikalavimas;
- gatvių tinklas turi būti rišlus, toks tinklas garantuoja tinklo funkcionavimo patikimumą, trumpesnių maršrutų pasirinkimo galimybes, tolygesnį gatvių ir sankryžų apkrovimą

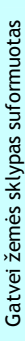
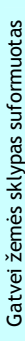
Ukmergės miesto bendrajame plane buvo nustatytas gatvių riškumo koeficientas. Ukmergės šiaurinės dalies gatvių tinklo riškumo koeficientas $k = 1,65$. Tai geras rodiklis. Pietinės miesto dalies gatvių tinklas yra neracionalus, nes riškumo $k = 1,05$ labai mažas. Tai lemia istoriškai susiklostęs spindulinis tinklas ir vienintelė jungtis - tiltas - su pagrindiniu miesto masvyu.

2.4.1 lentelė. Ukmergės miesto gatvės

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviračių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06. 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-14	A.Baranausko g.	0,97	917	4,6-5,6	A	-	-	-	D	D		
Uk-135	A.Smetonos g.	1,07	1139	6,0-7,5	A	-	1139	1,7-2,8	C	D	18,0-20,4	
Uk-161	A.Vienulio - Žukausko g.	0,82	816	5,7-6,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-1	Aguonų g.	0,6	558	5,0-6,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-2	Ajerų g.	0,23	233	2,9-3,6	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-3	Akloji g.	0,15	148	2,2-3,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-4	Alytaus g.	0,51	475	3,8-4,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-5	Alyvų g.	0,59	582	4,0-6,5	A	-	-	-	D	D	15,0-18,5	
Uk-6	Amatininkų g.	0,12	106	2,1-2,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-7	Anykščių g.								B			Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-8	Anykščių skg.	0,33	298	2,8-5,5	A				B	D		
Uk-9	Antakalnio g. (šaligatviai) (valst.kelio Nr. 115 tęsinys)	1,54	1545	7,0-7,5	A	-	1545	1,0-3,2	C	D		
	Artilerijos g.		334	3,4-5,6	Z	-	-	-	D	D		
	Artilerijos skg.		222	3,0-4,3	A	-	-	-	D	D		
Uk-10	Atgimimo g.	0,39	390	6,0-6,4	A	-	-	-	D	D		
Uk-11	Aukštaičių g.	0,29	265	4,5-6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-12	Aušros g.	0,19	172	3,2-4,0	Z	-	-	-	D	D		



Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviraičių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrajį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-13	Ažuolių g.	0,7	1210	5,5-6,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-16	Bažnyčios g.								C			Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-17	Beržų g.	0,4	395	4,9-5,5	A	-	-	-	D	D		
Uk-19	Birutės g.	0,76	740	3,2-5,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-20	Bugenėlių g.	0,49	488	2,5-3,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-21	Bugenių g.	1,6	1532	3,0-5,6	A-Z	-	82	2,2-3,3	C	D		
Uk-23	Darbininkų g.	0,34	326	3,2-4,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-24	Dariaus ir Girėno g.	0,77	763	7,0-10,0	A	-	763	1,6-2,0	C	C	19,0-28,3	240 m iki Antakalnio g. šaligatvis įrengtas tik vienoje pusėje
Uk-25	Daržų g.	0,29	300	1,9-3,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-27	Deltuvos g. (šaligatviai)(valst. kelio Nr. 145 tęsinys)	1,78	1802	6,7-7,2	A	1860	1502	1,5-2,0	C	D		
Uk-28	Dirvonų g.	0,53	630	3,0-5,4	A	-	-	-	D	D		
Uk-29	Dirvonų skg.	0,15	140	3,5-4,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-30	Dobilų g.	0,29	268	3,6-5,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-31	Draugystės g.	0,84	843	6,7-9,5	A	-	793	1,1-1,6	C	C	19,1-23,3	šaligatvis abejuose pusėse 
Uk-32	Dzūkų g.	0,38	383	3,0-4,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-33	Eglių g.	0,21	220	4,4-4,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-34	Gailių g.	0,43	434	3,1-3,7	Z	-	-	-	D	D		

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviraičių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-35	Gedimino g. (šaligatviai, pėsčiųjų-dviraičių takas)	1,71	1702	6,1-9,2	A	610	1702	1,4-2,6	B-C	D		
Uk-36	Gedimino skg.	0,14	135	2,6-2,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-37	Gėlių g.	0,93	626	1,9-3,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-38	Geologų g.	0,35	375	2,6-4,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-39	Gerseniškių g.								D		28,0	
Uk-40	Giedraičių g.	0,15	134	1,8-4,1	A	-	-	-	D	D		
Uk-42	Gogolio g.	0,35	348	3,5-3,9	Z	-	-	-	D	D		
Uk-43	Gražinos g.	0,12	118	3,4-3,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-44	Gruodžio 17-osios g.	1,12	1003	5,7-6,3	A	-	1003	1,6-2,0	C	D		
Uk-45	Gružių g.	0,1	80	3,6-4,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-46	Gvazdikų g.	0,75	760	2,8-6,2	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-47	Hipodromo g.								D			
Uk-15	J.Basanavičiaus g.								D		11,0-17,0	

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviraičių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-18	J.Biliūno g.	0,35	323	5,6-10,0	A	-	323	1,3-2,2	D	D		
Uk-48	Jaunimo g.	1,62	1277	5,4-8,4	A	-	1277	1,2-2,2	C	D	12,5-28,0	
Uk-49	Jaunimo skg.	0,15	160	4,1-4,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-50	Jogailos g.	0,34	341	3,2-4,9	Z	-	-	-	D	D		
Uk-51	Jurginių g.	0,44	350	3,0-4,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-52	Kalkių g.	0,17	164	2,3-5,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-53	Kalno g.	0,38	387	2,8-5,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-54	Kalvių g.	0,14	116	3,4-5,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-55	Kapinės g.	0,41	323	2,7-6,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-56	Kareivių g.	1,84	1838	3,8-14	A	-	284	1,7-1,8	C	D		Šaligatvis prasideda nuo senųjų kapinių
Uk-57	Kaštonų g.	0,13	132	4,4-5,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-58	Kauno g. (šaligatviai)(valst.kelio Nr. E262 tęsinys)					580			C		22,1-32,5	Gatvei žemės sklypas suformuotas 
Uk-59	Kęstučio a. (šaligatviai)(valst.kelio Nr. E262 tęsinys)								D			Gatvei žemės sklypas suformuotas

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
												
Uk-60	Klaipėdos g.	1,32	1316	4,2-7,9	A-Z	-	531	2,2-2,8	C	D	11,5-18,2	Nuo sankryžos su Ramygalos g. prasideda žvyrelis. Nuo Mindaugo g. prasideda šaligatvis
Uk-61	Klevų g.	0,63	630	3,9-4,8	A	-	-	-	D	D		
Uk-62	Kosmonautų g.	0,3	296	5,5-7,0	A	-	296	0,5-5,0	D	D		
Uk-63	Kranto g.	0,37	188	2,8-3,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-64	Kreivoji g.	0,16	156	2,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-65	Krekšlių g.	0,46	455	5,2-5,9	A	-	-	-	D	D		
Uk-66	Krekšlių skg.	0,13	131	3,5-4,9	Z	-	-	-	D	D		
Uk-71	Kūdrų g.	0,06	124	4,0-4,9	A	-	-	-	D	D		
Uk-70	Kurklių g.	0,16	181	3,5-5,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-41	L.Giros g.	0,33	321	5,0-5,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-72	Laukų g.	0,62	620	5,5-7,5	A	-	-	-	C	D	11,1-14,6	
Uk-73	Lazdynų g.	0,17	171	4,2-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-74	Lelijų g.	0,27	264	5,0-6,5	A	-	-	-	D	D		
Uk-77	Linų g.	2,06	2145	3,7-7,5	A	-	635	1,6-3,2	C	D	17,7-26,1	360 m šaligatvis abejuose pusėse
Uk-78	Liūnų g.	0,17	176	2,9-3,7	A	-	-	-	D	D		
Uk-75	Lydukių g.	0,31	305	2,5-3,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-76	Lygioji g.	0,23	226	3,9-4,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-79	Lubinų g.	0,16	161	3,0-3,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-80	Maironio g.								D		14-20,0	Gatvei žemės sklypas suformuotas, atskirai suformuoti sklypai šaligatviams (3,3-7,0 m pločio)
Uk-81	Maironio skg.	0,16	157	3,1-3,7	A	-	-	-	D	D		

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrajį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-82	Malkų g.	0,72	728	5,2-6,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-83	Matininkų g.	0,41	557	3,8-5,0	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-84	Medelyno skg.	0,16	171	2,6-3,8	A	-	-	-	D	D		
Uk-85	Medžiotojų g.	0,07	72	1,6-2,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-86	Mėtų g.	0,26	260	4,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-87	Miglių g.	0,26	259	3,5-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-88	Mildos g.	0,23	227	4,1-5,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-89	Mindaugo g.	0,55	558	3,7-4,1	A	-	-	-	D	D		
Uk-90	Miškų g.	0,93	927	3,4-7,0	A	-	512	1,8-2,4	D	D		
Uk-91	Molėtų g.	0,08	74	3,3-5,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-92	Naujoji g.	0,24	240	3,3-4,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-94	Nuotekų g.	3,17	2802	5,1-7,0	A	-	-	-	C	D		
Uk-95	Nuotekų skg.	0,1	41	5,0-5,5	A	-	-	-	D	D		Šaligatvis abejuose pusėse
Uk-22	P.Cvirkos g.	0,36	355	6,9-7,1	A	-	355	-	D	D	13,3-15,0	
Uk-96	Pabaisko g.	0,23	230	4,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-97	Pakalnės g.	0,47	457	3,7-5,4	A	-	355	0,7-1,7	D	D		
Uk-98	Pamiškės g.								D			Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-99	Paparčių g.	0,24	313	3,0-4,3	Z	-	-	-	D	D		

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimų patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimų patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrajį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-100	Pašilės g.	1,19	1055	7,5-9,5	A	-	1055	1,7-2,2	C	13,1-27,2	Šaligatvis abejoje pusėje 
Uk-101	Paupio g.	1,12	898	4,4-5,6	A	489	-	-	D		
Uk-102	Pavasario g.	1,0	860	3,5-5,5	Z	-	-	-	D		
Uk-103	Pavasario skg.	0,15	183	3,6-4,7	Z	-	-	-	D		
Uk-104	Pergalės g.	0,39	385	4,0-5,0	Z	-	-	-	D		
Uk-105	Pievų g.	0,1	127	2,3-2,6	Z	-	-	-	D		
Uk-106	Pilėnų g.	0,63	634	4,4-6,3	A	-	-	-	D		
Uk-107	Piliakalnio g.	0,23	227	4,0-5,8	A	-	-	-	D		
Uk-108	Pilies g.	0,26	252	6,0-9,5	A	-	125	1,1-1,6	D		
Uk-109	Pirties g.	0,07	66	2,3-3,0	Z	-	-	-	D		
Uk-110	Pivonijos g.								D	sklypai suformuoti tik vienoje gatvės pusėje	Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-111	Pramonės g.	0,37	261	5,6-7,0	A	-	-	-	D	23,0-24,0	
Uk-112	Purienų g.	0,58	576	3,9-4,5	A	-	-	-	D		
Uk-113	Pušyno g.	0,31	287	3,4-4	A	-	-	-	D		
Uk-114	Pušių g.	0,09	240	2,0-8,7	Z	-	50	1,7	D		
Uk-115	Putinių g.	0,63	630	3,5-4,0	A	-	-	-	D		
Uk-116	Radastų g.	0,54	528	3,0-6,7	A-Z	-	-	-	D	11,9-14,2	
Uk-117	Ramybės skg.	0,3	218	3,9-8,6	A	-	-	-	D	15,1-16,2	
	Ramygalos g.		1650	7,7-7,0	A	-	1085	1,6-2,2	C	12,5-16,6	Šaligatvis abejoje pusėje

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-118	Ramunių g.	0,56	560	4,6-6,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-119	Rožių g.	0,56	560	3,7-6,7	A	-	-	-	D	D	16,9-19,2	
Uk-120	Rusų g.	0,12	115	3,0-3,4	A	-	-	-	D	D		
Uk-121	Rūtų g.	0,15	183	4,6-5,6	-	-	-	-	D	D		
Uk-26	S.Daukanto g.								C		22,0	Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-93	S.Neries g.	0,18	170	3,1-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-123	Santakos g.	0,22	224	4,2-5,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-124	Senkapių g.	0,15	148	4,0-4,6	A	-	-	-	D	D		
Uk-125	Senoji g.	0,17	182	2,7-3,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-127	Siauroji g.	0,15	150	3,0-3,1	Z	-	-	-	D	D		
Uk-133	Slėnio g.	0,25	637	2,8-4,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-134	Smėlių g.	0,26	257	3,1-4,1	Z	-	-	-	D	D		
Uk-136	Smilgų g.	0,34	343	3,5-4,3	A	-	-	-	D	D		
Uk-137	Sodų g.	0,31	315	4,3-6,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-138	Statybinkų g.	0,23	230	3,9-4,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-139	Stoties g.	0,29	270	7,0	A	-	-	-	D	D	10,3-13,2	
Uk-122	Šaltalankių g.	0,38	257	3,2-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-126	Šermukšnių g.	0,14	134	3,1-4,5	Z	-	-	-	D	D		
Uk-128	Šilagėlių g.	0,25	245	4,0-4,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-129	Šilo g.	0,61	610	3,5-4,3	A	-	-	-	D	D		
Uk-130	Širvintų g.	0,24	124	3,6-6,7	A	-	-	-	D	E		
Uk-131	Šlaitų g.	0,77	743	2,4-6,1	A	-	-	-	D	D		

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviračių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrajį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-132	Šlaitų skg.	0,2	201	4,0-4,4	A	-	-	-	D	D		
Uk-140	Šventoji g.	0,23	88	4,4-5,0	A	-	-	-	D	D		
Uk-141	Šviesos g.	0,77	775	2,5-6,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-142	Taikos g.	0,35	354	4,0-5,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-143	Topolių g.	0,28	279	3,6-5,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-144	Trakų g.	0,62	620	4,6-6,0	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-145	Trakų skg.	0,23	230	2,8-3,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-146	Tučių g.	0,4	408	3,6-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-147	Tulpių g.	0,29	290	6,0-6,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-148	Tvenkinių g.	0,54	522	2,6-3,8	Z	-	-	-	D	D		
Uk-149	Tvenkinių skg.	0,1	108	3,2-3,9	Z	-	-	-	D	D		
Uk-150	Uosių g.	0,26	260	5,8-6,1	A	-	-	-	D	D		
Uk-151	Upelio g.	0,08	81	1,9-3,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-152	Utenos g.	0,28	273	2,8-3,2	A	-	-	-	D	D		
Uk-67	V.Krėvės g.	0,25	247	4,6-5,1	A	-	-	-	D	D		
Uk-68	V.Kudirkos g.	0,71	683	10	A	-	683	3	C	C	20,0-21,0	Šaligatvis abejojose pusėse
Uk-69	V.Kudirkos skg.	0,41	409	3,5-4,4	A	-	-	-	D	D		
Uk-153	Vaitkuškio g.	0,64	615	3,3-7,2	Z	-	-	-	D	D	18,3-19,4	
Uk-154	Vaižganto g.								D		14,7	Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-155	Vasario 16-osios g.	0,88	920	4,9-15,0	A	-	524	1,9-2,5	D	D	11,4-18,4	
Uk-156	Vasarnamių g.	0,69	685	4,5-5,7	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-157	Vėjų g.	0,27	275	3,4-4,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-158	Veterinarijos g.	0,64	641	3,4-5,7	A	-	641	1,3-1,8	D	D		Šaligatvis abejojose pusėse

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviraičių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-159	Vienkiemio g.	0,64	628	3,2-4,4	Z	-	-	-	D	D		
Uk-160	Vienuolyno g.								D		20,5-35,5	Gatvei žemės sklypas suformuotas
Uk-162	Vikių g.	0,24	234	3,5-4,0	Z	-	-	-	D	D		
Uk-163	Vilkmergėlės g.	0,19	191	4,7-6,7	A	-	-	-	D	E		
Uk-164	Vilniaus g. (šaligatviai, pėsčiųjų - dviračių takas)	4,29	4870	7,0-12	A	2800	3480	1,7-2,5	C	D	15,9-42,0	
Uk-165	Vilties g.	0,58	430	3,2-4,6	Z	-	-	-	D	D		
Uk-166	Vingio g.	0,4	481	3,2-6,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-167	Virėjų g.	0,2	195	1,8-3,7	Z	-	-	-	D	D		
Uk-168	Viržių g.	0,65	651	3,8-4,9	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-169	Vyšnių g.	0,98	1000	4,1-6,3	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-170	Vytauto g. (šaligatviai) (valst. kelio Nr. E262 tęsinys)	1,98	1946	9,0-13,8	A	-	1946	C	D	C	18,1-29,4	šaligatvis abejuose pusėse 
Uk-171	Žalgirio g.	0,67	668	3,1-4,0	A	-	-	-	C	D		
Uk-172	Žalioji g.	0,1	96	3,0-3,2	Z	-	-	-	D	D		
Uk-173	Žemaičių g.	0,73	729	4,3-4,8	Z	-	-	-	D	D		
Uk-174	Žemaitės g.	0,37	377	2,8-5,3	A-Z	-	-	-	D	D		
Uk-175	Žibūčių g.	0,29	280	5,0-5,5	A	-	-	-	D	D		
Uk-176	Žiedo g.	2,76	2756	6,5-15,0	A	-	400	1,6-3,3	C	C	33,2-59,8	
Uk-178	Žilvyčių g.	0,24	265	2,4-3,7	Z	-	-	-	D	D		

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-179	Žuvų g.	0,23	181	3,4-6,3	Z	-	-	-	D	D		
Uk-24-4	Pėsčiųjų takas Dariaus ir Girėno g. (link pėsčiųjų perėjos)	0,23							D			
Uk-24-3	Pėsčiųjų takas Dariaus ir Girėno g. (link Šilo pagrindinės perėjos)	0,36							D			
Uk-44-1	Įvažiavimas link 1 KPS Gruodžio 17-osios g.	0,13							D			
Uk-135-1	Įvažiavimas A. Smetonos g.	0,21							D			
Uk-7-1	Įvažiavimas Anykščių g.	0,22							D			
Uk-7-2	Įvažiavimas Anykščių g.	0,17							D			
Uk-7-3	Įvažiavimas Anykščių g.	0,17							D			
Uk-7-4	Įvažiavimas Anykščių g.	0,17							D			
Uk-7-5	Įvažiavimas Anykščių g.	0,17							D			
Uk-7-6	Įvažiavimas Anykščių g.	0,13							D			
Uk-7-7	Įvažiavimas Anykščių g.	0,64							D			
Uk-7-8	Įvažiavimas Anykščių g.	0,31							D			
Uk-9-1	Įvažiavimas Antakalnio g.	0,16							D			
Uk-24-1	Įvažiavimas Dariaus ir Girėno g.	0,15							D			
Uk-24-2	Įvažiavimas Dariaus ir Girėno g.	0,1							D			
Uk-27-1	Įvažiavimas Deltuvos g. link VI Regitra	0,61							D			
Uk-28-1	Įvažiavimas Dirvonų g.	0,09							D			
Uk-31-1	Įvažiavimas Draugystės g.	0,1							D			
Uk-35-1	Įvažiavimas Gedimino g.	0,04							D			
Uk-15-1	Įvažiavimas J. Basanavičiaus g.	0,08							D			
Uk-58-1	Įvažiavimas Kauno g.	0,11							D			
Uk-58-2	Įvažiavimas Kauno g.	0,18							D			
Uk-72-1	Įvažiavimas Laukų g.	0,11							D			
Uk-47-1	Įvažiavimas link 4 KPS	0,38							D			

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dvirąčių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
	Hipodromo g.											
Uk-44-2	Įvažiavimas link Jaunimo g. Gruodžio 17-osios g.	0,26							D			
Uk-44-3	Įvažiavimas link Šventosios upės Gruodžio 17-osios g.	0,15							D			
Uk-58-3	Įvažiavimas link Valymo įrenginių Kauno g.	1,06							D			
Uk-90-1	Įvažiavimas Miškų g.	0,21							D			
Uk-90-2	Įvažiavimas Miškų g.	0,07							D			
Uk-22-1	Įvažiavimas P. Cvirkos g.	0,09							D			
Uk-22-2	Įvažiavimas P. Cvirkos g.	0,1							D			
Uk-100-1	Įvažiavimas Pašilės g.	0,12							D			
Uk-104-1	Įvažiavimas Pergalės g.	0,11							D			
Uk-108-1	Įvažiavimas Pilies g.	0,16							D			
Uk-110-1	Įvažiavimas Pivonijos g.	0,18							D			
Uk-110-2	Įvažiavimas Pivonijos g.	0,22							D			
Uk-139-1	Įvažiavimas Stoties g.	0,09							D			
Uk-139-2	Įvažiavimas Stoties g.	0,12							D			
Uk-80-1	Įvažiavimas tarp Maironio g. ir Vaižganto g.	0,15							D			
Uk-113-1	Įvažiavimas tarp Pušyno g. ir Pašilės g.	0,11							D			
Uk-113-2	Įvažiavimas tarp Pušyno g. ir Pašilės g.	0,1							D			
Uk-68-1	Įvažiavimas V. Kudirkos g.	0,1							D			
Uk-69-1	Įvažiavimas V. Kudirkos skg.	0,13							D			
Uk-69-2	Įvažiavimas V. Kudirkos skg.	0,06							D			
Uk-164-1	Įvažiavimas Vilniaus g.	0,13							D			
Uk-164-2	Įvažiavimas Vilniaus g.	0,07							D			
Uk-164-3	Įvažiavimas Vilniaus g.	0,16							D			
Uk-164-4	Įvažiavimas Vilniaus g.	1,61							D			

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviračių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-176-1	Įvažiavimas Žiedo g.	0,21							D			
Uk-28-1	Įvažiavimas Dirvonų g.	0,09							D			
Uk-31-1	Įvažiavimas Draugystės g.	0,1							D			
Uk-35-1	Įvažiavimas Gedimino g.	0,04							D			
Uk-15-1	Įvažiavimas J.Basanavičiaus g.	0,08							D			
Uk-58-1	Įvažiavimas Kauno g.	0,11							D			
Uk-58-2	Įvažiavimas Kauno g.	0,18							D			
Uk-72-1	Įvažiavimas Laukų g.	0,11							D			
Uk-47-1	Įvažiavimas link 4 KPS Hipopodromo g.	0,38							D			
Uk-44-2	Įvažiavimas link Jaunimo g. Gruodžio 17-osios g.	0,26							D			
Uk-44-3	Įvažiavimas link Šventosios upės Gruodžio 17-osios g.	0,15							D			
Uk-58-3	Įvažiavimas link Valyno įrenginių Kauno g.	1,06							D			
Uk-90-1	Įvažiavimas Miškų g.	0,21							D			
Uk-90-2	Įvažiavimas Miškų g.	0,07							D			
Uk-22-1	Įvažiavimas P.Cvirkos g.	0,09							D			
Uk-22-2	Įvažiavimas P.Cvirkos g.	0,1							D			
Uk-100-1	Įvažiavimas Pašilės g.	0,12							D			
Uk-104-1	Įvažiavimas Pergalės g.	0,11							D			
Uk-108-1	Įvažiavimas Pilies g.	0,16							D			
Uk-110-1	Įvažiavimas Pivonijos g.	0,18							D			
Uk-110-2	Įvažiavimas Pivonijos g.	0,22							D			
Uk-139-1	Įvažiavimas Stoties g.	0,09							D			
Uk-139-2	Įvažiavimas Stoties g.	0,12							D			
Uk-80-1	Įvažiavimas tarp Maironio g. ir Vaižganto g.	0,15							D			
Uk-113-1	Įvažiavimas tarp Pušyno g. ir Pašilės g.	0,11							D			

Gatvės Nr. (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Gatvės pavadinimas	Ilgis, km (pagal Tarybos sprendimu patvirtintą gatvių sąrašą)	Ilgis, m	Plotis, m	Danga	Dviračių tako ilgis, m	Šaligatvio ilgis, m	Šaligatvio plotis, m	Gatvės kategorija (pagal Ukmergės miesto bendrajį planą)	Gatvės kategorija (pagal STR:2.06, 01:1999)*	Atstumas tarp sklypų, m	Pastabos
Uk-113-2	[važiavimas tarp Pušyno g. ir Pašilės g.]	0,1							D			
Uk-68-1	[važiavimas V.Kudirkos g.]	0,1							D			
Uk-69-1	[važiavimas V.Kudirkos skg.]	0,13							D			
Uk-69-2	[važiavimas V.Kudirkos skg.]	0,06							D			
Uk-164-1	[važiavimas Vilniaus g.]	0,13							D			
Uk-164-2	[važiavimas Vilniaus g.]	0,07							D			
Uk-164-3	[važiavimas Vilniaus g.]	0,16							D			
Uk-164-4	[važiavimas Vilniaus g.]	1,61							D			
Uk-176-1	[važiavimas Žiedo g.]	0,21							D			

*Pastaba: gatvių kategorijos parinktos pagal vidutinį gatvių plotį ir atstumą tarp sklypų.

Apibendrinimas.

- Ukmergės miesto seniūnijoje bendras vietinės reikšmės kelių ilgis siekia 107,36 km;
- Ukmergės šiaurinės dalies gatvių tinklo rišlumo koeficientas yra geras, pietinės miesto dalies gatvių tinklas yra neracionalus, nes rišlumo koeficientas labai mažas;
- A.Smetonos g., Anykščių skg., Antakalnio g., Bugenių g., Gedimino g., Jaunimo g., Kareivinių g., Klaipėdos g., Nuotekų g., Pašilės g., Paupio g., Ramygalos g., Širvintų g., Vilkmargės g., Vilniaus g., Žalgirio g. kategorijos numatytos pagal bendrąjį planą neatitinka gatvių kategorijų parinkty pagal STR:2.06.04:2014 (gatvių kategorijos parinktos pagal vidutinį gatvių plotį ir atstumą tarp sklypų) - šioms gatvėms pagal parametrus tinka žemesnės kategorijos. Pramonės g. ir Vytauto g. bendrajame plane numatytos kategorijos žemesnės negu jų parametrai.

2.5 Perspektyvinis miesto gatvių tinklas ir apkrovimas numatytas Ukmergės miesto bendrajame plane

Ukmergės miesto perspektyvinė urbanistinė plėtra numatoma dviem kryptimis: šiaurės kryptimi prioritetą teikiant gyvenamajai statybai ir aptarnavimui, vakarine kryptimi - pramonei, verslui ir mišriam užstatymui.

Vadovaujantis parengtu bendroju planu, artimoje perspektyvoje, Ukmergės mieste tikėtinas statistškai mažas srautų prieaugis, todėl bendrajame plane numatytas strateginis prioritetas - sankryžų laidumo didinimas, visuomeninio transporto priemonių važiavimo intervalo didinimas. Sprendžiant perspektyvinius miesto plėtros ir susisiekimo klausimus, bendrasis planas siūlo formuoti aiškų ir rišlų miesto gatvių tinklą, vystyti miesto ir priemiestinės zonos autobusų maršrutinį tinklą, mažinti susisiekimą lengvaisiais automobiliais miesto teritorijoje, skatinti intensyvią dviračių naudojimą, ėjimą pėsčiomis. Prioritetas teikiamas dviračių takų tinklo plėtrai. Miesto plėtros teritorijose Ukmergės miesto bendroju planu numatytas perspektyvinis gatvių tinklas yra daugiau teorinis, kad būtų galima rezervuoti miestui reikalingas atskiras gatvių trasas - siūlomi tik lokalūs tinklo papildymai, naujos gatvės numatytos tam atvejui jeigu būtų įsisavintos naujos teritorijos.

Bendrasis planas išskyrė pagrindines esamas ir perspektyvines B, C ir E kategorijų gatves (žr. 2.5.1 lentelę). A kategorijos (greito eismo) gatvė Ukmergėje neplanuojama. Pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą Ukmergės miesto struktūroje būtina išlaikyti jau turimus transporto koridorius, t.y. Žiedo-Daukanto-V.Kudirkos g., Gerseniškių g.-vietinės reikšmės kelias (jungiantis krašto kelius Nr.145, 174 su automagistralę A2) ir užtikrinti normatyvinius atstumus iki užstatymo. Pagal bendrąjį planą naujų gatvių (komunikaciniai koridoriai) pločiai tarp raudonųjų linijų turi būti nemažesni kaip 40 m (B kategorijos) ir 20 m (C kategorijos). Pagalbinių gatvių (D kategorijos) plėtrą bei konkrečius gatvių koridorių pločius numatoma nustatyti žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais.

Vadovaujantis Ukmergės miesto bendroju planu pagrindinis tinklo trūkumas - vienintelis tiltas jungiantis abi miesto dalis, kuris padidina transporto priemonių ridą bei sukelia nepatogumus keliaujantiems iš vienos miesto pusės į kitą. Pagal bendrąjį planą viso gatvių tinklo kokybė pagerėtų jei abi miesto dalys būtų sujungtos mažiausiai trimis tiltais.

2.5.1 lentelė. Perspektyvinės Ukmergės miesto gatvių kategorijos pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą ir ilgį

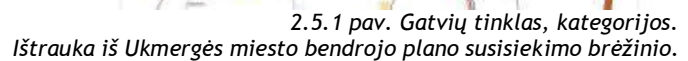
Gatvės	Numatoma kategorija pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą	Atstumas, tarp raudonųjų linijų, m	Planuojamų gatvių orientacinis ilgis	
			Esamos miesto ribose, m	Siūlomoje miesto teritorijoje, m
Hipodromo gatvės tęsinys	C	20	1994	224
Anykščių gatvės tęsinys	C	20	877	290
S. Daukanto gatvės tęsinys	B	40	160	280
Sodininkų 1-osios gatvės tęsinys	C	20	702	-
Anykščių gatvės tęsinys su tiltu per upę	C	20	1220	-
Klaipėdos gatvės tęsinys su tiltu per upę arba A. Smetonos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.*	C	20	atitinkamai 1360/720	-
Žiedo gatvės tęsinys iki Linų g.*	B	40	1370	-
Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. ir perspektyvinės Anykščių g. tęsinys	C	20	759	-
Klaipėdos gatvės tęsinys tarp Ramygalos g. ir Žiedo g.	C	20	495	-
Žiedo gatvės tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g.*	B	80	2750	-

*numatoma įrengti vieną iš alternatyvių gatvių miesto dalims per Šventosios upę sujungti:

1) prioritetas teikiamas Klaipėdos g. tęsinui su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.) (šios gatvės įrengimas numatytas Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projekte (galimybių studijoje) (patvirtintame 2010-12-09 Ukmergės rajono tarybos sprendimu Nr. 7-262));

2) jeigu nėra kompleksiskai įgyvendinami Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projekto sprendiniai, kaip alternatyva siūloma A. Smetonos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g. Šio sprendinio įgyvendinimo atveju numatomi mažiau efektyvūs rezultatai Ukmergės miesto susisiekimo sistemai optimizuoti;

3) Ukmergės miesto su tiltu per Šventosios upę specialiuoju planu suplanuotas Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis (Žiedo g. tęsinys) tik dalinai išspręstų miesto transportinius poreikius ir siūlomas tik jei nėra galimybės įrengti prioritetinės gatvės (Klaipėdos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.)) arba A. Smetonos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.



2.5.2 lentelė. Pagrindiniai miesto susisiekimo sistemos plėtros prioritetai

Eil. Nr.	Bendrojo plano sprendiniai	10-čiai metų po BPL patvirtinimo	20-čiai metų po BPL patvirtinimo
1.	Hipodromo gatvės tęsinys iki magistralinio kelio A6		+
2.	Anykščių gatvės tęsinys	+	
3.	S. Daukanto gatvės tęsinys		+
4.	Sodininkų 1-osios g. tęsinys iki Kareivinių g.	+	
5.	Anykščių g. tęsinys su tiltu per upę		+
6.	Klaipėdos gatvės tęsinys su tiltu per upę arba A. Smetonos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.	+	
7.	Žiedo gatvės tęsinys su tiltu per upę		+
8.	Įrengti naują aptarnaujančią C kategorijos gatvę tarp Gedimino ir perspektyvinio Anykščių g. tęsinio		+
9.	Įrengti naujas dviračių trasas	+	
10.	Numatyti vietą naujos degalinės įrengimui šalia krašto kelio Nr.174	+	
11.	Parengti miesto šiaurinės dalies transporto infrastruktūros plėtros specialųjį planą (arba detalųjį planą), numatant teritorijų rezervavimą gatvių tiesimui	+	
12.	Parengti miesto vakarinės dalies (pramonės rajono) transporto infrastruktūros plėtros specialųjį planą (arba detalųjį planą), numatant teritorijų rezervavimą gatvių tiesimui	+	
13.	Parengti gatvių raudonųjų linijų nustatymo planą	+	
14.	Parengti ir įgyvendinti miesto ir priemiesčio keleivinio visuomeninio transporto plėtros studiją	+	
15.	Atnaujinti Ukmergės rajono degalinių išdėstymo schemą	+	

Pagal bendrąjį planą pagrindiniai transporto srautai ir toliau formuosis pagrindinių gatvių tinkle: Kauno, Vytauto, Vilniaus, Antakalnio gatvėse.

2.5.3 lentelė. Perspektyvinis transporto srautas pagrindinėse Ukmergės miesto gatvėse (aut./val.)

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	2009 m.	2020 m.*
1	Kauno g. tarp Gerseniškių ir Žiedo g.	450	500
2	Kauno g. tarp Žiedo ir A.Smetonos g.	800-600	930-700
3	Kauno g. tarp A.Smetonos ir Vilniaus g.	1900-700	2280-840
4	Vytauto g. tarp Vilniaus ir Anykščių g.	1250-800	1500-930
5	Vilniaus g. tarp Vytauto ir Linų g.	1600-800	1900-930
6	Antakalnio g. tarp Vilniaus ir Draugystės g.	750-400	830-450
7	Deltuvos g. tarp A.Smetonos ir Gerseniškių g.	500-250	550-280
8	Žiedo g.	350-100	430-130
9	S.Daukanto g.	250-100	360-130
10	Gedimino	350-150	490-200
11	Ramygalos	150-100	180-130
12	Gerseniškių g.	300-150	350-180

* Prognozuojamas metinis transporto srautų augimas 1-3 proc.

Perspektyvinis transporto eismo intensyvumas ir eismo organizacija miesto teritorijoje didesnių problemų neturėtų sukelti, nes gatvių tinklo rišlumo koeficientas aukštas, o gatvių laidumas turi rezervą. Pagrindinės laidumo problemos gali susidaryti tik svarbiausiose miesto sankryžose, kurios gali būti išspręstos didinant eismo juostų skaičių prieš sankryžas ir atskirais atvejais įvedant šviesoforinį eismo reguliavimą, kuris sudarytų saugesnes eismo sąlygas pėstiesiems. Prie tokių sankryžų galima būti priskirti Kauno-Vytauto-Vilniaus, Vilniaus-Antakalnio gatvių sankirtas.

Sunkiojo ir krovinio transporto nevaržomas eismas numatomas tik miesto aplinkkeliuose (Gerseniškių, Žiedo g.). Taip pat gatvėse, prie kurių numatomos pramonės ir logistikos teritorijos. Likusiose centro ir gyvenamosiose gatvėse galimas tik epizodinis ir neintensyvus aptarnaujančio krovinio transporto eismas dienos metu.

Apibendrinimas.

- bendrajame plane numatytas strateginis prioritetas - aiškus ir rišlus miesto gatvių tinklas, sankryžų laidumo didinimas, dviračių naudojimo ir ėjimo pėsčiomis skatinimas;
- bendrasis planas išskyrė pagrindines esamas ir perspektyvines B, C ir E kategorijų gatves;
- svarbiausių miesto sankryžų laidumą siūloma spręsti didinant eismo juostų skaičių prieš sankryžas ir atskirais atvejais įvedant šviesoforinį eismo reguliavimą, kuris sudarytų saugesnes eismo sąlygas pėstiesiems (prie tokių sankryžų galima būti priskirti Kauno-Vytauto-Vilniaus, Vilniaus-Antakalnio gatvių sankirtas);
- vadovaujantis Ukmergės miesto bendruoju planu pagrindinis tinklo trūkumas - vienintelis tiltas jungiantis abi miesto dalis, viso gatvių tinklo kokybę siūloma gerinti abi miesto dalis sujungiant mažiausiai trimis tiltais;
- pagal bendrąjį planą Ukmergės miesto struktūroje būtina išlaikyti jau turimus transporto koridorius, t.y. Žiedo-Daukanto-V.Kudirkos g., Gerseniškių g.-vietinės reikšmės kelias (jungiantis krašto kelius Nr.145, 174 su automagistralę A2) ir užtikrinti normatyvinius atstumus iki užstatymo;
- miesto plėtos teritorijose Ukmergės miesto bendruoju planu numatytas perspektyvinis gatvių tinklas yra daugiau teorinis, kad būtų galima rezervuoti miestui reikalingas atskiras gatvių trasas - siūlomi tik lokalūs tinklo papildymai, naujos gatvės numatytos tam atvejui jeigu būtų įsisavintos naujos teritorijos. Pagal bendrąjį planą naujų gatvių (komunikaciniai koridoriai) pločiai tarp raudonųjų linijų turi būti nemažesni kaip 40 m (B kategorijos) ir 20 m (C kategorijos). Pagalbinių gatvių (D kategorijos) plėtrą bei konkrečius gatvių koridorių plotius numatoma nustatyti žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais.

2.6 Eismo saugumas ir intensyvumas

Eismo reguliavimo priežiūrą Ukmergės rajone vykdo VĮ „Vilniaus regiono keliai“ ir UAB „Ukmergės versmė“ padalinys „Eismo saugumas“. VĮ „Vilniaus regiono keliai“ organizuoja, koordinuoja ir vykdo valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą bei plėtrą Vilniaus apskrityje, įskaitant Ukmergės rajoną. Pagrindinis šios įmonės uždavinys - saugaus eismo priežiūrimuose keliuose užtikrinimas. VĮ „Vilniaus regiono keliai“ plėtoja magistralinių ir krašto kelių atskirų ruožų bei visą kelių tinklą, gerina jo kokybę ir diegia šiuolaikines eismo saugumo priemones, rūpinasi eismo saugumu. Įmonė užtikrina pagrindinių Ukmergės miesto gatvių - Kęstučio, Vytauto, Ramygalos, Kauno, Deltuvos, Vilniaus, Gedimino, Antakalnio g., kuriomis važiuojama Vilniaus, Kauno, Utenos, Panevėžio, Zarasų, Kėdainių, Molėtų kryptimis, priežiūrą. UAB „Ukmergės versmė“ atlieka likusių Ukmergės miesto gatvių tiesimo, remonto ir priežiūros darbus, eksploatuoja gatvių apšvietimo tinklus, gatvių ženklus ir eismo reguliavimo priemones. Įmonė siekia gerinti saugaus eismo sąlygas įmonės apskaitoje esančiuose keliuose, užtikrinant įskaitinių eismo įvykių, jų metu žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių skaičiaus mažėjimą priartėjant prie Lietuvos automobilių kelių direkcijos prognozuojamo lygio. Ukmergės rajono savivaldybėje saugaus eismo priemonių valstybinių programų įgyvendinimą kontroliuoja Ukmergės rajono mero patvirtinta Saugaus eismo komisija.

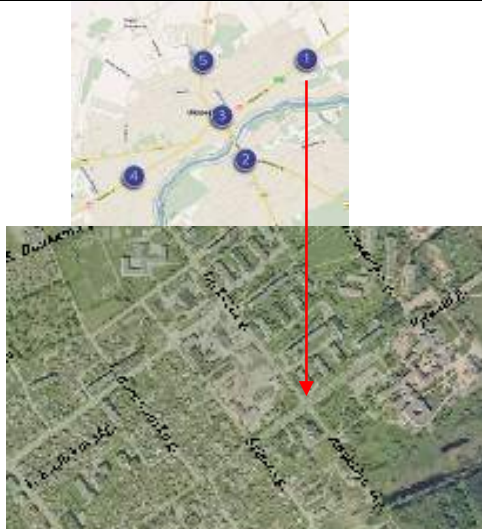
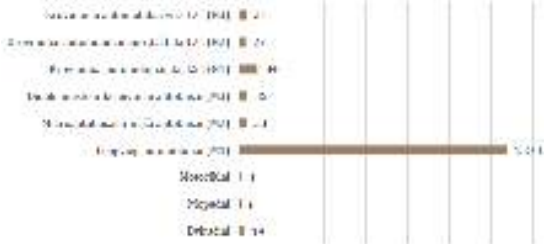
2009 m. buvo atlikti eismo intensyvumo tyrimai (tyrimai atlikti rengiant Ukmergės miesto bendrąjį planą), kurių metu buvo nustatyta, kad esminių gatvių tinklo laidumo problemų nėra, nes užfiksuotas maksimalus srautas yra tik trumpoje atkarpoje nuo centrinės sankryžos per tiltą iki pirmosios sankryžos - 1620-1600 aut./h. 2 kryptimis. Tai greičiau iš dalies suvaržyto važiavimo nepatogumų problema, negu reali susisiekimo problema, nes šios atkarpos laidumas 3500 aut./h. 2 kryptimis.

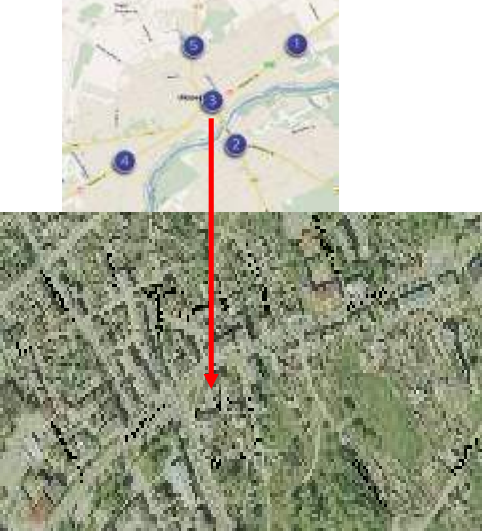
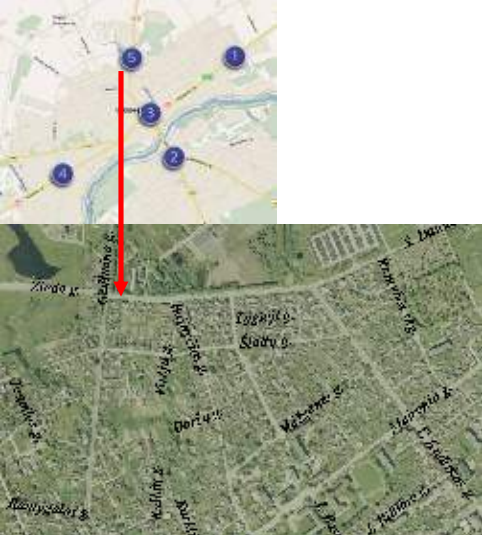
2.6.1 lentelė. Transporto srautas pagrindinėse Ukmergės miesto gatvėse, 2009 m.

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Transporto srautas, aut./val.
1	Kauno g. (tarp Gerseniškių ir Žiedo g.)	450
2	Kauno g. (tarp Žiedo ir A.Smetonos g.)	800-600
3	Kauno g. (tarp A.Smetonos ir Vilniaus g.)	1900-700
4	Vytauto g. (tarp Vilniaus ir Anykščių g.)	1250-800
5	Vilniaus g. (tarp Vytauto ir Linų g.)	1600-800
6	Antakalnio g. (tarp Vilniaus ir Draugystės g.)	750-400
7	Deltuvos g. (tarp A.Smetonos ir Gerseniškių g.)	500-250
8	Žiedo g.	350-100
9	S.Daukanto g.	250-100
10	Gedimino	350-150
11	Ramygalos	150-100
12	Gerseniškių g.	300-150

2013 m. analizuojant transporto eismo intensyvumą Ukmergės rajone, UAB „Eurointegracijos projektai“ atliko eismo intensyvumo matavimo tyrimus Ukmergės mieste ir rajone, kurie buvo vykdyti 2013 m. gegužės 28 d. (pirmadienį), skaičiuojant eismą po tris valandas. Gauti stebėjimų rezultatai perskaičiuoti į vidutinį metinį paros eismo intensyvumą VMPEI. Skaičiavimui taikyta LR Susisiekimo ministerijos patvirtinta VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto paruošta metodika „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimas iš trumpalaikio matavimo duomenų“, kuri skirta vidutinio metinio paros eismo intensyvumo reikšmei ir jos paklaidai nustatyti. Trumpalaikio matavimo metu buvo vizualiai suskaičiuotas tam tikrą kelio pjūvį pravažiavusių transporto priemonių skaičius per matavimo laikotarpį. Eismo intensyvumo matavimų laikas ir trukmė parinktas atsižvelgiant į metodikoje pateiktas rekomendacijas. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas suskaičiuotas pagal šioje metodikoje pateiktą algoritmą panaudojant matavimų metu gautą skaitinę reikšmę. Atliekant tyrimus, buvo skaičiuotas ne tik automobilių, bet ir nemotorizuoto transporto (dviračių) eismas. Dviračių eismo parskaičiavimui į vidutinį metinį paros eismą buvo taikyti tie patys dienos, savaitės ir metinio eismo pasiskirstymo koeficientai, kaip ir automobilių eismui. Skaičiuojamos transporto priemonės buvo klasifikuojamos į atskiras kategorijas: dviratis, mopedas, motociklas, lengvasis automobilis (M1), mikroautobusai ir maži autobusai (M2), dideli miesto ir keleiviniai autobusai (M3), krovininiai automobiliai iki 3,5 t (N1), krovininiai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2) ir krovininiai automobiliai virš 12 t. Tyrimams atlikti buvo pasirinkta 10 stebėjimo taškų, iš jų 5 mieste (žr. 2.6.2 lentelę).

2.6.2 lentelė. Transporto srautų tyrimo vietos Ukmergės mieste

	1. Vytauto g. ir Anykščių g. sankryža. Eismo intensyvumas matuotas Vytauto g. Pravažiavusios transporto priemonės skaičiuotos nuo 9:15 iki 12:15. Čia per tris valandas pravažiavo 1.511 transporto priemonių, kurių absoliučią daugumą (84,2 proc.) sudarė lengvieji automobiliai. Vytauto g. pasyviausiai važiuoja dviratės motorinės priemonės - mopedai ir motociklai (atitinkamai: 0,4 proc. ir 0,2 proc.). Analizuojant transporto srautus skirtingomis valandomis, didžiausi lengvųjų automobilių srautai užfiksuoti rytinę valandą, dviračių, didelių autobusų ir krovininių automobilių - apie pietus. 
	2. Vilniaus g. ir Antakalnio g. sankryža. Eismo intensyvumas matuotas Vilniaus g. Eismo intensyvumas minėtoje gatvėje matuotas pirmoje dienos pusėje nuo 9:40 iki 12:40 valandos. Čia užfiksuota 2.614 pravažiavusių transporto priemonių. Absoliučią transporto priemonių, pravažiavusių Vilniaus gatve, daugumą (86,3 proc.) sudaro lengvieji automobiliai. Kas penkiolikta (6,4 proc.) pravažiavusi transporto priemonė - mikroautobusas ar mažas autobusas. Likusios transporto priemonės sudarė mažą procentinę dalį pravažiavusių transporto priemonių visumoje. Didžiausias eismo intensyvumas užfiksuotas pirmąją tyrimo valandą - nuo 9:40 iki 10:40 - 43,3 proc. 

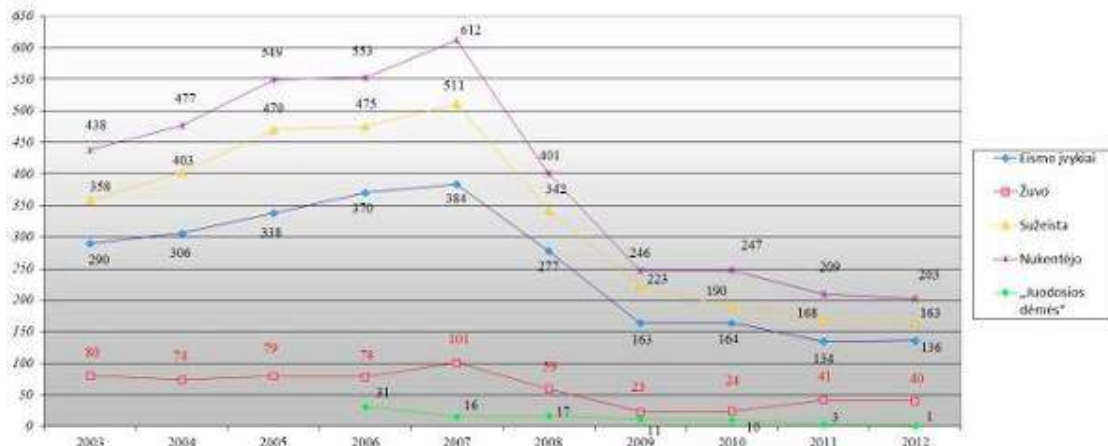
	3. Vilniaus g., Vytauto g. ir Kęstučio al. sankryža. Eismo intensyvumas matuotas Kęstučio al. Vilniaus g., Vytauto g. ir Kęstučio alėjos sankryža (eismo intensyvumas matuotas Kęstučio alėjoje). Eismo intensyvumas šiame taške matuotas popietinėmis valandomis nuo 14:00 iki 17:00 valandos. Per šį laiką Kęstučio alėjoje buvo užfiksuota 3.113 transporto priemonių. Tiriamame taške absoliučią daugumą (88,3 proc.) pravažiavusių transporto priemonių sudarė lengvieji automobiliai. Likusių transporto priemonių dalis visumoje buvo nežymiai vienoda. Analizuojant transporto srautų pasiskirstymą skirtingomis tyrimo valandomis, didžiausi srautai užfiksuoti paskutinę tyrimo valandą, sutampančią su darbo dienos pabaiga - 16:00-17:00. Šią valandą pravažiavo 36,7 proc. visų transporto priemonių.  <table><tr><td>Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)</td><td>0</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)</td><td>26</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)</td><td>74</td></tr><tr><td>Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)</td><td>24</td></tr><tr><td>Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)</td><td>120</td></tr><tr><td>Lengvieji automobiliai (M1)</td><td>1246</td></tr><tr><td>Motociklai</td><td>0</td></tr><tr><td>Mopedai</td><td>1</td></tr><tr><td>Dviračiai</td><td>2</td></tr></table>	Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	0	Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	26	Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	74	Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	24	Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	120	Lengvieji automobiliai (M1)	1246	Motociklai	0	Mopedai	1	Dviračiai	2
Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	0																		
Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	26																		
Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	74																		
Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	24																		
Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	120																		
Lengvieji automobiliai (M1)	1246																		
Motociklai	0																		
Mopedai	1																		
Dviračiai	2																		
	4. Kauno g. ir Žiedo g. sankryža. Eismo intensyvumas matuotas Kauno g. Transporto srautai matuoti nuo 9:15 iki 12:45. Per tris valandas Kauno g. šioje atkarpoje pravažiavo 1.703 kelių transporto priemonės. Kauno g. tiriamoje atkarpoje pravažiavusių transporto priemonių daugumą sudarė lengvieji automobiliai - 79,4 proc., mažumą - motociklai - 0,2 proc., mopedai - 0,3 proc. ir dviračiai - 0,4 proc. Didžiausias transporto priemonių srautas užfiksuotas laiko atkarpoje nuo 10:45 iki 11:45 - 36,2 proc. visų transporto priemonių. Didžiausi mikroautobusų ir mažų autobusų srautai - 68,0 proc. - suskaičiuoti nuo 9:45 iki 10:45.  <table><tr><td>Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)</td><td>38</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)</td><td>161</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)</td><td>48</td></tr><tr><td>Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)</td><td>24</td></tr><tr><td>Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)</td><td>66</td></tr><tr><td>Lengvieji automobiliai (M1)</td><td>352</td></tr><tr><td>Motociklai</td><td>3</td></tr><tr><td>Mopedai</td><td>5</td></tr><tr><td>Dviračiai</td><td>6</td></tr></table>	Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	38	Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	161	Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	48	Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	24	Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	66	Lengvieji automobiliai (M1)	352	Motociklai	3	Mopedai	5	Dviračiai	6
Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	38																		
Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	161																		
Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	48																		
Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	24																		
Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	66																		
Lengvieji automobiliai (M1)	352																		
Motociklai	3																		
Mopedai	5																		
Dviračiai	6																		
	5. Gedimino g. ir Žiedo g. sankryža. Eismo intensyvumas matuotas Gedimino g. Transporto srautai šioje atkarpoje skaičiuoti popietinėmis valandomis nuo 13:45 iki 16:45. Tyrimo metu užfiksuotos 205 šia atkarpa važiuojusios transporto priemonės. Absoliučią daugumą (87,3 proc.) šia atkarpa pravažiavusių transporto priemonių sudaro lengvieji automobiliai. Analizuojant transporto srautus skirtingomis valandomis pastebėti skirtingi transporto priemonių srautai - daugiausiai jų užfiksuota laiko atkarpoje nuo 15:45 iki 16:45.  <table><tr><td>Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)</td><td>0</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)</td><td>6</td></tr><tr><td>Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)</td><td>10</td></tr><tr><td>Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)</td><td>2</td></tr><tr><td>Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)</td><td>1</td></tr><tr><td>Lengvieji automobiliai (M1)</td><td>179</td></tr><tr><td>Motociklai</td><td>1</td></tr><tr><td>Mopedai</td><td>0</td></tr><tr><td>Dviračiai</td><td>2</td></tr></table>	Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	0	Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	6	Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	10	Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	2	Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	1	Lengvieji automobiliai (M1)	179	Motociklai	1	Mopedai	0	Dviračiai	2
Greitinintai automobiliai virš 12 t (N3)	0																		
Greitinintai automobiliai nuo 3,5 t iki 12 t (N2)	6																		
Greitinintai automobiliai iki 3,5 t (N1)	10																		
Dabali miestai ir kaimiškosios zonos (M3)	2																		
Mikroautobusai ir maži autobusai (M2)	1																		
Lengvieji automobiliai (M1)	179																		
Motociklai	1																		
Mopedai	0																		
Dviračiai	2																		

Saltinis: Galimybių studija „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“, 2013 m.

Avaringumas.

2012 metais VĮ „Vilniaus regiono keliai“ prižiūrimuose keliuose (Vilniaus apskrities teritorijoje) užregistruota 136 įskaitiniai eismo įvykiai. Juose žuvo 40 ir sužeista 163 eismo dalyviai. Žuvusiųjų tarpe: 11 pėsčiųjų, 2 dviratininkai, 2 motociklininkai ir 24 važiuojančių lengvaisiais automobiliais ir 1 važnyčiuotojas. Lyginant statistiką nuo 2003 m. iki 2012 m. įskaitinių eismo įvykių skaičius nuolat mažėjo, sumažėjo ir „juodųjų dėmių“ skaičius (žr. 2.6.1 pav.). Šiuo metu Ukmergės miesto teritorijoje bei jo prieigose esančiose keliuose „juodųjų dėmių“ neužfiksuota (Šaltinis: LAKD prie Susisiekimo ministerijos).

„Juodoji dėmė“ - tai 500 metrų kelio ruožas, kuriame per ketverius metus įvyko ne mažiau kaip 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žūsta ar sužalojami žmonės.

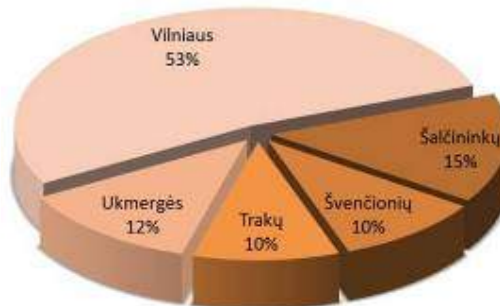


2.6.1 pav. Įskaitinių eismo įvykių ir jų pasekmių dinamika 2003 m.-2012 m.
Šaltinis: LAKD prie Susisiekimo ministerijos.

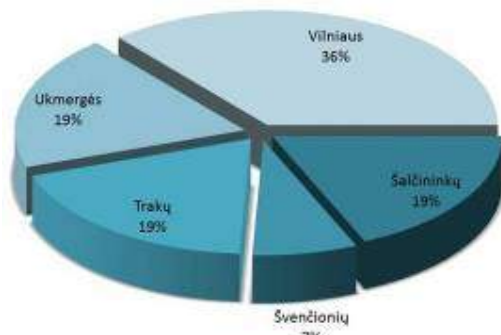
2012 m. įvykusieji įskaitiniai eismo įvykiai VĮ „Vilniaus regiono keliai“ kelių tarnybų prižiūrimuose keliuose



2012 m. žuvusieji eismo dalyviai VĮ „Vilniaus regiono keliai“ kelių tarnybų prižiūrimuose keliuose



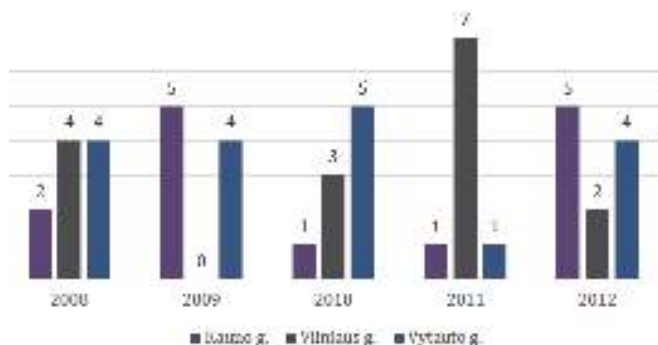
2012 m. sužeistieji eismo dalyviai VĮ „Vilniaus regiono keliai“ kelių tarnybų prižiūrimuose keliuose



2.6.2 pav. Avaringumo statistika VĮ „Vilniaus regiono keliai“ prižiūrimuose keliuose.
Šaltinis: LAKD prie Susisiekimo ministerijos.

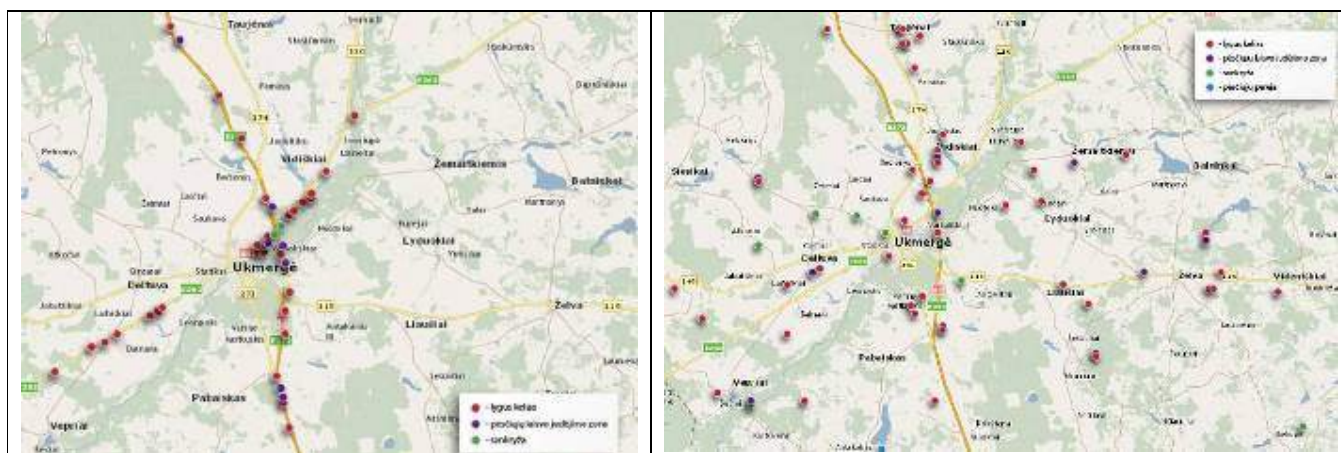
Galimybių studijoje „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ buvo išnagrinėtas eismo įvykių ir juose nukentėjusių žmonių skaičius Ukmergės mieste. 2011 m. Ukmergėje įvykusių eismo

įvykių skaičius 2011 m. buvo didžiausias per 2008-2010 m. laikotarpį ir siekė 21, tai 23,5 proc. daugiau nei 2008 m. ir net 61,5 proc. daugiau nei 2010 m. Analizuojant Ukmergės rajone ir Ukmergės mieste įvykusių eismo įvykių santykį, pastebėta, kad 2011 m. pusė visų rajone įvykusių eismo įvykių užregistruota Ukmergės mieste. Sužalotųjų santykio analizė parodė, kad mieste buvo sužeista 60,0 proc. visų rajono nukentėjusiųjų. Pastebėta, kad iki 2011 m. analizuojama situacija buvo priešinga, kuomet didžioji dalis eismo įvykių įvykdavo rajone: 2008 m. - 67,9 proc., 2009 m. - 66,7 proc., 2010 m. - 77,3 proc., kur atitinkamai žuvo ar buvo sužeista daugiau žmonių. 2008-2012 m. Ukmergės mieste daugiausiai įskaitinių eismo įvykių įvyko dėl pareigų pėstiesiems nevykdymo, saugaus greičio nepasirinkimo ar reikalavimo duoti kelią nevykdymo važiuojant per sankryžas. Avaringiausios Ukmergės miesto gatvės 2010-2012 m. laikotarpiu buvo Vytauto g. (2010 m. - 11,6 proc. visų rajono eismo įvykių, 2011 m. - 25,0 proc., 2012 m. - 13,3 proc.), Vilniaus g. (2010 m. - 7,0 proc., 2011 m. - 3,6 proc., 2012 m. - 6,7 proc.) ir Kauno g. (2010 m. - 2,3 proc., 2011 m. - 7,1 proc., 2012 m. - 16,7 proc.).



2.6.3 pav. Avaringiausios Ukmergės miesto gatvės ir eismo įvykių skaičius juose, 2008-2012 m.
Šaltinis: sudaryta galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ autoriais, remiantis Ukmergės rajono policijos komisariato statistiniais duomenimis, 2013 m.

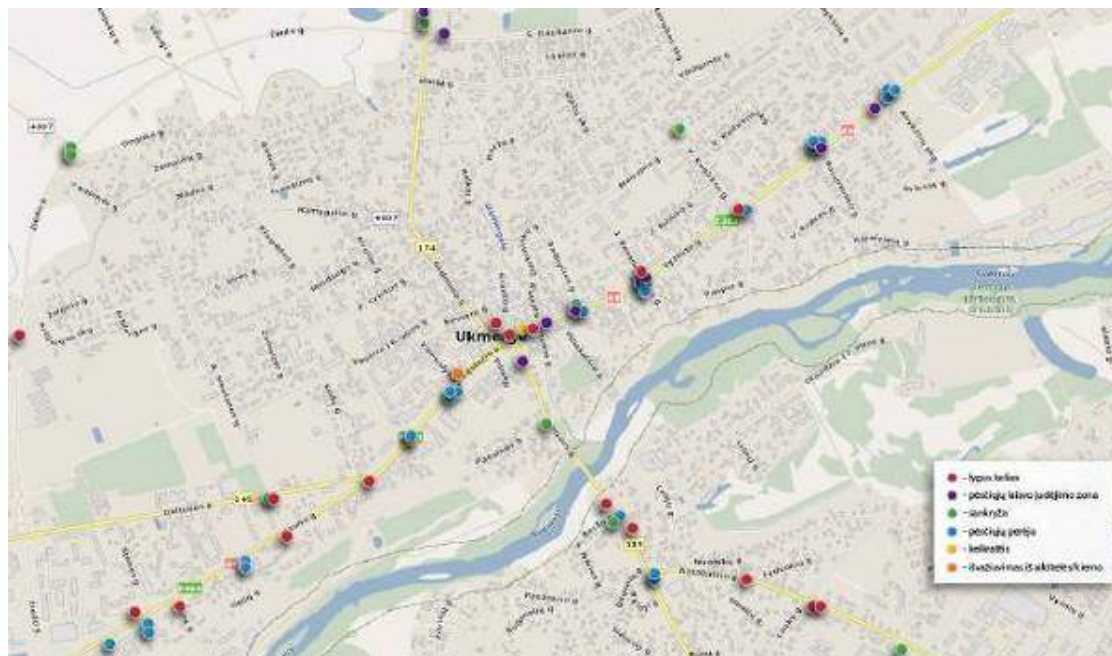
Daugiausiai įskaitinių eismo įvykių magistraliniuose Ukmergės rajono keliuose koncentruojasi ties kelių A2 Panevėžys-Vilnius ir A6 Kaunas-Ukmergė- Daugpilis sankirta, didesne eismo įvykių koncentracija Ukmergės rajone pasižymi keliai: Ukmergė-Raguva-Nemėžis, Kėdainiai-Šėta-Ukmergė bei Ukmergė-Petronys-Pagiriai. (žr. 2.6.4 pav.). Magistraliniuose ir krašto bei rajono keliuose autoavarijas dažniausiai lemia nepakankamai išvystyta kelių infrastruktūra pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui - šalikelės, pėsčiųjų dviračių takai - bei judėjimo greitį ribojančių priemonių trūkumas.



2.6.4 pav. Įskaitinių eismo įvykių vietos Ukmergės rajoną kertančiuose keliuose A2 ir A6, 2008-2012 m.
Šaltinis: sudaryta galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ autoriais, remiantis Ukmergės rajono policijos komisariato statistiniais duomenimis, 2013 m.

Ukmergės miestas Kauno g., Kęstučio g., Vilniaus g. išsiskiria dideliu apgyvendinimo tankiu, todėl čia vyksta intensyvus visų eismo dalyvių (vairuotojų, pėsčiųjų ir kt.) judėjimas bei santykinai mažas transporto priemonių judėjimo greitis. Tai yra pagrindinė priežastis, kodėl miesto avaringų vietų koncentracijai būdingi skirtingi požymiai. 2008-2012 m. laikotarpiu įvykusios įskaitinės autoavarijos Ukmergės mieste rodo, kad daugiausiai autoavarijų koncentruojasi šiose vietose: didžiausiu eismo intensyvumu pasižyminčiose gatvėse; pėsčiųjų perėjos esančiose ne sankryžose; vietose, kur dideli

pėsčiųjų srautai (prekybos centrai, gydymo ar švietimo įstaigos, pan.); sankryžose (ypatingai nereguliuojamose šviesoforų); išvažiavimai į pagrindines gatves iš kiemų, aikštelių, kitų teritorijų (žr. 2.6.5 pav.).



2.6.5 pav. Įskaitinių eismo įvykių vietos Ukmergės mieste, 2008-2012 m.
Šaltinis: sudaryta galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ autoriais, remiantis Ukmergės rajono policijos komisariato statistiniais duomenimis, 2013 m.

Nustačius avaringiausias miesto vietas bei eismo įvykių jose priežastis ir kaltininkus, identifikuoti šių vietų avaringumą lemiantys veiksniai: didelis eismo intensyvumas; didelis pėsčiųjų/dviratininkų srautas; infrastruktūros trūkumas ar netinkamas jos įrengimas saugiam pėsčiųjų judėjimui; infrastruktūros trūkumas pėsčiųjų eismo ribojimui neleistinose vietose; judėjimo greitį ribojančios infrastruktūros trūkumas; nesaugios sankryžos.

Galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ autorių pagrindinės rekomendacijos eismo saugumui gerinti:

- Siekiant plėtoti darnų susisiekimą, minimizuoti tranzitinio eismo srautus Ukmergės mieste, galimybių studijos rengėjai rekomenduoja nutiesti ne tik pietinį aplinkkelį, bet ir jo tąsą, sujungiančią Vilniaus gatvę su rajoniniu keliu Nr. 115 Ukmergė-Molėtai. Tokiu būdu tranzitinio eismo srautai Ukmergės mieste būtų sumažinti iki minimumo, kas užtikrintų oro taršos, triukšmo, kamščių sumažėjimą Ukmergėje;
- Siekiant minimizuoti esamas Ukmergės rajono sankryžų problemas, įvertinę esamą padėtį, atlikę apklausas problemiškesnėms sankryžoms identifikuoti, atsižvelgdami į užsakovų pageidavimus, studijos rengėjai siūlo šių sankryžų rekonstrukcijas: įrengti žiedinę sankryžą Deltuvos ir Žiedo gatvių sankirtoje Ukmergėje; įrengti žiedinę sankryžą Žiedo ir Ramygalos gatvių sankirtoje Ukmergėje; įrengti lankstų šviesoforą (kai eismo dalyviai jutikliais reguliuoja šviesoforų persijungimo tvarką ir trukmę) Kauno ir Žiedo gatvių sankirtoje bei Vilniaus ir Antakalnio gatvių sankirtoje; įrengti papildomą šviesoforo sekciją posūkiui į kairę iš Vytauto į Vilniaus gatvę bei laikinai nuimti papildomą sekciją posūkiui į dešinę iš Kęstučio gatvės į Vilniaus gatvę (esant pietiniam aplinkkeliui, šią sankryžą rekonstruoti į elipsinę žiedinę sankryžą);
- Studijos rengėjai, atsižvelgdami į didelį nagrinėjamo pobūdžio avarių skaičių, rekomenduoja minimizuoti pėsčiųjų/dviratininkų laisvo judėjimo zonų ilgį, įrengiant apsauginius atitvarus. Minėti atitvarai turėtų būti įrengti judriausių Ukmergės miesto gatvių - Vytauto, Kauno, Vilniaus, Kęstučio al. - atkarpose, esančiose greta pėsčiųjų traukos objektų;
- Atlikta avaringumo analizė parodė, kad Ukmergės miesto perėjos yra nesaugios - 2008-2012 m. laikotarpiu būtent jose užfiksuotas didžiausias įskaitinių eismo įvykių skaičius. 2013 m. Ukmergės mieste baigta įrengti 15 iškilųjų perėjų intensyviausiose miesto gatvėse. Tačiau

studijos rengėjų atlikta apžiūra parodė, kad didelė dalis minėtų saugumo priemonių įdiegta ne tose perėjose, kurios išsiskiria dideliu avaringumu. Remiantis atlikta pėsčiųjų perėjų apžvalga bei avaringumo analizės rezultatais, studijos autoriai rekomenduoja šių inžinerinių bei kitų saugumo priemonių taikymą Ukmergės miesto pėsčiųjų perėjose: įrengti išsiskiriantį šviesoforą šiose perėjose: Vytauto ir J. Basanavičiaus gatvių sankirtoje, Vytauto ir V. Kudirkos gatvių sankirtoje, Vytauto ir A. Baranausko gatvių sankirtoje; didžiausio eismo intensyvumo gatvėse (Kauno g., Deltuvos g., Kęstučio al., Vilniaus g., Antakalnio g., Vytauto g., Gedimino g., Ramygalos g.) pėsčiųjų perėjų ženklus įrengti ryškiaspalviuose skyduose; užtikrinti gerą pėsčiųjų perėjų kelio ženklų matomumą nugenint tam trukdančias medžių šakas bei krūmus;

- Atsižvelgiant į vaizdo stebėjimo kamerų sistemos teikiamą naudą, studijos rengėjai siūlo įdiegti šią sistemą ir Ukmergės mieste. Stacionarios kameros galėtų būti įrengiamos miesto centre bei avaringiausiose sankryžose su didžiausia transporto priemonių pralaida - Vytauto, Kęstučio al. ir Vilniaus g. sankirtoje, Vilniaus ir Antakalnio g. sankirtoje, Kęstučio al. atkarpoje nuo Klaipėdos iki Vilniaus g., Kauno ir Žiedo g. sankirtoje. Įvertinus Ukmergės miesto plotą bei išsidėstymą, efektyviam miesto stebėjimui rekomenduojama pastatyti ne mažiau 11 kamerų;
- Avaringumo analizės metu buvo nustatyta, kad kasmet daugiau nei trečdalis (2011 m. - 50,0 proc.) žmonių aukų ar sužalojimų pareikalavusių eismo įvykių įvyko tamsiu paros metu. Šie rodikliai, seniūnų apklausos rezultatai bei studijų rengėjų apžiūra leido identifikuoti apšvietimo įrengimų trūkumą Ukmergės rajono keliuose ir miesto gatvėse. Naktį eismo intensyvumas bei važiavimo greitis sumažėja, tačiau svarbiausia šių avarijų priežastimi tampa naktį žibintais apšviečiamas trumpesnis kelio ruožas, negu reikalingas mažiausias atstumas saugiam automobilio sustabdymui prieš kliūtį. Be to, priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesa akina vairuotojus, kas sąlygoja tragiškas autoavarijas. Šiai problemai ir jos padariniams minimizuoti, rekomenduojama apšviesti gyvenamųjų vietovių gatves bei avaringiausias rajono vietas, esančias ne gyvenamosiose teritorijose. Prioritetas turi būti teikiamas didžiausio intensyvumo keliams ir gatvėms bei tankiausiai apgyvendintoms teritorijoms;
- Siekiant mažinti kamščius Ukmergės miesto gatvėse piko metu, sumažinti avaringumą kai kuriose miesto sankryžose, atsižvelgiant į eismo srautus ir jų pasiskirstymą, siūloma naujai suderinti šviesoforų ciklus Ukmergės mieste;
- Atsižvelgiant į seniūnų išdėstytą problematiką, studijos rengėjai siūlo įrengti naujas pėsčiųjų perėjas Ukmergės rajono gatvėse ir keliuose, prioritetą teikiant didelio apkrovimo keliams, išsidėsčiusiems greta ugdymo įstaigų;
- Tobulinti Ukmergės rajono stoteles įrengiant įvažas, apšvietimą, pastatant paviljonus, suoliukus, šiukšlinėse. Studijos rengėjų atlikta viešojo keleivinio transporto autobusų stotelių apžvalga atskleidė, kad dalies stotelių būklė yra prasta, neatitinkanti šiai dienai joms keliamų reikalavimų. Atskleisti šie pagrindiniai stotelių trūkumai: ne visos tarpinės miesto ir rajono stotelės turi „kišenės“ formą, t.y. neturi įgilinimo, įvažų ir išvažų; didelė dalis Ukmergės miesto ir rajono stotelių neturi paviljono; didelė dalis Ukmergės miesto ir rajono stotelių neturi suoliukų ir šiukšlinėse.

Apibendrinimas.

1. 2009 m. nebuvo užfiksuotos esminės gatvių laidumo problemos, užfiksuotas tik maksimalus srautas trumpoje atkarpoje nuo centrinės sankryžos per tiltą iki pirmosios sankryžos;
2. 2013 m. nustatyta, kad dideliu eismo intensyvumu išsiskiria Vilniaus gatvė ir Kęstučio alėja Ukmergėje. Absoliučią transporto priemonių, pravažiuojančių Ukmergės miesto gatvėmis daugumą sudaro lengvieji automobiliai;
3. Šiuo metu Ukmergės miesto teritorijoje bei jo prieigose esančiose keliuose „juodų dėmių“ neužfiksuota;
4. 2008-2012 m. eismo įvykių skaičius VĮ „Vilniaus regiono keliai“ prižiūrimuose keliuose (Vilniaus apskrities teritorijoje) bei Ukmergės rajone mažėjo. 2010-2012 m. laikotarpiu didesnė įskaitinių eismo įvykių dalis buvo fiksuojama Ukmergės mieste, o ne Ukmergės rajone;
5. Ukmergės mieste avaringiausios yra pagrindinės gatvės (Kauno g., Vilniaus g. ir Vytauto g.), pasižyminčios dideliu eismo intensyvumu bei pėsčiųjų srautais;
6. Miesto gatvėse autoavarijas dažniausiai lemia nesaugios pėsčiųjų perėjos bei sankryžos;
7. Galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ autoriai pateikė eilę rekomendacinių priemonių kaip pagerinti eismo saugumą Ukmergės mieste, pagrindinis siūlymas - tranzitinių eismo srautų Ukmergės mieste sumažinimui iki minimumo nutiesti ne tik pietinį aplinkkelį, bet ir jo tąsą, sujungiančią Vilniaus gatvę su rajoniniu keliu Nr. 115 Ukmergė-Molėtai.

2.7 Dviračių ir pėsčiųjų eismas

Ukmergės rajono savivaldybėje didelis dėmesys teikiamas saugiam pėsčiųjų ir nemotorinių dviračių transporto priemonių vairuotojų saugiam judumui užtikrinti. Dėl šios priežasties, pasinaudojant gerąja patirtimi, gana aktyviai diegiami pėsčiųjų ir dviratininkų takai: ties Šventosios upės pakrante, atskiruose ruožuose lygiagrečiai A6 magistralės ir kitur.

2.7.1 lentelė. Esami dviračių-pėsčiųjų takai Ukmergės mieste ir jo prieigose.

Eil. Nr.	Dviračių takas	Kelio Nr./gatvės pav. (prie kurio įrengtas dviračių takas)	Dango būklė/tipas	Tako ilgis, km
1.	Ukmergė - Dukstynos kaimas	A6 dešinėje k/p	gera/asfaltbetonis	0,941
2.	Ukmergė - Šaukava	Nr. 174 dešinėje k/p kairėje k/p	gera/asfaltbetonis gera/asfaltbetonis	0,606 0,368
3.	Ukmergė - Deltuva	Nr. 145 kairėje k/p	gera/asfaltbetonis	3,04
4.	Ukmergė - Jonuškių k.	A6 kairėje k/p dešinėje k/p kairėje k/p	gera/asfaltbetonis gera/asfaltbetonis gera/g/b trinkelės	0,072 0,738 0,352
5.	Ukmergė	nuo Vilniaus g. iki J. Basanavičiaus g.	gera/trinkelės	0,800
6.	Ukmergė	Šventosios upės pakrantė	gera/asfaltbetonis	0,489
7.	Ukmergė - Varinė	Pašilės g. kairėje k/p	gera/asfaltbetonis	0,390



2.7.1 pav. Esami dviračių-pėsčiųjų takai Ukmergės mieste ir jo prieigose.

Ukmergės rajono seniūnijų apklausa vykdyta 2013 m. gegužės mėn. (galimybių studija „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“, UAB „Eurointegracijos projektai“) parodė, kad didžiausi

pėsčiųjų srautai Ukmergės mieste koncentruojasi prie šių objektų: gydymo įstaigos, bažnyčios, ugdymo įstaigos, prekybos centrai ir prekybos vietos (turgus), kultūros ir laisvalaikio praleidimo centrai, autobusų stotelės. Intensyviausias pėsčiųjų judėjimas vyksta darbo dienomis, piko valandomis, kuomet vykstama į darbus, gydymo ir ugdymo įstaigas, prekybos vietas. Pėsčiųjų srautams būdingas sezoniškumas. Didesnis pėsčiųjų aktyvumas ties ugdymo įstaigomis, autobusų stotelėmis yra mokslo metų metu: rudenį, žiemą, pavasarį. Tuo tarpu kultūros, laisvalaikio centrai, turizmo traukos objektai, paplūdimiai bei poilsiavietės pėsčiuosius daugiausiai traukia vasarą. Šiltuoju metų laiku apgyvendintose teritorijose išauga dviratininkų srautai.

Ukmergės miesto bendrajame plane saugiam dviratininkų eismui siūloma įrengti pėsčiųjų tiltą ir nutiesti dviračių-pėsčiųjų trasas, kurios sujungtų gyvenamąją vietą su miesto centru ir rekreacinėmis teritorijomis (žr. 2.5.1 pav.). Dviračių takų įrengimo būdas didesnių problemų sukelti neturėtų, nes perspektyviniai transporto srautai daugumoje gatvių yra minimalūs ir siekia iki 50 procentų jų apkrovimo.

Rajono dviračių trasų specialiajame plane formuojamas rišlus dviračių trasų tinklas įvertinus Ukmergės rajono savivaldybės ir Ukmergės miesto teritorijų bendrųjų planų sprendinius, atsižvelgiant į kitų, anksčiau parengtų, projektų sprendinius. Dviračių trasos formuojamos atsižvelgiant į anksčiau parengtų projektų sprendinius bei esamų dviračių takų išsidėstymą, saugomų teritorijų ir inžinerinių tinklų vietas. Miesto teritorijoje dviračių trasos projektuojamos susiformavusiuose gatvių koridoriuose, tokiu būdu yra sumažinamas naujų teritorijų ir papildomų išteklių poreikis trasų įgyvendinimui. Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis parenkamas atsižvelgiant į pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumą. Siekiant užtikrinti saugesnį eismą žmonėms su negalia pėsčiųjų ir dviračių taku, rekomenduojama pėsčiųjų ir dviratininkų srautus atskirti gerai juntamos tekstūros juosta.

2.7.2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių tako pločio nustatymas

Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis, m	Pėsčiųjų eismo intensyvumas, pėsč./val.	Dviratininkų eismo intensyvumas, dvir./val.
2,5	< 150	< 50
3,0	150 - 200	50 - 70
3,5	> 250	> 70

Specialiajame plane įvardinta, kad užtikrinant saugų eismą pagrindinėse dviračių trasose, dviračių eismas turi būti atskirtas nuo pėsčiųjų eismo skiriamąja juosta arba greta dviračių takų turi būti įrengti pėsčiųjų takai, šaligatviai. Ukmergės mieste projektuojamos dviračių trasos greta B ir C kategorijų gatvių (kategorijos pagal bendrąjį planą), kurių pagal STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ minimalios šių gatvių raudonosios linijos turėtų būti atitinkamai 40 ir 20 m. Specialiojo plano rengėjai identifikavo, kad dėl esamo užstatymo neįmanoma išlaikyti šių norminių parametrų. Esant erdvės trūkumui siūloma įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus arba dviračių eismo juostas (C kategorijos gatvėse).

Apibendrinimas.

- Ukmergės mieste aktyviai diegiami pėsčiųjų ir dviratininkų takai, tačiau kol kas mieste trūksta šio tinklo nuoseklumo;
- Ukmergės miesto bendrasis planas, Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas numato naujų dviračių - pėsčiųjų takų plėtrą bei jų įrengimo būdą.

3. PRIELAIIDOS KONCEPCIJOS FORMAVIMUI

1. Ukmergės miesto esami ir planuojami aplinkkeliai

Miestą nuo stambių tranzitinių srautų saugo tarptautinis transporto koridorius Via Hanseatica - magistralinis kelias A2 Vilnius-Panevėžys, kuris nukreipia intensyvių eismo srautą ir triukšmą. Taip pat didelių tranzitinių eismo srautų nuo Ukmergės miesto iš A2 magistralės link Kauno nukreipia 2007 m. Ukmergėje pastatytas šiaurinis miesto apvažiavimas. Miesto šiaurinio aplinkkelio įrengimas - vienas efektyviausių Ukmergės kelių infrastruktūros objektų pastarąjį dešimtmetį, kurio pasekmėje buvo sumažinti tranzitinio eismo srautai mieste, tuo pačiu tarša, triukšmas, avaringumas.

UAB „Eurointegracijos projektai“ 2013 m. atliktas transporto intensyvumo tyrimas atskleidė didelių eismo srautų Ukmergės miesto Kauno g., Kęstučio al. ir Vilniaus g. problematiką. Dideli transporto srautai pagrindinėse miesto gatvėse mažina eismo saugumą, kas didina avaringumą, taip pat didina užterštumą, kelia triukšmą, gadina miesto gatvių dangą, ilgina gatvių pravažiavimo laiką, dėl ko piko valandomis susidaro kamščiai, mažina aplinkos patrauklumą investuotojams. Lyginant eismo intensyvumo rodiklius nustatytus 2013 m. ir eismo intensyvumo rodiklius nustatytus 2004 m. matoma, kad kasmet šalyje ir Ukmergės rajone augantis transporto priemonių skaičius sąlygoja vis labiau didėjančius eismo srautus intensyviausiose Ukmergės miesto gatvėse, tuo pačiu darydamas vis didesnę visapusiškai neigiamą poveikį aplinkai, todėl pietinio Ukmergės aplinkkelio poreikis kasmet tampa vis aktualesnis (žr. 3.1 lentelę).

3.1 lentelė. Eismo intensyvumo rodiklių palyginimas 2004 m. ir 2013 m.

Eismo intensyvumo rodikliai nustatyti 2004 m. UAB „Eurointegracijos projektai“ „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone galimybių studija“	Eismo intensyvumo rodikliai nustatyti 2013 m. UAB „Tiltų ekspertų centras“ „Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę statybos galimybių studija“
Kauno g. - 8.327 trans. pr./parą	Kauno g. - 8.316 trans. pr./parą
Kęstučio al. - 15.979 trans.pr./parą	
Vilniaus g. - 13.599 trans. pr./parą	Vilniaus g. - 5.150 trans. pr./parą

Siekiant plėtoti darnų susisiekimą, minimizuoti tranzitinio eismo srautus Ukmergės mieste, galimybių studijos „Saugaus eismo sistemos sukūrimas Ukmergės rajone“ rengėjai rekomenduoja nutiesti ne tik pietinį aplinkkelį, bet ir jo tąsą, sujungiančią Vilniaus gatvę su rajoniniu keliu Nr. 115 Ukmergė-Molėtai. Tokiu būdu tranzitinio eismo srautai Ukmergės mieste būtų sumažinti iki minimumo, kas užtikrintų oro taršos, triukšmo, kamščių sumažėjimą Ukmergėje.

Kiti aplinkkeliai numatyti Ukmergės miesto bendrajame plane nebeplėtojami žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentuose, kadangi tai reikalauja didelių investicijų ir yra sunkiai įgyvendinama (abi jungtys buvo numatytos per esamą Ukmergės miesto vandenvietės teritoriją, o tai prieštarauja teisinėms normoms).

Pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą bei Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialųjį planą išskirti Ukmergės miesto pietinį aplinkkelį bei rezervuoti teritoriją pietinio aplinkkelio tąsai, sujungiančią Vilniaus gatvę su rajoniniu keliu Nr. 115 Ukmergė-Molėtai.

2. Parengti teritorijų planavimo dokumentai

Parengti detalieji planai nagrinėja pagalbinių gatvių (D kategorijos) tinklo plėtrą - paskirstymo srautus į smulkias teritorijas:

- Ukmergės senamiesčio centrinės dalies detalusis planas numato Pilies g. pratęsimą iki Vienuolyno g.;
- Šventosios upės pakrantės nuo Vilniaus g. iki Žiedo g. detalajame plane formuojamas sklypas Paupio g., numatytas Gėlių g. pratęsimas iki Paupio g.;
- Ukmergės miesto teritorijos tarp Žiedo g., Žalgirio g., A. Smetonos g. ir Deltuvos g. detalusis planas numato Artilerijos g. pratęsimą iki Kapinės g., naują gatvių tinklą į planuojamas teritorijas.

Išskirti detaliesiais planais suplanuotus sklypus susisiekimo infrastruktūrai (gatvėms).

Ukmergės miesto bendrasis planas, Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas numato naujų dviračių - pėsčiųjų takų plėtrą bei jų įrengimo būdą. Specialiajame plane (kuris detalizuoja bendrojo plano sprendinius) įvardinta, kad užtikrinant saugų eismą pagrindinėse dviračių trasose, dviračių eismas turi būti atskirtas nuo pėsčiųjų eismo skiriamąja juosta arba greta dviračių takų turi būti įrengti pėsčiųjų takai, šaligatviai. Ukmergės mieste projektuojamos dviračių trasos greta B ir C kategorijų gatvių (kategorijos pagal bendrąjį planą), kurių pagal STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių, kaimų susisiekimo sistemos“ minimalios šių gatvių raudonosios linijos turėtų būti atitinkamai 40 ir 20 m. Specialiojo plano rengėjai identifیکavo, kad dėl esamo užstatymo neįmanoma išlaikyti šių norminių parametrų. Esant erdvės trūkumui siūloma įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus arba dviračių eismo juostas (C kategorijos gatvėse).

Įvertinti Ukmergės rajono dviračių trasų specialiajame plane numatytus dviračių - pėsčiųjų takus parenkant gatvių kategoriją.

3. Ukmergės miesto bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros sprendiniai

Bendrasis planas išskyrė pagrindines esamas ir perspektyvines B, C ir E kategorijų gatves. Pagal Ukmergės miesto bendrąjį planą Ukmergės miesto struktūroje būtina išlaikyti jau turimus transporto koridorius, t.y. Žiedo-Daukanto-V.Kudirkos g., Gerseniškių g.-vietinės reikšmės kelias (jungiantis krašto kelius Nr.145, 174 su automagistralę A2) ir užtikrinti normatyvinius atstumus iki užstatymo. Pagal bendrąjį planą naujų gatvių (komunikaciniai koridoriai) plotčiai tarp raudonųjų linijų turi būti nemažesni kaip 40 m (B kategorijos) ir 20 m (C kategorijos). Pagalbinių gatvių (D kategorijos) plėtrą bei konkrečius gatvių koridorių plotčius numatoma nustatyti žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais.

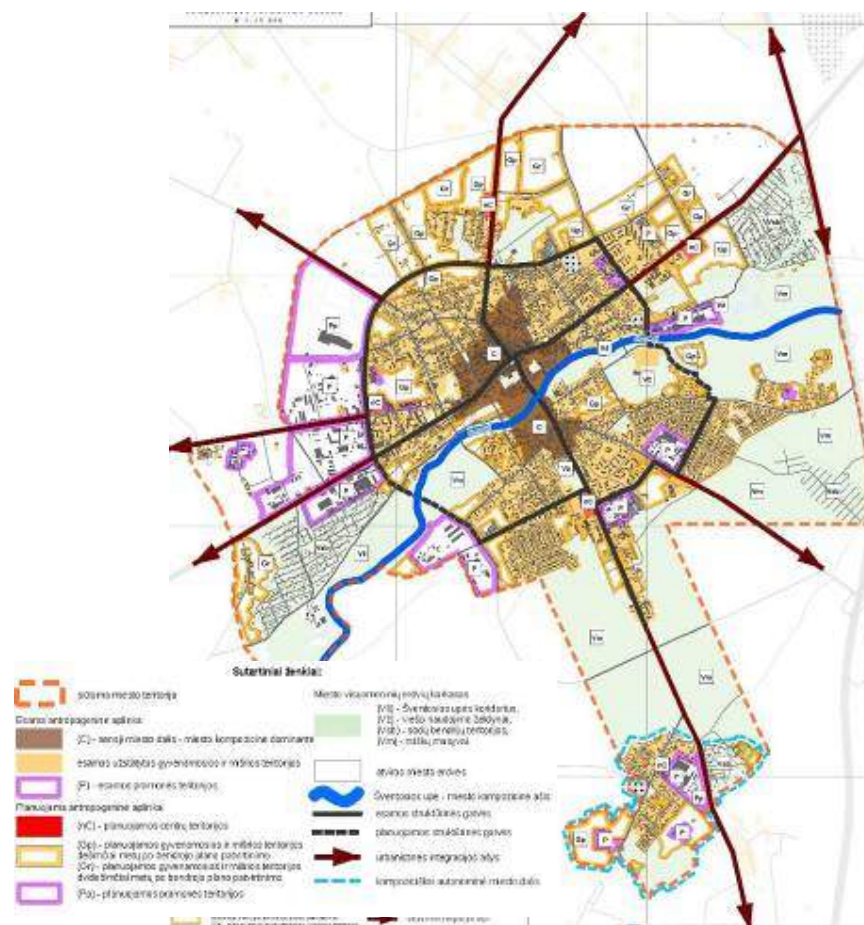
Patikslinti Ukmergės miesto bendruoju planu nustatytas gatvių kategorijas, pagal galimybes užtikrinti normatyvinių atstumų išlaikymą iki esamo užstatymo.

4. KONCEPCIJA

4.1. Ukmergės miesto vystymo erdvinė struktūra

Parengtame Ukmergės miesto bendrajame plane yra išdėstyta miesto vystymo erdvinė struktūra (žr. 4.1.1 pav.) - Ukmergės miestas vystomas kaip:

- Savivaldybės centras, kuriam suteiktina II lygmens nepakankamo potencialo plėtojamo regioninio centro B kategorija;
- Miestas, iš monocentrinės pertvarkomas į policentrinės struktūros miestą: istoriškai susiklostęs miesto centras (senoji miesto dalis)- miesto kompozicinė dominantė ir saugoma teritorija (C); naujieji miesto pacentriai (nC) iš dalies sumažins istorinio centro apkrovą dėl per didelės koncentracijos paslaugų ir pan. objektų, nebūtinų saugomoje teritorijoje; esamos (P) ir planuojamos pramonės teritorijos (Pp). Jose gali būti vykdoma įvairi veikla, išskyrus gyvenamąją, t.y. ši teritorija galės būti panaudojama pramonės ir gamybos įmonių, sandėlių, terminalų, komercijos, prekybos, energetikos, komunalinių objektų ir panašiai veiklai.
- Miestas, išlaikantis būsto pasirinkimo galimybę, esamo istorinio, sovietmečio laikotarpio modernizuojamo daugiaaukščio, vienbučio, sodybinio ir kito naujo užstatymo teritorijose;
- Miestas, formuojantis funkciškai integruotas teritorijas, su socialinės integracijos galimybe;
- Miestas, sudarantis sąlygas keleivinio viešojo transporto funkcionavimui;
- Miestas, kurio urbanistinė struktūra formuojama integruota su viešojo transporto paslaugomis ir adekvačiu miesto struktūrai gatvių tinklu;
- Miestas, kurio visuomeninių erdvių karkasą sudaro: Šventosios upės koridorius (Vš) kartu su želdynų grupėmis, miškų masyvais, planuojamomis maudyklomis pritaikytos visuomeninėms erdvėms; viešojo naudojimo želdynai (Vž), rekreacinės teritorijos pritaikytos priimti lankytojų srautus; miškų masyvai (Vm), kuriuose rekomenduojamas miško parkų formavimas; sodų bendrijų teritorijos (Vsb).



4.1.1 pav. Urbanistinio karkaso ir erdvinės kompozicijos formavimo schema.
Ištrauka iš Ukmergės miesto bendrojo plano sprendinių.

Ukmergės miesto perspektyvinė urbanistinė plėtra numatoma dviem kryptimis: šiaurės kryptimi – prioriteta teikiant gyvenamajai statybai ir aptarnavimui, vakarine kryptimi – pramonei, verslui ir mišriam užstatymui. Ukmergės miesto perspektyvinės plėtros kryptys:

- šiaurinė kryptis (krašto kelias Nr.174), ryšiai su Šaukava, Bimūnais - iki 2000 aut./parą. Tai palanki miesto plėtros kryptis jungianti su automagistrale A2. Šio kelio rytinėje ir vakarinėje pusėje esantys Tvarkų ir Šaukavos kaimai praktiškai yra susilieję su miesto teritorija.
- šiaurės rytinė ir rytinė kryptis, turi tiesioginį ryšį su magistraliniu keliu A2 (Vilnius-Panevėžys) - 13000 aut./parą. Šis transportinis koridorius apjungia Vilniaus, Panevėžio, Šiaulių miestus. Esamas dviejų lygių sankryžų ir sankirtų skaičius yra optimalus ir naujų neplanuojama.
- pietvakarinė kryptis, turi tiesioginį ryšį su magistraliniu keliu A6 - iki 2650 aut./parą. Tai palanki miesto plėtrai kryptis pramonės ir logistikos plėtrai.

Bendrojo plano sprendiniai numatomi 10 metų laikotarpiui, tačiau lyginant skirtingų miestų gatvių statybos tempus, matoma, kad numatyta plėtra Ukmergėje yra skirta gerokai ilgesniam nei 10 metų laikotarpiui. Bendrojo plano sprendinių įgyvendinimui reikia realiai pasverti finansines miesto galimybes bei nusistatyti prioritetus tiek urbanistinei, tiek ir infrastruktūros plėtrai - urbanistinė miesto plėtra, naujų teritorijų įsisavinimas, pareikalaus susisiekiimo, inžinerinės, socialinės ir kitos infrastruktūros plėtros, kuriai įgyvendinti reikės didelių investicijų. Miesto bendrajame plane numatytos B, C ir E kategorijų gatvių tinklas, tačiau D kategorijos gatvės liko neišspręstos, todėl šių kategorijų gatvių karkasas formuojamas specialiuoju planu. Rengiamas specialusis planas yra bendrąjį planą papildantis ir jo sprendinius patikslinantis dokumentas, todėl šiuo dokumentu yra tikslinami kai kurie bendrojo plano sprendiniai.

4.2 Pagrindiniai susisiekimo sistemos modernizavimo sprendiniai

Miesto susisiekimo sistemoje susiformavo tokie reiškiniai:

- gatvių raudonųjų linijų plano nebuvimas lėmė užstatymo priartėjimą prie važiuojamosios dalies, todėl yra būtinas užstatymo, inžinerinių tinklų tiesimo, viešųjų erdvių tvarkymo reguliavimas;
- greta gatvių esantis užstatymas neleidžia suformuoti didelio pralaidumo magistralių, todėl susisiekimo sistemos būklė ir eismo kokybė nebetenkina gyventojų poreikių;
- pagrindinis miesto gatvių karkasas susiformavo savaime neišlaikant gatvių techninių parametrų, atstumų tarp sankryžų, nepaliekant erdvės gatvių raudonosioms linijoms ir pan., kuriuos reglamentuoja LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) priklausomai nuo gatvės kategorijos;
- Šventosios upė suskaidė miesto teritoriją į dvi dalis, todėl nepavyko suformuoti pakankamai rišlaus gatvių tinklo;
- teritorijų užstatymas vyko greičiau nei susisiekimo sistemų plėtra, todėl atsirado papildomos kliūtys miesto gatvių tinklo planavimui ir statybai bei techninių reikalavimų išpildymui pagal LR teisės aktus;
- Ukmergės mieste aktyviai diegiami pėsčiųjų ir dviratininkų takai, tačiau kol kas mieste trūksta šio tinklo nuoseklumo, vieningos sistemos ir ši susisiekimo būdą naudoja labai maža gyventojų dalis;
- automobilizacijos lygio augimas lėmė parkavimo problemos susidarymą miesto centre ir daugiabučių namų teritorijose bei transporto priemonių spūstis prie vienintelio tilto per Šventosios upės piko metu (Vilniaus g.);
- viešojo transporto tinklas yra išvystytas, stotelių pasiekiamumo zona apima praktiškai visą užstatytą miesto teritoriją, tačiau transporto priemonių važiavimo intervalai tokie dideli, kad viešojo transporto reikšmė miesto struktūrai formuoti ir valdyti visiškai sunyko, pagrindine liko socialinės paslaugos funkcija - viešojo transporto priemonių važiavimo dažnis gyventojams yra nepatogus, patogiausias dažnis $i < 0,5$ h yra tik miesto centrinėje dalyje, priemiestinėse miesto dalyse viešojo transporto paslaugos labai retos (keli reisai per dieną);
- menkas saugaus eismo priemonių diegimas, neužtikrino saugaus eismo sąlygų, išaugus transporto srautams;
- Ukmergės miesto bendrajame plane pasirinktas miesto urbanistinis modelis bei jį lydinti susisiekimo sistemos plėtra, toliau įtakos susisiekimo sistemos funkcionavimo parametrus.

[vertinus esamos būklės analizę, perspektyvines raidos tendencijas numatytas Ukmergės miesto bendrajame plane, formuojami tokie uždaviniai:

- didinti miesto konkurencingumą ir užtikrinti jo integraciją į šalies ir tarptautinį susisiekimo tinklą;
- užtikrinti subalansuotą miesto susisiekimo infrastruktūros ir urbanistinę plėtrą;
- užtikrinti susisiekimo sistemos plėtros tęstinumą, pagrįsta funkcionuojančiu monitoringu;
- vystyti esamą miesto gatvių tinklą bei numatyti naujas gatvių trasas pagal perspektyvinę urbanistinę plėtrą, užtikrinant efektyvų transporto srautų paskirstymą;
- sukurti integruotą miesto gatvių ir užmiesčio kelių tinklą, diferencijuoti susisiekimo linijų parametrus pagal jų atliekamą funkciją;
- mažinti tranzitinio eismo lygį miesto centre, formuojant aplinkkelius;
- gerinti eismo sąlygas mieste, atliekant gatvių ir sankryžų rekonstrukciją, sprendžiant motorizuoto transporto, dviračių transporto ir pėsčiųjų eismo konfliktus;
- orientuoti gyventojus į visuomeninio ir bevariklio transporto naudojimą, mažinti neigiamą transporto poveikį miesto aplinkai ir mažinti centrinės-istorinės miesto dalies apkrovimą;
- užtikrinanti aukštą gyvenimo kokybę ir gyventojų saugumą, vystyti žaliųjų takų tinklą miesto teritorijoje;
- spręsti parkavimo problemas miesto centrinėje dalyje bei daugiabučių namų kvartaluose, formuoti automobilių statymo ir laikymo principus;
- suformuoti pagrindines pėsčiųjų ir dviračių trasas, užtikrinant svarbiausių miesto objektų pasiekiamumą.

4.3 Susisiekimo sistemos plėtros koncepcija

Susisiekimo sistemos darnioji plėtra - vienas svarbiausių siekiamų tikslų, kurie tiesiogiai įtakoja miesto socialinį-ekonominį gyvybingumą, užtikrina aplinkos kokybę ir saugias eismo sąlygas. Ukmergės miesto susisiekimo sistemos modernizavimas yra neatskiriama viso miesto darniosios plėtros dalis, užtikrinanti atskirų miesto teritorijų ir artimo priemiesčio gyventojų poreikius ir kompleksinę plėtrą, didinanti patrauklumą ir investicijų pritraukimą darbo vietų kūrimui ir socialinės infrastruktūros plėtrai.

Daliai Ukmergės miesto struktūrinių gatvių suteikta D kategorija. Vertinant kritiškai esamą gatvių tinklą, tai nei viena B ir C kategorijų gatvė šiandien neatitinka tokioms kategorijoms keliamų reikalavimų pagal LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) ir daugumoje atvejų nėra galimybių juos įgyvendinti. Keičiantis situacijai Ukmergės mieste ar įrengiant naujas gatves turi būti siekiama tenkinti reglamentuotus techninius parametrus pagal gatvių kategorijas. Ukmergės miesto susisiekimo sistemos geras funkcionavimas priklauso nuo efektyvaus eismo užtikrinimo struktūrinėse gatvėse (koridoriuose), kurie aptarnaus ilgus miesto transportinius ryšius. Paprastai tokiems koridoriams yra suteikiamos A, B, C kategorijos, tačiau reikia pastebėti, kad Ukmergės mieste į juos patenka ir D kategorijos gatvės (A kategorijos gatvių Ukmergės mieste nėra). Siekiant užtikrinti efektyvų eismą struktūrinėse gatvėse, reikėtų įrengti papildomas eismo juostas kairiesiems ir dešiniems posūkiams, taip padidinant gatvių pralaidumą bei padidinant eismo saugumą gatvėse.

LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) teigia „A, B ir C kategorijų gatvių sankryžose turi būti įrengtos ne mažiau kaip 2 papildomos juostos kairiesiems ir (ar) dešiniems posūkiams“. Kiekvienos sankryžos rekonstrukcijos atveju šio reikalavimo įrengimas turi būti sprendžiamas individualiai įvertinus galimybes. Esant galimybei turi būti rezervuojama žemė iš privačių žemės sklypų savininkų, svarstoma galimybė blogos būklės pastatų griovimui ir kt.

Ukmergės mieste kaip ir kituose miestuose, kuriuose vyrauja mažaukštis užstatymas, įgyvendinti normatyvinių LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) reikalavimus paprastai nepavyksta arba yra labai sunku dėl nusistovėjusio užstatymo, todėl sprendžiant transporto problemas tenka ieškoti optimalaus varianto, kuris tenkintų LR teisės aktus.

Pagal LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) atstumai tarp sankryžų B kategorijos gatvėse turi būti 600 - 800 m, C kategorijos gatvėse 400 - 600 m. Atstumai tarp gretimų įvažiavimų B kategorijos gatvėse turi būti 150 - 200 m, C kategorijos gatvėse 100 - 120 m. Skačiuojamasis greitis B1-70 km/h, B2-60 km/h, C-60 km/h. Juostų skaičius B1-4, B2-2, C-2.

Šiuo metu Ukmergės mieste nėra pralaidžių gatvių (nėra gatvių, turinčių daugiau nei 2 eismo juostas), dauguma sankryžų (išskyrus kelias išimtis) neturi papildomų eismo juostų posūkiams, sankryžose eismas valdomas pirmumo ženklais.

Dauguma esamų sankryžų yra trišalės, kas mažina gatvių tinklo rišlumą ir efektyvų gatvių tinklo funkcionavimą, bet didina eismo saugumą nereguliuojamose sankryžose.

Pagrindinės Ukmergės miesto gatvės nėra pritaikytos intensyviai eismui. Piko metu jos yra perkrautos ir didesnių transporto srautų praleisti nebegali. Greta važiuojamosios dalies esantis užstatymas užkerta galimybes atlikti gatvių išplatinimus, todėl vienintelis priimtinas sprendimas lieka gatvių tinklo rišlumo didinimas, tą patį transporto srautą išskaidant į daugiau gatvių.

Ukmergės miesto susisiekimo sistemos plėtojimo koncepcija formuojama pagal atliktą esamos būklės analizę, identifikuota susisiekimo sistemos būklė, įvertinus Ukmergės miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius bei remiantis uždaviniais, išdėstytais 4.2 skyriuje.

Susisiekimo sistemos koncepcija formuojama trimis variantais:

- **Koncepcija Nr. 1.** Šiame koncepcijos variante B, C kategorijos gatvių tinklas paliekamas toks pats kaip buvo numatyta Ukmergės miesto bendrajame plane nustatant gatvės raudonąsias linijas ir žemės sklypus pagal esamą situaciją;
- **Koncepcija Nr. 2.** Esamos būklės analizės metu buvo nustatyta, kad kai kurių bendrojo plano sprendinių įgyvendinimas yra labai komplikotas ir nėra pagrįstas, todėl šiame koncepcijos variante siūloma koreguoti šiuos sprendinius. Šis koncepcijos variantas tikslina bendrajame plane numatytas gatvių kategorijas, planuojamų gatvių trasas ir jų įrengimo poreikį;
- **Koncepcija Nr. 3.** Šis koncepcijos variantas, taip pat kaip ir koncepcija Nr. 2, tikslina Ukmergės m. bendrojo plano sprendinius ir juos tikslina. Koncepcija Nr. 3 rengiama atsižvelgiant ne tik į esamos būklės analizėje priimtas išvadas, bet ir nusistovėjusį Ukmergės m. gatvių tinklo logiškumą bei artimiausios perspektyvos poreikius. Šis koncepcijos variantas skirtas daugiau stiprinti esamą gatvių tinklą atsisakant įrengti daugiau naujų B ir C kategorijos gatvių. Šio koncepcijos varianto įrengimas yra labiausiai komplikotas dėl privačių žemės sklypų, kurie suformuoti iki pat gatvių važiuojamųjų dalių, šaligatvių ir pan., nepaliekant erdvės gatvių išplėtimui. Siekiant įgyvendinti šį koncepcijos variantą turėtų būti vykdomas dialogas su visuomene, paaiškinant esamą miesto situaciją ir siekiamybę dėl visuomenės intereso gerinimo.

4.4 Gatvių tinklo plėtra

Vadovaujantis parengtu Ukmergės miesto bendruoju planu, artimoje perspektyvoje, Ukmergės mieste tikėtinas statistiškai mažas srautų prieaugis. Perspektyvinis transporto eismo intensyvumas ir eismo organizacija miesto teritorijoje didesnių problemų neturėtų sukelti, nes gatvių tinklo rišlumo koeficientas aukštas, o gatvių laidumas turi rezervą. Pagrindinės laidumo problemos gali susidaryti tik svarbiausiose miesto gatvėse ir jų sankryžose. Prie tokių sankryžų galima būti priskirti Kauno-Vytauto-Vilniaus, Vilniaus-Antakalnio gatvių sankirtos.

Sunkiojo ir krovininio transporto nevaržomas eismas numatomas tik miesto aplinkkeluose (Gerseniškių, Žiedo g.), taip pat gatvėse, prie kurių numatomos pramonės ir logistikos teritorijos. Likusiose centro ir gyvenamosiose gatvėse galimas tik epizodinis ir neintensyvus aptarnaujančio krovininio transporto eismas dienos metu.

Koncepcija Nr. 1. Ukmergės miesto pagrindinis B, C kategorijos gatvių tinklo karkasas ir gatvių plėtra paliekama tokia pat kaip buvo numatyta Ukmergės miesto bendrajame plane, netikslinant jokių gatvių trasų (žr. 4.4.1 lentelę ir brėžinį „Koncepcija Nr.1“).

4.4.1 lentelė. Struktūrinės Ukmergės miesto gatvės (Koncepcija Nr. 1)

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Gatvės ilgis, m (siūlomoje miesto teritorijos riboje)	Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų, m
Anykščių g.	B1	564	40
Anykščių skg.	B1	307	40
Deltuvos g.	B1	2751	40
Gedimino g.	B1	1234	40
Gerseniškių g.	B1	671	40
Kauno g.	B1	1660	40
Laukų g.	B1	1258	40
Ramygalos g.	B1	831	40
S. Daukanto g.	B1	1489	40
Vakarinis aplinkkelis	B1	6977	40
Žiedo g.	B1	2779	40
S. Daukanto g. tęsinys iki Laukų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B1	492	40
Žalgirio g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	B1	801	40

Žiedo g. tęsinys iki Linų g.* (planuojama atkarpa/gatvė)	B1	1395	40
Žiedo g. tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g.* (planuojama atkarpa/gatvė)	B1	2746	40
A. Smetonos g.	B2	1085	40
Gedimino g.	B2	558	40
Ramygalos g.	B2	1082	40
Žalgirio g.	B2	672	40
Gedimino g.	C1	463	20
Kauno g.	C1	1517	20
Kęstučio a.	C1	223	20
Vilniaus g.	C1	4889	20
Vytauto g.	C1	3428	20
Antakalnio g.	C2	1541	20
Bažnyčios g.	C2	870	20
Bugenių g.	C2	1210	20
Dariaus ir Girėno g.	C2	771	20
Dirvonų g.	C2	364	20
Draugystės g.	C2	849	20
Gailių g.	C2	760	20
Gatvė susikertanti su Kauno g., vakarinėje miesto dalyje, kolektyviniame sode (Registru centro duomenų bazėje kaip gatvė neįregistruotas)	C2	1016	20
Gruodžio 17-osios g.	C2	893	20
Jaunimo g.	C2	474	20
Kareivinių g.	C2	1254	20
Klaipėdos g.	C2	1098	20
Laukų g.	C2	314	20
Linų g.	C2	1525	20
Nuotekų g.	C2	2401	20
Pašilės g.	C2	1456	20
Paupio g.	C2	904	20
Pavasario g.	C2	189	20
Sodininkų 1-oji g. (rytinėje miesto dalyje kolektyviniame sode)	C2	570	20
V. Kudirkos g.	C2	691	20
A. Smetonos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.* (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	735	20
Anykščių g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1185	20
Anykščių skg. tęsinys su tiltu per Šventosios upę (iki Nuotekų g.) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	372	20
Bugenių g. tęsinys iki Žiedo g.	C2	129	20

tęsinio (planuojama atkarpa/gatvė)			
Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. iki perspektyvinės Anykščių g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	781	20
Gruodžio 17-osios g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1210	20
Hipodromo g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	3443	20
Klaipėdos g. tęsinys iki Gailių g. (tarp Žemaičių g. ir Žiedo g.) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	269	20
Klaipėdos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Dirvonų g.* (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1017	20
Paupio g. tęsinys (esamas pravažiavimas, VĮ Registrų centro duomenų bazėje kaip gatvė neįregistruotas) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1694	20
Sodininkų 1-osios g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	689	20

Pastaba: *numatoma įrengti vieną iš alternatyvių gatvių miesto dalims per Šventosios upę sujungti:

1) prioritetas teikiamas Klaipėdos g. tęsinui su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.) (šios gatvės įrengimas numatytas Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projekte (galimybių studijoje) (patvirtintame 2010-12-09 Ukmergės rajono tarybos sprendimu Nr. 7-262));

2) jeigu nėra kompleksiskai įgyvendinami Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projekto sprendiniai, kaip alternatyva siūloma A. Smetonos g. tęsinys su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g. Šio sprendinio įgyvendinimo atveju numatomi mažiau efektyvūs rezultatai Ukmergės miesto susisiekimo sistemai optimizuoti;

3) Ukmergės miesto su tiltu per Šventosios upę specialiuoju planu suplanuotas Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis (Žiedo g. tęsinys) tik dalinai išspręstų miesto transportinius poreikius ir siūlomas tik jei nėra galimybės įrengti prioritetingos gatvės (Klaipėdos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.)) arba A. Smetonos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.

Koncepcija Nr. 2. Ukmergės miesto pagrindinių struktūrinių gatvių tinklo karkasas paliekamas artimas Ukmergės miesto bendrajam planui, tikslinamos kai kurių gatvių trasos ir atsisakoma tam tikrų sprendinių įgyvendinimo (žr. 56p.), atskirais atvejais siūloma pakeisti pagrindinių gatvių kategorijų indeksus (žr. 4.4.2 lentelę ir brėžinį „Koncepcija Nr.2“).

4.4.2 lentelė. Struktūrinės Ukmergės miesto gatvės (Koncepcija Nr. 2)

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Gatvės ilgis, m (siūlomoje miesto teritorijos riboje)	Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų, m*
Gerseniškių g.	B1	671	40
Kauno g.	B1	1108	40
Vakarinis aplinkkelis	B1	6977	40
Deltuvos g.	B2	1681	40
Gedimino g.	B2	1234	40
Ramygalos g.	B2	831	40
S. Daukanto g.	B2	1442	40
Vilniaus g.	B2	1646	40
Vytauto g.	B2	1284	40
Laukų g.	B2	487	40
Žiedo g.	B2	2779	40

S. Daukanto g. tęsinys iki Laukų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	537	40
Žiedo g. tęsinys iki Linų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	1454	40
Žiedo g. tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	2746	40
Gedimino g.	C1	1021	20
Kauno g.	C1	2068	20
Kęstučio a.	C1	223	20
Vilniaus g.	C1	3244	20
Vytauto g.	C1	2144	20
A. Smetonos g.	C2	1085	20
Anykščių g.	C2	564	20
Anykščių skg.	C2	307	20
Antakalnio g.	C2	1537	20
Beržų g.	C2	381	20
Bugenių g.	C2	963	20
Deltuvos g.	C2	740	20
Draugystės g.	C2	849	20
Gailių g.	C2	760	20
Gruodžio 17-osios g.	C2	893	20
Kareivinių g.	C2	543	20
Klaipėdos g.	C2	1098	20
Laukų g.	C2	1085	20
Linų g.	C2	1128	20
Malkų g.	C2	189	20
Nuotekų g.	C2	2401	20
Pašilės g.	C2	1456	20
Ramygalos g.	C2	1082	20
Sodininkų 1-oji g. (rytinėje miesto dalyje kolektyviniame sode)	C2	570	20
V. Kudirkos g.	C2	691	20
Žalgirio g.	C2	494	20
Anykščių g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1172	20
Anykščių skg. tęsinys su tiltu per Šventosios upę (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	381	20
Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. iki perspektyvinės Anykščių g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	812	20
Hipodromo g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	3277	20
Klaipėdos g. tęsinys iki Gailių g. (tarp Žemaičių g. ir Žiedo g.) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	169	20

Sodininkų 1-osios g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	680	20
Žalgirio g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	816	20
Gruodžio 17-osios g. tęsinys iki Nuotekų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1221	20

*Pastaba: * Gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų yra pateiktas minimalus, tačiau esant poreikiui ir galimybėms gali būti didinamas iki maksimalaus (B kategorijos gatvių - 70 m, C kategorijos gatvių - 40 m). Gatvių juostos plotį tarp raudonųjų linijų reglamentuoja LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius, todėl esant galimybei ir poreikiui tikslinga numatyti maksimalų gatvės juostos plotį tarp raudonųjų linijų (tikslingiausia neužstatytoje teritorijoje).*

Šiame koncepcijos variante tikslinamos Ukmergės miesto bendruoju planu numatytos naujos gatvių atkarpos ir jų kategorijos:

- planuojamų gatvių trasos konfigūracija parenkama atsižvelgiant į suformuotų sklypų ribas (tam, kad įgyvendinant numatytus sprendinius būtų minimalus žemės paėmimas visuomenės poreikiams ir, kad būtų daromas minimalus poveikis trečiųjų asmenų interesams);
- Gruodžio 17-osios g. tęsinio ir Nuotekų g. sankryža sutapatinama su esama Nuotekų g. ir Draugystės gatvių sankryža;
- daliai gatvių siūlomos žemesnės gatvių kategorijos, negu buvo numatytos Ukmergės miesto bendrajame plane, kadangi nėra galimybės tenkinti LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) reglamentuotus techninius parametrus ir neatlieka priskirtai gatvės kategorijai funkcijos Ukmergės miesto struktūroje (žr. brėžinį „Koncepcija Nr. 2“);
- naujas D kategorijos gatvių tinklas neplanuojamas, o yra tik perkeliama detaliaisiais planais numatytos jungtys (naujo D kategorijos gatvių modelio įgyvendinimas turėtų būti vykdomas rengiant kompleksinius projektus, įsisavinant teritorijas pagal poreikį).

Taip pat šiame koncepcijos variante yra atsisakoma vystyti šiuos, bendrajame plane numatytus, sprendinius:

- Klaipėdos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę (iki Bugenių g.) (šios gatvės įrengimas taip pat numatytas Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projekte (galimybių studijoje) (patvirtintame 2010-12-09 Ukmergės rajono tarybos sprendimu Nr. 7-262));
- Smetonos g. tęsinio su tiltu per Šventosios upę iki Pavasario g.

Šių sprendinių įgyvendinimui yra dvi esminės kliūtys: 1) per maži atstumai tarp sklypų ir pastatų, kad būtų galima suformuoti atitinkamos kategorijos gatvę, todėl tektų išpirkinėti sklypus bei nugriauti dalį namų, norint sutalpinti transporto ir pėsčiųjų eismą; 2) abi jungtys numatytos per esamą Ukmergės miesto vandenvietės teritoriją, kurioje pagal „Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas“ (Žin., 1992, Nr.22-652 su vėlesniais pakeitimais) draudžiama bet kokia veikla nesusijusi su vandens išgavimu ar priežiūra. Taip pat transporto srautų optimizavimui ir paskirstymui mieste pakanka trijų tiltų per Šventosios upę, todėl nėra ekonomiškai racionalu įrengti jų daugiau.

Koncepcija Nr. 3. Šis koncepcijos variantas orientuotas į netolimą perspektyvą ir numato minimalią gatvių tinklo plėtrą bei yra orientuojamas į esamą gatvių tinklo stiprinimą, didinant jų laidumą. Šiame koncepcijos variante peržiūrimos esamų gatvių kategorijos ir nustatomos iš naujo pagal nusistovėjusį Ukmergės miesto gatvių tinklo logiškumą bei panaudojimą (žr. 4.4.3 lentelę ir brėžinį „Koncepcija Nr.3“).

4.4.3 lentelė. Struktūrinės Ukmergės miesto gatvės (Konceptija Nr. 3)

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Gatvės ilgis, m (siūlomoje miesto teritorijos riboje)	Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų, m*
Gerseniškių g.	B1	671	40
Vakarinis aplinkkelis	B1	6977	40
Deltuvos g.	B2	1681	40
Gedimino g.	B2	1234	40
Kauno g.	B2	1660	40
Ramygalos g.	B2	831	40
Žiedo g.	B2	2779	40
Žiedo g. tęsinys iki Linų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	1454	40
Žiedo g. tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	2746	40
Gedimino g.	C1	1021	20
Kauno g.	C1	1517	20
Kęstučio a.	C1	223	20
Vilniaus g.	C1	4889	20
Vytauto g.	C1	3428	20
A. Smetonos g.	C2	1085	20
Anykščių g.	C2	564	20
Antakalnio g.	C2	1541	20
Deltuvos g.	C2	739	20
Draugystės g.	C2	849	20
Gailių g.	C2	760	20
Klaipėdos g.	C2	1098	20
Laukų g.	C2	1572	20
Linų g.	C2	1128	20
Nuotekų g.	C2	2401	20
Pašilės g.	C2	1456	20
Ramygalos g.	C2	1082	20
S. Daukanto g.	C2	1489	20
V. Kudirkos g.	C2	691	20
Žalgirio g.	C2	494	20
Anykščių g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	1172	20
Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. iki perspektyvinės Anykščių g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	812	20
Klaipėdos g. tęsinys iki Gailių g. (tarp Žemaičių g. ir Žiedo g.) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	169	20
S. Daukanto g. tęsinys iki Laukų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	492	20
Žalgirio g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	801	20

Pastaba: * Gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų yra pateiktas minimalus, tačiau esant poreikiui ir galimybėms gali būti didinamas iki maksimalaus (B kategorijos gatvių - 70 m, C kategorijos gatvių - 40 m). Gatvių juostos plotį tarp raudonųjų linijų reglamentuoja LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas,

taršos slopinimo įrangą, želdinius, todėl esant galimybei ir poreikiui tikslinga numatyti maksimalų gatvės juostos plotį tarp raudonųjų linijų (tikslingiausia neužstatytose teritorijose).

Šio koncepcijos varianto įgyvendinimas pareikalautų mažiausių investicijų, tačiau reikalaujantis visuomenės palaikymo ir supratingumo. Šiai dienai koncepcija Nr. 2 tenkintų netolimos perspektyvos poreikius, tačiau keičiantis situacijai, automobilizacijos lygiui, kuris perspektyvoje turėtų pradėti mažėti, pvz. įvedus mokesčius už aplinkos taršą, kelius, automobilių įvežimą pagal pagaminimo metus ir pan., šis koncepcijos variantas pasiteisintų, kadangi sumažėtų transporto priemonių skaičius Ukmergės m. gatvėse ir padidėtų gatvių laidumas, kas sutrumpintų kelionės laiką.

Šis koncepcijos variantas orientuojamas į esamą gatvių tinklo stiprinimą, todėl jame Ukmergės miesto bendrojo plano sprendinių prisilaikoma minimaliai, tai yra paliekami tik aktualiausi gatvių tinklo plėtros sprendimai, patikslinant gatvių trasos konfigūraciją kaip ir koncepcijoje Nr. 2:

- Žiedo g. tęsinys iki Linų g.
- Žiedo g. tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g.;
- Anykščių g. tęsinys iki aplinkkelio;
- Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. iki perspektyvinės Anykščių g.;
- Klaipėdos g. tęsinys iki Gailių g. (tarp Žemaičių g. ir Žiedo g.);
- S. Daukanto g. tęsinys iki Laukų g.;
- Žalgirio g. tęsinys iki aplinkkelio.

Naujos D kategorijos gatvės neplanuojamas, o yra tik perkeliama iš parengtų detaliųjų planų. D kategorijos gatvės tikslinga planuoti rengiant kompleksinius projektus, tai yra įsisavinant perspektyvines teritorijas ar jų dalis pagal poreikį. Planuojant D kategorijos gatves būtina laikytis LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) reglamentuotų techninių parametrų ir kt. reikalavimų.

Šiame koncepcijos variante paliekamas tik vienas Ukmergės miesto bendrojo planu suplanuotas tiltas per Šventosios upę (Žiedo g. tęsinyje iki Vilniaus g.), kadangi šis koncepcijos variantas orientuotas į netolimą perspektyvą ir/ar esamos situacijos pasikeitimą ir šio tilto įrengimas transporto srautus Ukmergės mieste padalintų į du atskirus srautus vakarinį ir rytinį. Esant poreikiui trečio tilto įrengimui per Šventosios upę, jį galėtų kompensuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys atkarpoje prie Ukmergės m. įrengtas tiltas per Šventosios upę, kadangi nuvažoms į Ukmergės m. yra įrengtos papildomos juostos, kurios netrukdo kitiems eismo dalyviams važiuojantiems valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A2 Vilnius - Ukmergė.

GATVIŲ TINKLO REKONSTRUKCIJOS KONCEPCINIS MODELIS IR PRINCIPAI:

- urbanizacija, greta valstybinės reikšmės kelių bei naujai planuojamų miesto aplinkkelių, kontroliuoti įrengiant dalinai dubliuojančias gatves bei ribojant sankryžų skaičių;
- svarbiausių B ir C kategorijų gatvių sankryžose, pagal galimybes, įrengti papildomas eismo juostas, posūkiams į kairę ir į dešinę;
- atlikti avaringų sankryžų rekonstrukciją, taikant saugaus eismo priemones;
- pagal galimybes eliminuoti parkavimą iš svarbiausių aukštos kategorijos gatvių važiuojamosios dalies, pirminę gatvės funkciją skiriant transporto srautų aptarnavimui ir gatvių laidumo didinimui;
- riboti aukštos kategorijos gatvėse sankryžų ir nuvažų į sklypus skaičių, užtikrinant aukštą eismo kokybę ir saugumo lygį.

Specialiuoju planu nesiūlomos naujos gatvių jungtys, o yra tik detalizuojami Ukmergės miesto bendrojo plano sprendiniai atsižvelgiant į tikslesnį mastelį bei nuosavybės formą teritorijoje bei poreikį pagal situaciją. Pagal pasirinktą koncepcijos variantą, sprendinių konkretizavimo stadijoje, bus detalizuojama susisiekimo infrastruktūra, t.y. vadovaujantis nustatytais gatvių kategorijomis bei raudonosiomis linijomis bus formuojamos gatvių ribos.

5. SPRENDINIAI

Ukmergės rajono savivaldybės administracija 2014 m. kovo 28 d. raštu Nr. (6.19-18-1020) pasirinko 2 koncepcijos variantą. Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas patikslina Ukmergės miesto bendrojo plano (patvirtinto 2011 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr.1-115) sprendinius. Juo patikslinamos Ukmergės miesto bendruoju planu nustatytos esamų gatvių kategorijos ir raudonosios linijos.

5.1 Gatvių raudonosios linijos

Užstatytose Ukmergės miesto teritorijose esančių gatvių ribų (raudonųjų linijų) plotis nustatomas atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įregistruotų užstatytų sklypų ribas. Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos ir triukšmo slopinimo įrangą, želdinius, todėl esant galimybei ir poreikiui tikslinga numatyti maksimalų gatvės juostos plotį tarp raudonųjų linijų (tikslingiausia neužstatytose/naujai urbanizuojamose teritorijose).

Nuo 2015-01-01 įsigaliojus naujam STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai". Bendrieji reikalavimai. " gatvės juostos plotis specialiajame plane tarp raudonųjų linijų nurodomas B kategorijos gatvei - 30 m, C kategorijos gatvei - 20 m.

5.1.1 lentelė. Gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų

Gatvių kategorija	Gatvių kategorijos indeksas	Pagrindinė paskirtis	Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų (m)
Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinų zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.	30-70
Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.	20-40
Pagalbinės gatvės	D1 ir D2	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.	
	Papildoma D kategorijos gatvių klasifikacija		
	D(1-1)	Viešojo susisiekimo gatvė - Viešojo transporto eismui. Prireikus, galimas aptarnaujančiojo, specialiojo ar šių gatvių gyventojų transporto priemonių ribotas eismas ir statymas.	12-20
	D(1-2)	Ramaus eismo gatvė - Mišriam pėsčiųjų, dviratininkų ir šios zonos gyventojų lengvųjų automobilių eismui su greičio apribojimo ženklais, specialia inžinerine įranga ir kitais būdais. Prireikus, galimas viešojo keleivinio, aptarnaujančiojo transporto priemonių eismas. Leistinas transporto priemonių statymas.	12-20
	D(1-3)	Parko gatvė ar kelias - Lengvųjų automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismui į rekreacines zonas ir jų ribose.	12-20
	D(2-1)	Pėsčiųjų gatvė - Pėsčiųjų eismui ir nužymėtose specialiose juostose dviračių eismui. Galimas viešojo keleivinio transporto eismas.	12-20
	D(2-2)	Akligatvis - Privažiuoti ir prieiti prie atskirų pastatų ar objektų.	12-20
	D(2-3)	Skersgatvis - Trumpa atkarpa (jungtis) tarp D gatvių: privažiavimui, priėjimui prie atskirų pastatų ar objektų.	12-20
	D(2-4)	Gatvė - automobilių aikštelė - Automobiliams statyti, pėsčiųjų ir dviratininkų eismui.	12-20

	D(2-5)	Paskirstomoji gatvė - Lengvųjų automobilių ir pėsčiųjų eismui susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose, užstatytose vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais, mėgėjiško sodo teritorijose, senamiesčiuose.	5-12
	D(2-6)	Riboto transporto eismo gatvė - Lengvųjų automobilių ir pėsčiųjų eismui susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose, užstatytose vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais, mėgėjiško sodo teritorijose, senamiesčiuose.	12-20
	D(2-7)	Privažiavimas - Privažiuoti prie mažiau nei 10 sklypų susiformavusiose gyvenamosiose teritorijose, užstatytose vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais, mėgėjiško sodo teritorijose.	5-12

Informacijos šaltinis: LR Aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. D1-1059 „Dėl STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

Visos specialiajame plane esančios gatvės pateiktos iš Ukmergės miesto bendrojo plano, naujos specialiuoju planu neplanuojamos.

Specialiuoju planu nesiūlomos naujos gatvių jungtys, o yra tik detalizuojami Ukmergės miesto bendrojo plano sprendiniai atsižvelgiant į tikslesnį mastelį bei nuosavybės formą teritorijoje bei poreikį pagal situaciją. Pagal pasirinktą koncepcijos variantą, sprendinių konkretizavimo stadijoje, bus detalizuojama susisiekimo infrastruktūra, t.y. vadovaujantis nustatytais gatvių kategorijomis bei raudonosiomis linijomis bus formuojamos gatvių ribos.

Specialiajame plane D kategorijų gatvėms įrengti teritorijų rezervavimas nėra privalomas, kadangi rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir/ar techninius projektus gali atsirasti pasikeitimai. Be to D kategorijų gatvės nėra šio specialiojo plano objektas.

Specialiuoju planu tikslinamos Ukmergės miesto bendruoju planu numatytos naujos gatvių atkarpos ir jų kategorijos:

- planuojamų gatvių trasos konfigūracija parenkama atsižvelgiant į suformuotų sklypų ribas;
- Gruodžio 17-osios g. tęsinio ir Nuotekų g. sankryža sutapatinama su esama Nuotekų g. ir Draugystės gatvių sankryža;
- daliai gatvių siūlomos žemesnės gatvių kategorijos, negu buvo numatytos Ukmergės miesto bendrajame plane, kadangi nėra galimybės tenkinti LR Aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos patvirtinimo“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais) reglamentuotus techninius parametrus ir neatlieka priskirtai gatvės kategorijai funkcijos Ukmergės miesto struktūroje;
- naujas D kategorijos gatvių tinklas neplanuojamas, o yra tik perkeliama detaliaisiais planais numatytos jungtys (naujo D kategorijos gatvių modelio įgyvendinimas turėtų būti vykdomas rengiant kompleksinius projektus, įsisavinant teritorijas pagal poreikį).

Nustačius Ukmergės miesto gatvėms kategorijas, minimalus gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų pateiktas 5.1.2 lentelėje.

5.1.2 lentelė. Ukmergės miesto gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų, m

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų, m*	Gatvės ilgis, m (siūlomoje miesto teritorijos riboje)
Gerseniškių g.	B1	30-33	671
Kauno g.	B1	36-60	1663
Deltuvos g.	B2	30-55	781
Ramygalos g.	B2	35-40	572
Vilniaus g.	B2	37-70	1646
Žiedo g.	B2	30-55	2779
Žiedo g. tęsinys iki Linų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	40	1454

Žiedo g. tęsinys nuo Linų g. iki Vilniaus g. (planuojama atkarpa/gatvė)	B2	70	2746
Gedimino g.	C1	20-35	1194
Ramygalos g.	C1	20-23	259
Kauno g.	C1	20-33	1148
Kęstučio a.	C1	24-30	223
S. Daukanto g.	C1	20-23	1442
Vilniaus g.	C1	20-40	2104
Vytauto g.	C1	20-53	2680
A. Smetonos g.	C2	20-30	1085
Antakalnio g.	C2	20-30	731
Draugystės g.	C2	20-24	849
Gailių g.	C2	30-35	432
Gruodžio 17-osios g.	C2	20	893
Linų g.	C2	20-35	1128
Nuotekų g.	C2	20-30	1476
Sodininkų 1-oji g. (ryt. dalyje sodose)	C2	20	570
V. Kudirkos g.	C2	20	691
S. Daukanto g. tęsinys iki Laukų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C1	20	537
Anykščių g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	1182
Anykščių skg. tęsinys su tiltu per Šventosios upę (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	381
Gatvės atkarpa tarp Gedimino g. iki perspektyvinės Anykščių g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	776
Gruodžio 17-osios g. tęsinys iki Nuotekų g. (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	1221
Hipodromo g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	3301
Klaipėdos g. tęsinys iki Gailių g. (tarp Žemaičių g. ir Žiedo g.) (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	153
Sodininkų 1-osios g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	680
Žalgirio g. tęsinys (planuojama atkarpa/gatvė)	C2	20	816
Anykščių g.	D	15-24	564
Anykščių skg.	D	16-21	307
Pašilės g.	D	15-40	1456
Gailių g.	D	10-15	328
Gedimino g.	D	12-23	1021
Kauno g.	D	17-20	369
Vilniaus g.	D	15-25	1140
Vytauto g.	D	15-20	778
Antakalnio g.	D	12-20	806

Beržų g.	D	12-20	381
Bugenių g.	D	12-19	937
Deltuvos g.	D	12-25	740
Klaipėdos g.	D	12-20	1204
Laukų g.	D	12-17	1085
Malkų g.	D	12-20	189
Ramygalos g.	D	12-20	1082
Žalgirio g.	D	12-15	494

Pastaba:

* Gatvių juostos plotis tarp raudonųjų linijų yra pateiktas minimalus, tačiau esant poreikiui ir galimybėms gali būti didinamas iki maksimalaus (B kategorijos gatvių - 70 m, C kategorijos gatvių - 40 m).

5.2 Gatvės erdvės teritorijos rezervavimas

Ukmergės miesto bendruoju planu nustatyta pagrindinių gatvių tinklo struktūrai - B, C kategorijų gatvėms įrengti numatomas teritorijų rezervavimas (teritorijų rezervavimas gali būti patikslintas rengiant gatvių detaliuosius planus ir/ar techninius projektus).

Gatvių raudonosios linijos nustatomos atsižvelgiant į esamus suformuotus privačius žemės sklypus, laisvą valstybinę žemę, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais) reikalavimus, inžinerinę infrastruktūrą, gamtines sąlygas, esamą situaciją ir kt. faktorius.

Kiekvienai Ukmergės m. gatvei yra rezervuota teritorija, kurių paskirtis rekomenduojama žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais nustatyti - kitos paskirties žemė, naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Bendrajame plane nekonkretizuotiems sprendiniams nėra rezervuojamos teritorijos laisvoje valstybinėje žemėje, kadangi tai tikslinga daryti tik po detaliojo plano ir/ar techninio projekto turint tikslią gatvės trajektoriją (siekiant korektiško sklypo suformavimo), todėl teritorijos rezervuojamos tik toms miesto gatvėms, kurioms yra parengti detalieji ir/ar techniniai projektai.

Jei šio specialiojo plano sprendiniai neatitiks bendrajame plane numatytų nekonkretizuotų sprendinių (gatvių) juos laikyti negaliojančiais.

Teritorijos rezervuojamos tik laisvoje valstybinėje žemėje, sutapatinant su gatvių ribų raudonosiomis linijomis, kurios nepatenka į privačius sklypus, tik ribojasi su jomis.

5.2.1 lentelė. Ukmergės miesto gatvių teritorijų rezervavimas laisvoje valstybinėje žemėje, ha

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Rezervuotų teritorijų laisvoje valstybinėje žemėje skaičius	Plotas	Pastabos
Deltuvos g.	B2	1	3,23	
Vilniaus g.	B2		9,10	Teritorija rezervuota laisvoje valstybinėje žemėje iki esamo sklypo ribos, kuriame yra miško masyvas, tačiau miško masyvas natūroje yra didesnis nei rezervuota teritorija.
Ramygalos g.	B2	1	2,12	
Žiedo g.	B2	1	12,51	
Žiedo g. tęsinys iki Vilniaus g. (planuojamas pietinis aplinkkelis)	B2	1	27,45	Teritorija pietiniam Ukmergės m. aplinkkeliui rezervuota atsižvelgiant į specialųjį planą.

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Rezervuotų teritorijų laisvoje valstybinėje žemėje skaičius	Plotas	Pastabos
Gedimino g.	C1	1	0,23	Gedimino g. yra valstybinės reikšmės krašto kelio tęsinys Ukmergės m., tačiau šiai gatvei iki galo nėra atliktos procedūros dėl inžinerinio statinio įregistravimo. Valstybinės reikšmės kelius prižiūri ir jų vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybinės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija. Šaligatviams šalia Gedimino g. jau yra suformuoti atskiri žemės sklypai.
Kauno g.	C1	4	3,62	Kauno-Vytauto g. yra rezervuojama teritorija laisvoje valstybinėje žemėje tik šaligatviams ir erdviai šalia jų. Kauno-Vytauto g. yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio tęsinys Ukmergės m., kurį prižiūri ir jo vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybinės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija.
			2,04	
			0,45	
			0,18	
Vilniaus g.	C1	2	6,37	Teritorija rezervuota laisvoje valstybinėje žemėje iki esamo sklypo ribos, kuriame yra miško masyvas, tačiau miško masyvas natūroje yra didesnis nei rezervuota teritorija.
			0,81	
Vytauto g.	C1	4	0,26	Kauno-Vytauto g. yra rezervuota teritorija rezervuota laisvoje valstybinėje žemėje tik šaligatviams ir erdviai šalia jų. Kauno-Vytauto g. yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio tęsinys Ukmergės m., kurį prižiūri ir jo vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybinės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija.
			0,27	
			0,47	
			0,63	
Ramygalos g.	C1	1	0,43	
Antakalnio g.	C2	1	2,01	
A.Smetonos g.	C2	1	2,24	
Draugystės g.	C2	1	1,94	
Gedimino g.	C2	1	2,24	Gedimino g. yra valstybinės reikšmės krašto kelio tęsinys Ukmergės m., tačiau šiai gatvei iki galo nėra atliktos procedūros dėl žemės sklypo įregistravimo. Valstybinės reikšmės kelius prižiūri ir jų vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybinės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija. Šaligatviams šalia Gedimino g. jau yra suformuoti atskiri žemės sklypai.
Gruodžio 17-osios g.	C2	1	1,80	

Gatvės pavadinimas	Numatoma kategorija	Rezervuotų teritorijų laisvoje valstybinėje žemėje skaičius	Plotas	Pastabos
Linių g.	C2	1	2,61	
Nuotekų g.	C2	1	3,43	
V. Kudirkos g.	C2	1	1,47	
Anykščių skg.	D	1	0,54	
Antakalnio g.	D	1	1,38	
Beržų g.	D	1	0,67	
Bugenių g.	D	1	1,34	
Deltuvos g.	D	2	1,27	
			0,06	
Gailių g.	D	1	1,58	
Gedimino g.	D	2	0,42	
			0,29	
Kauno g.	D	1	0,16	
Klaipėdos g.	D	4	1,39	
			0,25	
			0,31	
Laukų g.	D	2	1,12	
			0,61	
Malkų g.	D	1	0,33	
Pašilės g.	D	1	3,62	
Ramygalos g.	D	1	1,75	
Šviesos g.	D	2	0,01	
			0,01	
Vilniaus g.	D	1	1,22	
Vytauto g.	D	2	0,33	
			0,26	
Žalgirio g.	D	1	0,60	

Atliekant žemės sklypų kadastrinius matavimus ir esant nesutapimams tarp pasiūlytų gatvių ribų ir VI „Registrų centras“ įregistruotų sklypų tinkelio, laikyti teisingomis įregistruotas sklypų ribas.

5.3 Gatvių įrengimo, naudojimo, tvarkymo, apsaugos reikalavimai

- Specialiuoju planu planuojamoje teritorijoje lieka galioti visi iki šiol nustatyti tvarkymo, apsaugos, naudojimo ir kiti reikalavimai numatyti „Specialiose žemės ir miško naudojimo sąlygose“, patvirtintose LR Vyriausybės 2010-08-12 nutarimu Nr. 1150 (su vėlesniais pakeitimais), „Elektros tinklų apsaugos taisyklėse“, patvirtintose LR Energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93 (su vėlesniais pakeitimais), „LR Elektros energetikos įstatyme“ (su vėlesniais pakeitimais), „LR Kelių įstatyme“ (Žin., 1995, Nr. 44-1076 su vėlesniais pakeitimais), STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtintose LR Aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. D1-1059, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais), patvirtintose LR Aplinkos ministro ir LR Susisiekimo ministro 2008 m. sausio 09 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3, Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklėse, patvirtintose LR Energetikos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. 1-213 (Žin., 2010, Nr. 87-4625), „Dujų sistema. Magistraliniai dujotiekiai. Projektavimas, medžiagos ir statyba. Taisyklėse“, patvirtintose LR Ūkio ministro ir LR Aplinkos ministro 2001 m. kovo 09 d. įsakymu Nr. 86/146 (Žin., 2001, Nr. 23-771 su vėlesniais pakeitimais) ir kituose LR teisės aktuose;

- Naujų žemės sklypų ribos turi būti formuojamos iki raudonųjų linijų ribų, kurios numatytos specialiuoju planu;

- Perspektyvinės miesto gatvės suplanuotos Ukmergės miesto bendruoju planu turi būti detalizuojamos atskirais detaliesiais planais ir/ar techniniais projektais parenkant tikslus gatvės trasas

parametrus pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai". Bendrieji reikalavimai. " bei atsižvelgiant į privačius žemės sklypus (esant poreikiui atskirais atvejais numatant paėmimą visuomenės poreikiams). Gatvės suplanuotos kitais teritorijų planavimo dokumentais ir/ar techniniu projektu specialiajame plane parodomas atskiru žymėjimu (pvz. Artilerijos g. tęsinys ir k.t.). Klausimai susiję su teritorijų rezervavimu gatvių įrengimui turi būti sprendžiami pagal LR Žemės įstatymo (Žin., 1994, Nr. 34-620 su vėlesniais pakeitimais) 46, 47 str. Kilus ginčams dėl žemės paėmimo visuomenės poreikio projekto arba paimamo visuomenės poreikiams žemės sklypo plano rengimo ir tvirtinimo, taip pat dėl atlyginimo už paimamą visuomenės poreikiams žemę dydžio nustatymo nagrinėjami bendrosios kompetencijos apygardos teisme;

- Klausimai susiję su teritorijų rezervavimu gatvių įrengimui turi būti sprendžiami pagal LR Žemės įstatymo (Žin., 1994, Nr. 34-620 su vėlesniais pakeitimais) 46 ir 47 straipsnius ir LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymą (Žin., 2011, Nr. XI-1307 su vėlesniais pakeitimais). Taip pat būtina vadovautis LR vyriausybės nutarimu „Žemės paėmimo visuomenės poreikiams taisyklių ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis“.b(Žin., 2005, Nr. 924 su vėlesniais pakeitimais). Kilus ginčams dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto arba paimamo visuomenės poreikiams žemės sklypo plano rengimo ir tvirtinimo, taip pat dėl atlyginimo už paimamą visuomenės poreikiams žemę dydžio nustatymo nagrinėjami bendrosios kompetencijos apygardos teisme;

- Rezervavus teritoriją esamoms gatvėms bei išlaikant minimalius ir/ar maksimalius atstumus tarp gatvių raudonųjų linijų, rekomenduojama susiformavusią laisvą teritoriją leisti prijungti gretimų sklypų savininkams, jeigu ši teritorija nebus reikalinga Ukmergės miesto reikmėms tenkinti;

- Atliekant žemės sklypų kadastrinius matavimus, esant nesutapimams tarp pasiūlytų gatvių ribų ir VĮ „Registru centras“ įregistruotų sklypų tinklėlio, laikyti teisingomis įregistruotas sklypų ribas;

- Šalia valstybinės reikšmės kelių (gyvenamojoje teritorijoje sutampančių su gatvėmis, kurias prižiūri ir jų vertę apskaito Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybinės įmonės, o jų taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka Kelių direkcija) visi objektai (dviračių, pėsčiųjų takai, inžineriniai tinklai ir t.t.) bei jų komunikacijos turi būti planuojamos ir įrengiamos už valstybinės reikšmės kelių juostos ribų;

- Valstybinės reikšmės keliams, neužstatytose miesto dalyse bei perspektyvinėse miesto plėtos teritorijose, sutampančioms su gatvėmis, raudonosios linijos nenustatomos dėl skirtingų skersinių profilių parametrų (sankasos plotis, įrengimo tipas, paviršinių nuotekų surinkimo būdas) kelio ir gatvės erdvėje. Paliekamos galioti valstybinės reikšmės kelių techninės kategorijos su jų esamais parametrais.

- Detalizuojant perspektyvines gatves ir jų susikirtimus su valstybinės reikšmės keliais, būtina vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais). Darant įtaką valstybinės reikšmės keliams turi būti parengtos eismo organizavimo schemos ir suderintos kelių direkcijoje, prieš tai atlikus planuojamo eismo organizavimo įvertinimą (eismo saugumo požiūriu);

- Didėjant transporto srautams ar atsiradus neigiamam poveikiui aplinkai, nedelsiant turi būti numatytos kompensacinės priemonės (pvz. akustinės sienutės, želdinių juostos ir pan.);

- Įrengiant naujas gatvių/kelių sankryžas/nuovažas būtina vadovautis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais) reikalavimais, kurie numato sankryžų/nuovažų įrengimo galimybes ir tankumą;

- Esant poreikiui, didėjant transporto priemonių srautui, būtina numatyti esamų sankryžų rekonstrukciją ir plėtrą, siekiant tenkinti padidėjusio transporto priemonių srauto poreikį;

- Pagal LR Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimą Nr.155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ II skyrių gatvių/kelių priežiūrą vykdo ir organizuoja:

- savivaldybės atlieka vietinės reikšmės viešųjų kelių ir gatvių taisymo bei priežiūros darbų ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo užsakovo funkcijas, vykdo vietinės reikšmės viešųjų kelių (gatvių) naudojimo priežiūrą, organizuoja techninę jų priežiūrą (išskyrus valstybinės reikšmės kelių tąsas). Gyvenamosiose vietovėse gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa važiuojamąją dalį nuo borto iki borto (kur jų nėra - kelkraščius ir kelio griovius), pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus, tiltus, viadukus ir estakadas, technines eismo reguliavimo priemones prižiūri bei jų vertę apskaito, žiemos metu nuo važiuojamosios dalies valo sniegą ir, esant slidumui, ją barsto Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės. Likusius kelio elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusus, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės. Taip pat šiuose ruožuose savivaldybės atlieka gatvių valymo, šiukšlių, purvo ir sniego išvežimo bei kitų darbų užsakovo funkcijas, užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių

priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą.

- Gatvių, kurios nėra valstybinės reikšmės kelių tase ir nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, taisymo bei priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka ir jų vertę apskaito savivaldybės;

- Dviračių ir/ar pėsčiųjų takai turi būti įrengiami laikantis LR Aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. D1-1059 „Dėl STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, LR Aplinkos ministro ir LR Susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais), 2012 m. spalio 10 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-294 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12“ (Žin., 2012, Nr. 120-6057), 2000 m. liepos 04 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. 272 „Rekomendacijos R 20-00. Dviračių transporto infrastruktūra“ (Žin., 2000, Nr. 56-1670), ir kitais LR teisės aktais, kurie numato dviračių ir/ar pėsčiųjų takų projektavimo reikalavimus bei užtikrina saugumą juose. Taip pat dviračių ir/ar pėsčiųjų takai turi atitikti statybos techninį reglamentą STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ (Žin., 2001, Nr. 53-1898 su vėlesniais pakeitimais);

- Įrengiant ar rekonstruojant gatves/kelius būtina užtikrinti esamų inžinerinių tinklų išsaugojimą, nesant galimybės išsaugoti, gauti technines projektavimo sąlygas tinklams perkelti, pertvarkyti iš tinklus eksploatuojančių įmonių. Tinklų pertvarkymo klausimai turi būti detalizuojami ir sprendžiami rengiant techninius projektus;

- Inžinerinė infrastruktūra maksimaliai turi būti įrengiama tarp gatvės raudonųjų linijų. Nesant galimybei įrengti gatvių raudonosiose linijose turi būti numatyti servitutai inžinerinės infrastruktūros įrengimui ir aptarnavimui;

- Vadovaujantis LR Elektros energetikos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 66-1984 su vėlesniais pakeitimais) 75 straipsnio 3 dalimi elektros energetikos objektų ir įrenginių, esančių elektros energetikos objektus ir įrenginius valdančiai elektros energetikos įmonei nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais nepriklausančioje žemėje ar kituose nekilnojamuose daiktuose, eksploatavimui, aptarnavimui, remontui, rekonstravimui, modernizavimui ir (ar) naudojimui užtikrinti nustatomi žemės ir kitų nekilnojamų daiktų servitutai šių objektų ir įrenginių teisės aktuose nustatytų apsaugos zonų ribose;

- Tiesiant naujas gatves, statant pastatus ar kitus objektus 350 metrų atstumu nuo magistralinio dujotiekio trasos, projektinius pasiūlymus bei projekcinę dokumentaciją būtina derinti magistralinius dujotiekius eksploatuojančioje organizacijoje;

- Ateityje projektuojant ir/ar planuojant gatves būtina išlaikyti $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$ susikirtimo kampą su magistralinio dujotiekio trasa. Atstumas nuo magistralinio dujotiekio vamzdžio susikirtimo vietos su gatvėmis/keliais turi būti ne mažesnis kaip 50 m iki tiltų ir sankryžų. Esant poreikiui po gatvėmis/keliais turi būti numatyti apsauginiai dėklai siekiant apsaugoti dujotiekio vamzdį;

- Vykdamas žemės judinimo darbus, magistralinio dujotiekio vamzdžio atkarpos turi būti įtvirtintos arba užkastos taip, kad dujotiekio vamzdžio eksploatavimo metu šios atkarpos nejudėtų, nesikeistų jų įrengimo padėtis, išskyrus leidžiamus poslinkius dėl apkrovų ir temperatūros svyravimų;

- Magistralinio dujotiekio vamzdžio įgilinimas po gatvėmis/keliais turi būti priimamas atsižvelgiant į statybos darbų metodus ir gruntų charakteristikas. Mažiausias įgilinimas nuo apsauginio dėklo viršaus iki dangos viršaus nulinių altitudžių, o esant sankasai, nuo sankasos papėdės turi būti: po automobilių keliais - 1,5 m, o įrengiant perėją uždaruju būdu - 2,5 m.;

- Vytauto gatvėje susikirtime su magistraliniu dujotiekiu į Ukmergės dujų skirstymo stotį turi būti išsaugoti magistralinio dujotiekio trasos skiriamieji (žymėjimo) ženklai bei įspėjamieji „Didelio slėgio dujotiekis“ bei 300 m atstumu nuo susikirtimo vietos turi būti įrengti iš abiejų pusių kelio ženklai „Sustoti draudžiama“ su nurodyta galiojimo zona.

- Magistralinio dujotiekio susikirtimo su Vytauto gatve, atliekant gatvės platinimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ar dviračių takus, projektuose numatyti magistralinio dėklo prailginimo darbus. Tarp gatvės raudonųjų linijų neužtenka magistralinio dujotiekio dėklo ilgio.

- Skirstomieji dujotiekiai po automobilių keliais ir gatvėmis turi būti įgilinami atsižvelgiant į statybos darbų būdą ir gruntų charakteristikas. Mažiausias įgilinimas nuo apsauginio dėklo viršaus iki dangos viršaus nulinių altitudžių ir iškasose, o esant sankasai - nuo sankasos papėdės turi būti numatytas: įrengiant perėją atviros tranšėjos būdu - 1,2m; įrengiant perėją prastūmimo, horizontalaus gręžimo ar skydiniu būdais - 1,5 m; įrengiant perėją prakalimo būdu - 2,5 m.
- Horizontalūs atstumai nuo atskirai stovinčių DRP (dujų reguliavimo punktų) iki automobilių kelių (iki išorinės griovio briaunos arba kelio sankasos pado) yra 3 m, kai DRP iki 5 bar ir 8 m, kai DRP nuo 5 iki 16 bar. Nurodyti atstumai nuo išorinių DRP pastato sienų arba spintos.
- Atliekant gatvės platinimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ar dviračių takus, projektuose numatyti skirstomojo dujotiekio dėklo prailginimo darbus.

- Esamo ar projektuojamo skirstomojo dujotiekio vieta ir servitutai inžineriniuose techniniuose koridoriuose nustatomi žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais ar techninio projekto metu.

Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarines apsaugos zonas sudaro trys juostos.

Pirmojoje (griežto režimo) požeminių vandens telkinių (vandenviečių) juostoje draudžiama:

- statybos darbus, nesusijusius su vandens tiekimo įrenginių rekonstravimu, statyti pagalbinius pastatus, nesusijusius su vandens tiekimu;
- statyti gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus, gyventi žmonėms;
- tiesti vamzdynus, nesusijusius su vandens tiekimu;
- išleisti nutekamuosius vandenį į atvirą telkinį, maudytis, girdyti ir ganyti gyvulius, skalbti, žvejoti, naudoti nuodinguosius chemikalus ir trąšas (organines ir mineralines);
- vykdyti pagrindinius kirtimus;
- verstis intensyviaja žemdirbyste.
- išžvalgytų, bet neeksploatuojamų požeminių vandens telkinių (vandenviečių) pirmojoje (griežto režimo) juostoje draudžiama:
- statyti gyvenamuosius namus, gamybinės paskirties statinius ir įrenginius;
- kasti vandens telkinius.

Antrojoje požeminių vandens telkinių (vandenviečių) juostoje draudžiama:

- teršti teritoriją buitinėmis, nuodingosiomis, pramoninėmis atliekomis, mėšlu;
 - statyti tepalų, degalų, mineralinių nuodingųjų medžiagų sandėlius, degalines, atliekų rinktuvus, pramoninių atliekų saugyklas ir kitus objektus, kurie gali chemiškai užteršti požeminius ir atvirus vandens telkinius;
 - steigti kapines, užkasti kritusius gyvulius, įrengti asenizacijos, filtracijos laukus, mėšlo saugykla, siloso tranšėjas, statyti gyvulininkystės ir paukštininkystės įmones bei kitus objektus, kurie gali bakteriologiškai užteršti požeminius vandens telkinius;
 - naudoti trąšas (organines ir mineralines) ir nuodinguosius chemikalus;
 - imti iš upės dugno smėlį, gilinti dugną;
 - ganyti gyvulius 300 metrų pločio pakrantės zonoje.
- Trečiojoje požeminių vandens telkinių (vandenviečių) juostoje draudžiama:
- statyti mineralinių trąšų, nuodingųjų medžiagų, degalų ir tepalų sandėlius, įrengti nuodingųjų atliekų saugojimo aikšteles, sąvartynus;
 - naudoti chemikalus, kurie gali sąlygoti vandenvietės cheminę taršą.

Išžvalgytuose naudingųjų iškasenų telkiniuose, kurių ištekliai patvirtinti, ir prie jų esančiuose perspektyviuose naudingųjų iškasenų plotuose žemės naudotojui (nuomininkui) draudžiama:

- statyti gyvenamuosius namus, gamybinius statinius, įrenginius;
- kasti naudingąsias iškasenas.

Perspektyvių naudingųjų iškasenų plotų privatizavimo ir grąžinimo klausimus sprendžia Valstybinė geologijos tarnyba. Teigiamai išsprendusi šiuos klausimus, Valstybinė geologijos tarnyba numato, ar reikia šių sąlygų punktuose nurodytas sąlygas įrašyti į žemės nuosavybės aktą.

Įgyvendinant perspektyvinių gatvių projektus Ukmergės mieste turi būti užtikrinami Žemės gelmių įstatymo 20 str. reikalavimai:

Perspektyvinių gatvių įrengimas ir tiesimas galimas tik pilnai išeksploatavus naudingųjų iškasenų telkinius.

Vadovaujantis LR Miškų įstatymu (1994 m. lapkričio 22 d. Nr. I-671 su vėlesniais pakeitimais) Miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

Specialiojo plano sprendiniais numatoma miško žemės naudmenų pavertimas kitomis, susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, kurių bendras plotas 19,98 ha, iš jų 3,05 ha valstybinės reikšmės miškų plotas. (žr. aiškinamojo rašto skyriuje plotų detalizacijos lenteles Priedas Nr. 1)

PRIEDAS NR. 1

1 lentelė kitų miškų plotai patenkantis į gatvių ribas, m²

Gatvės pavadinimas	Valstybinės reikšmės miško plotas, m ²
Nuotekų g.	3404,77
Pašilės g.	813,96
S. Daukanto g.	1658,20
Vakarinis aplinkkelis	173228,22
Vilniaus g.	8808,12
Žiedo g. tęsinys iki Linų g.	11872,34
Bendras plotas:	199785,60

2 lentelės valstybinės reikšmės miškų plotai patenkantis į gatvių ribas, m²

Gatvės pavadinimas	Kiti miško plotai, m ²
Nuotekų g.	1432,30
Pašilės g.	5475,05
S. Daukanto g.	64,86
Vakarinis aplinkkelis	2236,15
Vilniaus g.	18861,09
Žiedo g. tęsinys iki Linų g.	2455,90
Bendras plotas:	30525,34

UKMERGĖS MIESTO GATVIŲ RIBŲ SPECIALUSIS PLANAS

SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO
ATASKAITA

VILNIUS, 2014

TURINYS

1.Įvadas.....	3
2. Status quo vertinimas	5
3.Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas	5
a. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai.....	6
b. Poveikis ekonominei aplinkai	6
c. Poveikio socialinei aplinkai.....	7
d. Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	7
Sprendinių poveikio vertinimo apibendrinimas.....	8
4. Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimo lentelė.....	10

1. Įvadas

Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano rengimo pagrindas - Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2012 m. lapkričio 30 d. sprendimas Nr. 7-269 „Ukmergės miesto ir rajono specialiųjų planų rengimas“.

Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai yra: atlikti esamų gatvių tinklo analizę, patikslinti jų kategorijas, užstatymą, inžinerinių tinklų tiesimo bei viešųjų erdvių naudojimo ir tvarkymo reglamentą. Planavimo tikslas - užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų ir jų infrastruktūros plėtrą miesto teritorijoje ir rezervuoti teritorijas šiai plėtrai, nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus statinių statybos projektams rengti ar žemės sklypams naudoti.

Ukmergės miesto gatvių ribų specialiajam planui buvo išduotos šios planavimo sąlygos:

- Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir statybos skyriaus 2013-01-21 planavimo sąlygos Nr. 7;
- UAB „Ukmergės vandenys“ 2013-01-07 planavimo sąlygos Nr. P1/13;
- AB LESTO Utenos regiono departamento tinklo plėtros skyriaus 2013-01-07 planavimo sąlygos Nr. 47260/13/005;
- AB „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialo 2013-01-03 planavimo sąlygos Nr. 2;
- AB „Lietuvos dujos“ 2013-01-08 planavimo sąlygos 7-125-127;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Ukmergės skyriaus 2013-01-15 planavimo sąlygos Nr. 47PLS-(14.47.41)-1;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Perspektyvinio planavimo skyriaus 2013-01-02 planavimo sąlygos Nr. PS-5.

Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas parengtas vadovaujantis šių teisės aktų nuostatomis:

- LR civiliniu kodeksu (Žin., 2000, Nr. 74-2262 su vėlesniais pakeitimais);
- LR teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391 su vėlesniais pakeitimais);
- LR žemės įstatymu (Žin., 1994, Nr. 34-620 su vėlesniais pakeitimais);
- LR statybos įstatymu (Žin., 1996, Nr. I-1240 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymu (Žin., 1992, Nr. 5-75 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Želdynų įstatymu (Žin., 2007, Nr. 80-3215 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Saugomų teritorijų įstatymu (Žin., 1993, Nr. 63-1188 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076 su vėlesniais pakeitimais ir papildymais);
- LR Energetikos įstatymu 2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-884 (Žin. 2002, Nr. 56-2224 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ (Žin., 1992, Nr. 22-652 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 90-2099 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. D1-22 „Dėl elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 18-816);
- LR Žemės ūkio ministro ir LR Aplinkos ministro 2004 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. 3D-452/D1-513 „Dėl žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 149-5420 su vėlesniais pakeitimais);
- LR Žemės ūkio ministro ir LR Aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės sklypų naudojimo būdų turiniu,

- žemės sklypų naudojimo pobūdžių sąrašu ir jų turiniu“, patvirtintu (Žin., 2005, Nr. 14-450 su vėlesniais pakeitimais);
- LR transporto veiklos pagrindų įstatymu (Žin., 1991, Nr. 30-804; 2002, Nr. 29-1034 su vėlesniais pakeitimais);
 - LR kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492 su vėlesniais pakeitimais);
 - LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213 su vėlesniais pakeitimais);
 - Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu LRV 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771 su vėlesniais pakeitimais);
 - Kelių eismo sąlygų kontrolės aprašu, patvirtintu Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 5-V-671 (Žin., 2005, Nr. 130-4700 su vėlesniais pakeitimais);
 - Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322 su vėlesniais pakeitimais);
 - LR Sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 134-4878 su vėlesniais pakeitimais);
 - Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosiomis taisyklėmis BI ITK 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329 (Žin., 2009, Nr. 133-5825 su vėlesniais pakeitimais).
 - LR aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 „Dėl STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais);
 - LR bevariklio transporto įstatymu. 2000 m. birželio 20 d. Nr. VIII-1744, (Žin., 2000, Nr. 56-1642);
 - LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650);
 - Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis (Žin., 2006, Nr. 66-2429);
 - LR Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymu Nr. I-733, 1994-12-22 (Žin., 1995-01-06, Nr. 3-37) ir jo pakeitimai.

Rengiant Ukmergės miesto gatvių ribų specialųjį planą buvo išanalizuoti ir įvertinti šie planuojamoje teritorijoje galiojantys teritorijų planavimo ir kiti dokumentai:

1) *bendrųjų planų:*

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LRS 2002 m. spalio 29 d. Nr. IX-1154 nutarimu „Dėl Lietuvos Respublikos bendrojo plano“ (Žin., 2002, Nr. 110-4852);
- Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas 2008 m. gruodžio 3 d. LRV nutarimu Nr. 1310;
- Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 12 d. sprendimu Nr. 7-222;
- Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono tarybos 2011 m. rugpjūčio 31 d. sprendimu Nr. 7-109.

2) *plėtros planų:*

- Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta LRS 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimas Nr. IX-1187;
- Ukmergės rajono savivaldybės ilgalaikės plėtros strategija 2008-2015 m., patvirtinta nauja redakcija 2008 m. rugsėjo 25 d. Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-190 bei papildyta 2009 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. 7-25;
- 2002-2015 metų LR valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
- Kelių eismo konvencija;
- Nacionalinė energetikos strategija, patvirtinta LRS 2007m. sausio 18 d. nutarimu Nr. X-1046;
- Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategija, patvirtinta LRS 2012 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. XI-2133.

3) *specialiųjų planų:*

- Magistralinis dujotiekis į Ukmergės dujų skirstymo stotį ir Ukmergės dujų skirstymo stoties specialusis planas;
- Ukmergės DSS. Ukmergės gamtinių dujų tinklų schema;
- Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija), patvirtinta Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 9 d. sprendimu Nr. 7-262;

- Ukmergės senamiesčio sklypų išplanavimo projektas, patvirtintas 1995 m. gruodžio 06 d. sprendimu Nr. 157;
 - Ukmergės senamiesčio teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas, patvirtintas LR kultūros ministro 2010 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. IV-511;
 - Ukmergės miesto šilumos ūkio specialusis planas;
 - Ukmergės miesto didžiųjų prekybos, paslaugų įmonių ir pramogų centrų išdėstymo specialusis planas;
 - Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklų ir įrenginių specialusis planas;
 - Rajono dviračių trasų specialusis planas (rengiamas). Sprendinių konkretizavimo stadija;
 - ir visi kiti rengiami ir patvirtinti specialieji planai.
- 4) *detaliųjų planų:*
- pagal teritorijų planavimo dokumentų registrą.

2. Status quo vertinimas

Status quo atveju nesuformavus Ukmergės miesto gatvėms sklypų ir nenumačius gatvių tinklo plėtros, Ukmergės miestas ir toliau turėtų tik vieną tiltą per Šventosios upę, prie kurio piko metu susidaro transporto priemonių spūstys, o taip pat nebūtų suformuotas rišlus gatvių tinklas. Taip pat sistemingai neplečiant susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros bei nerezervuojant jos įrengimui žemės ir toliau teritorijų užstatymas vyktų nekoordinuotai, nepaliekant erdvės pagrindinei susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros įrengimui. Nesuformavus gatvėms sklypų ir nenumačius jų juostų tarp raudonųjų linijų, ir toliau privatūs žemės sklypai bus formuojami iki gatvių važiuojamųjų dalių ar šaligatvių, neišlaikant gatvių juostų ribų tarp raudonųjų linijų, kurias reglamentuoja STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais). Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius, todėl nepalikus erdvės gatvių juostos tarp raudonųjų linijų įrengimui, vėliai taptų komplikuotas, aukščiau išvardintos infrastruktūros įrengimas, plėtra ir rekonstrukcija, jau užstatytose teritorijose.

3. Specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimas

TAEM URBANISTAI, UAB rengiant Ukmergės miesto gatvių ribų specialųjį planą parengė Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą ir pateikė jį vertinimo subjektams. Buvo gautos tokios išvados iš vertinimo subjektų:

- Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2014 m. balandžio 3 d. raštu Nr. (4)-V3-727(7.23): **specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neprivalomas;**
- Vilniaus visuomenės sveikatos centro 2014 m. balandžio 4 d. raštu Nr. (12-42)2-4306: **atlikti specialiojo plano strateginį pasekmių aplinkai vertinimą - neprivaloma;**
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinio padalinio 2014 m. balandžio 14 d. raštu Nr. (12.53.-V)2V-387: **specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas kultūros paveldo apsaugos aspektu neturi būti atliekamas;**
- LR Aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento 2014 m. kovo 28 d. raštu Nr. (38-4)-VR-1.7-1386: **reikalinga atlikti specialiojo plano strateginį pasekmių aplinkai vertinimą.**

Specialiojo plano rengėjų nuomone Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamento išvada yra nepagrįsta ir **tolimesnį SPAV vertinimą atlikti nėra tikslinga, nes:**

- Specialiuoju planu yra tik nustatomos gatvių kategorijos ir sklypų ribos. Parinktų kategorijų poveikis teritorijai buvo įvertintas rengiant Ukmergės miesto bendrąjį planą (buvo parengta Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita), o formuojant sklypų ribas poveikis aplinkai yra nulinis;
- Daugumos vertinimo subjektų nuomone tolimesnis SPAV vertinimas nereikalingas;
- VSTT pateikė teigiamą išvadą dėl detaliojo plano SPAV atrankos, ši yra vienintelė privaloma išvada priimant sprendimą dėl tolimesnės SPAV procedūros.

Specialiojo plano Organizatorius (Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius) 2014 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr. 13-597 priėmė sprendimą **nevykdyti „Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano“ atlikti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.**

Pagal „Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašą“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228 su vėlesniais pakeitimais) ir planavimo sąlygas sprendinių poveikio vertinamas atliekamas tokiais aspektais:

1. poveikio teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai;
2. poveikio ekonominei aplinkai;
3. poveikio socialinei aplinkai;
4. poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui;
5. saugaus eismo;
6. valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros.

Planavimo sąlygų rengėjai nurodė tokius sprendinių poveikio vertinimo aspektus:

Eil. Nr.	Planavimo sąlygų rengėjas	Sprendinių poveikio vertinimo aspektai
1.	Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir statybos skyrius, Kęstučio a. 3, Ukmergė, tel. 8 340 60 302, faks. 8 340 63 370.	• Poveikio teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai; • Poveikio ekonominei aplinkai; • Poveikio socialinei aplinkai; • Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.
2.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 35/2, LT-03109 Vilnius, tel. 8 5 232 96 00, faks. 8 5 232 96 09.	• Saugaus eismo; • Valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros.
3.	AB „Lietuvos dujos“ Vilniaus filialas, Smolensko g. 5, Vilnius, tel. 8 5 236 04 01, faks. 8 5 236 04 00.	Sąlygų sprendinių poveikio aspektams nepateikė.
4.	AB „Lietuvos dujos“, Aguonų g. 24, Vilnius, tel. 8 5 236 02 10, faks. 8 5 236 02 00.	Sąlygų sprendinių poveikio aspektams nepateikė.
5.	UAB „Ukmergės vandenys“, Gėlių g. 18, Ukmergė, tel. 8 340 631 35.	Sąlygų sprendinių poveikio aspektams nepateikė.
6.	AB LESTO, Utenos regiono elektros tinklo valdymo departamento tinklo plėtros skyrius, Užpalių g. 87, Utena, tel. 8 389 37 159, faks. 8 389 62 196	Sąlygų sprendinių poveikio aspektams nepateikė.
7.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Ukmergės skyrius, Vytauto g. 30, Ukmergė, tel. 8 340 63 841, faks. 8 340 63 622.	• Poveikio teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai; • Poveikio ekonominei aplinkai; • Poveikio socialinei aplinkai; • Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.

a. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai

Vienas iš svarbiausių darnaus teritorijų vystymo faktorių yra teritorijų planavimo ir kt. dokumentų tęstinumo užtikrinimas. Specialiojo plano sprendiniai užtikrina iki šio specialiojo plano parengtų sprendinių tęstinumą ir detalizuoja jų priimtus sprendinius. Taip pat neprieštarauja kitiems priimtiems sprendiniams. Specialiojo plano sprendiniai prisidės prie koordinuotos teritorijos vystymo darnos ir esamos situacijos suvaldymo formuojant naujus žemės sklypus ar koreguojant esamus. Tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai.

b. Poveikis ekonominei aplinkai

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie ekonominės aplinkos gerinimo, kadangi suformavus žemės sklypus ir numačius koordinuotą gatvių tinklo plėtrą bus racionaliai panaudojamos lėšos gatvių priežiūrai ir plėtrai. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis ekonominei aplinkai.

c. Poveikio socialinei aplinkai

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie socialinės aplinkos gerinimo, kadangi suformavus žemės sklypus ir numčius koordinuotą gatvių tinklo plėtrą nebus leidžiama suformuoti žemės sklypų iki gatvių važiuojamųjų dalių ar šaligatvių, dėl ko, esant poreikiui rekonstruoti ar plėsti gatves ir jų infrastruktūrą, kyla nesutarimai ir ginčai su privačių žemės sklypų savininkais. Specialiojo plano sprendiniais formuojant žemės sklypus esamoms Ukmergės miesto gatvėms buvo įvertinti esami žemės sklypai, siekiant nedaryti neigiamo poveikio privačių asmenų turtui. Įrengiant naują susisiekimo sistemą ir infrastruktūrą tikėtinas trumpalaikis neigiamas poveikis statybos metu (pvz. padidėjęs dulketumas, triukšmas, teritorijos aptvėrimas), tačiau įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis socialinei aplinkai.

d. Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie aplinkos kokybės gerinimo Ukmergės mieste, kadangi sutrumpėjus transporto priemonių kelionės laikui, sumažės ir aplinkos tarša. Taip pat specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas turės ir neigiamos įtakos gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui, kadangi įrengiant naują susisiekimo sistemą ir infrastruktūrą tikėtinas trumpalaikis neigiamas poveikis statybos metu (pvz. padidėjęs dulketumas, triukšmas, teritorijos aptvėrimas), tačiau įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.

e. Saugaus eismo

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie saugaus eismo didinimo Ukmergės m. teritorijoje, kadangi didės gatvių tinklo rišlumas, o tuo pačiu ir gatvių laidumas, dėl ko sumažės transporto srautai pagrindinėse miesto gatvėse, taip didindami saugumą gatvėse. Taip pat suformavus žemės sklypus gatvėms, bus galima sklypų ribose, esant poreikiui ir galimybėms, įrengti saugumo priemones bei kitą reikalingą inžinerinę infrastruktūrą ir susisiekimo sistemą.

Saugumo priemonės turi būti parenkamos vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 09 d. įsakymu Nr. V-146 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10“.

Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis saugiam eismui.

f. Valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtos

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neturės įtakos valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtrai, kadangi pagal 2002-2015 m. LR valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūros ir plėtos programą netrukdo valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtrai šalia Ukmergės m.

Sprendinių poveikio vertinimo apibendrinimas

Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano pagrindinis tikslas yra suformuoti esamoms gatvės sklypų ribas, nustatyti gatvių juostos pločius tarp raudonųjų linijų, gatvių kategorijas bei numatyti gatvių tinklo plėtrą.

Lentelė Nr. 1. Planuojamų veiklų (objektų) poveikio vertinimas

Sprendinių poveikis	Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos srčiai		Poveikis ekonominei aplinkai		Poveikis socialinei aplinkai		Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	
	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis +/+	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis -/-	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis +/+	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis -/-	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis +/+	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis -/-	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis +/+	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis -/-
Planuojamos veiklos (objektai)	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Gatvių teritorijų erdvės formavimas	+ / + (2,6)*	0/0	+ / + (2,6)*	0/0	+ / + (1,2)*	0/0	+ / + (2,3)*	0/0
2. Gatvių juostos tarp raudonųjų linijų nustatymas	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0
3. Gatvių kategorijų tikslinimas	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0	+ / + (2)*	0/0
4. Gatvių tinklo plėtra	+ / + (2,5,6)*	0/0	+ / + (2,5,6)*	0/0	+ / + (1,2,5)*	- / 0 (4)*	+ / + (3,6)*	- / 0 (4)*

Sprendinių poveikis	Saugaus eismo		Valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros	
	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis + / +	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis - / -	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis + / +	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis - / -
Planuojamos veiklos (objektai)	10	11	12	13
1. Gatvių teritorijų erdvės formavimas	+ / + (1, 2, 6)*	0/0	0/0	0/0
2. Gatvių juostos tarp raudonųjų linijų nustatymas	+ / + (2)*	0/0	0/0	0/0
3. Gatvių kategorijų tikslinimas	+ / + (2)*	0/0	0/0	0/0
4. Gatvių tinklo plėtra	+ / + (1, 2, 6)*	0/0	0/0	0/0

*Numatomo poveikio apibūdinimas:

0-poveikis nenumatomas;

1-sprendinio įgyvendinimas įtakos teigiamas pasekmes gyventojų sveikatai;

2-sprendinio įgyvendinimas prisidės prie kokybiškos gyvenamosios aplinkos kūrimo;

3-sprendinio įgyvendinimas prisidės prie aplinkos taršos mažinimo;

4-galimas trumpalaikis neigiamas poveikis įrenginių statybos metu (pvz. padidėjęs dulketumas, triukšmas, teritorijos aptvėrimas);

5-bus sukurta patraukti aplinka investavimui;

6-bus sutaupyti energetiniai ir finansiniai ištekliai.

IŠVADA: Manoma, kad Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano sprendiniai daugeliu atveju turės teigiamą trumpalaikį ir/ar ilgalaikį poveikį visais poveikio vertinimo aspektais. Įgyvendinti sprendiniai padės racionaliai koordinuoti teritorijos plėtra, gatvių priežiūrą, padidins gatvių tinklo rišumą, sumažins transporto srautus pagrindinėse miesto gatvėse, sumažins oro taršą dėl sutrumpėjusio kelionės laiko ir t.t. Tikėtinas bendras sprendinių komplekso poveikis - teigiamas ir ilgalaikis. Galimas neigiamas poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui bei socialinei aplinkai dėl padidėjusio dulketumo, triukšmo, teritorijos aptvėrimo gatvių tinklo plėtros metu.

4. Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano sprendinių poveikio vertinimo lentelė

1.	<i>Teritorijų planavimo dokumento organizatorius</i> Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius, Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370, el. p. savivaldybe@ukmerge.lt.
2.	<i>Teritorijų planavimo dokumento rengėjas</i> TAEM URBANISTAI, UAB, Smolensko g. 10, LT-03201 Vilnius, tel. (8 5) 2788 433, faks. (8 5) 278 8789, urbanistai@taemgroup.lt.
3.	<i>Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas</i> Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas.
4.	<i>Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais</i> <i>Bendrųjų planų:</i> - Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LRS 2002 m. spalio 29 d. Nr. IX-1154 nutarimu "Dėl Lietuvos Respublikos bendrojo plano" (Žin., 2002, Nr. 110-4852); - Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas 2008 m. gruodžio 3 d. LRV nutarimu Nr. 1310; - Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 12 d. sprendimu Nr. 7-222; - Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Ukmergės rajono tarybos 2011 m. rugpjūčio 31 d. sprendimu Nr. 7-109. <i>Specialiųjų planų:</i> - Magistralinis dujotiekis į Ukmergės dujų skirstymo stotį ir Ukmergės dujų skirstymo stoties specialusis planas; - Ukmergės DSS. Ukmergės gamtinių dujų tinklų schema; - Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija), patvirtinta Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2010 m. gruodžio 9 d. sprendimu Nr. 7-262; - Ukmergės senamiesčio sklypų išplanavimo projektas, patvirtintas 1995 m. gruodžio 06 d. sprendimu Nr. 157; - Ukmergės senamiesčio teritorijos ir apsaugos zonos ribų planas, patvirtintas LR kultūros ministro 2010 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. IV-511; - Ukmergės miesto šilumos ūkio specialusis planas; - Ukmergės miesto didžiųjų prekybos, paslaugų įmonių ir pramogų centrų išdėstymo specialusis planas; - Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklų ir įrenginių specialusis planas; - Rajono dviračių trasų specialusis planas (rengiamas). Sprendinių konkretizavimo stadija; - ir visi kiti rengiami ir patvirtinti specialieji planai. <i>Detaliųjų planų:</i> - pagal teritorijų planavimo dokumentų registrą.
5.	<i>Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais</i> - Valstybės ilgalaikės raidos strategija, patvirtinta LRS 2002 m. lapkričio 12 d. nutarimas Nr. IX-1187; - Ukmergės rajono savivaldybės ilgalaikės plėtros strategija 2008-2015 m., patvirtinta nauja redakcija 2008 m. rugsėjo 25 d. Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-190 bei papildyta 2009 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. 7-25; 2002-2015 metų LR valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa; - Kelių eismo konvencija; - Nacionalinė energetikos strategija, patvirtinta LRS 2007m. sausio 18 d. nutarimu Nr. X-1046; - Nacionalinės energetinės nepriklausomybės strategija, patvirtinta LRS 2012 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. XI-2133

6.	Status quo situacija Status quo atveju nesuformavus Ukmergės miesto gatvės sklypų ir nenumačius gatvių tinklo plėtros, Ukmergės miestas ir toliau turėtų tik vieną tiltą per Šventosios upę, prie kurio piko metu susidaro transporto priemonių spūstys, o taip pat nebūtų suformuotas rišlus gatvių tinklas. Taip pat sistemingai neplečiant susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros bei nerezervuojant jos įrengimui žemės ir toliau teritorijų užstatymas vyktų nekoordinuotai, nepaliekant erdvės pagrindinei susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros įrengimui. Nesuformavus gatvės sklypų ir nenumačius jų juostų tarp raudonųjų linijų, ir toliau privatūs žemės sklypai bus formuojami iki gatvių važiuojamųjų dalių ar šaligatvių, neišlaikant gatvių juostų ribų tarp raudonųjų linijų, kurias reglamentuoja STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773 su vėlesniais pakeitimais). Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratininkų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius, todėl nepalikus erdvės gatvių juostos tarp raudonųjų linijų įrengimui, vėliai taptų komplikuotas, aukščiau išvardintos infrastruktūros įrengimas, plėtra ir rekonstrukcija, jau užstatytose teritorijose. [vertinus aukščiau išvardintas priežastis galima daryti išvadą, kad Status quo situacija yra nepriimtina.		
7.	Tikslai, kurių siekiama įgyvendinant specialiojo plano sprendinius: • Pagerinti vietinio susisiekimo sąlygas tarp miesto mikrorajonų, automobilių transporto bei pėsčiųjų eismo sąlygas, pagrindinių miesto gatvių pralaidumą, nukreipiant pagrindinį transporto srautą nuo miesto centro; • Pagerinti išvažiavimo sąlygas į valstybinės reikšmės automobilių kelius; pagerinti tranzitinio transporto pravažiavimo per miestą sąlygas; • Sumažinti neigiamą poveikį miesto aplinkai bei gyventojams, gatvių eksploatacines sąnaudas, autoįvykių bei nelaimingų eismo įvykių galimybes; • Sutrumpinti transporto ir pėsčiųjų kelionės laiką; • Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus, numatyti pakelės aptarnavimo struktūrą, infrastruktūros tvarkymą, apsaugos kryptis, priemones ir reikalavimus; • Numatyti žemės sklypų dalis reikalingas visuomenės poreikiams paimti; įvertinti aplinkkelio galimybes naudingųjų išteklių (kvarcinio smėlio) telkinio atžvilgiu.		
8.	Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas) Ukmergės miesto gatvių ribų specialiojo plano sprendiniai daugeliu atveju turės teigiamą trumpalaikį ir/ar ilgalaikį poveikį visais poveikio vertinimo aspektais. Įgyvendinti sprendiniai padės racionaliai koordinuoti teritorijos plėtra, gatvių priežiūrą, padidins gatvių tinklo rišlumą, sumažins transporto srautus pagrindinėse miesto gatvėse, sumažins oro taršą dėl sutrumpėjusio kelionės laiko ir t.t. Tikėtinas bendras sprendinių komplekso poveikis - teigiamas ir ilgalaikis. Galimas neigiamas poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui bei socialinei aplinkai dėl padidėjusio dulkėtumo, triukšmo, teritorijos aptvėrimo gatvių tinklo plėtros metu.		
9.	Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
	Sprendinių poveikis		
a.	Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai	Vienas iš svarbiausių darnaus teritorijų vystymo faktorių yra teritorijų planavimo ir kt. dokumentų tęstinumo užtikrinimas. Specialiojo plano sprendiniai užtikrina iki šio specialiojo plano parengtų sprendinių tęstinumą ir detalizuoja jų priimtus sprendinius. Taip pat neprieštarauja kitiems priimtiems sprendiniams. Specialiojo plano sprendiniai prisidės prie koordinuotos teritorijos vystymo darnos ir esamos situacijos suvaldymo	-

		formuojant naujus žemės sklypus ar koreguojant esamus. Tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai.	
b.	Poveikis ekonominei aplinkai	Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie ekonominės aplinkos gerinimo, kadangi suformavus žemės sklypus ir numčius koordinuotą gatvių tinklo plėtrą bus racionaliai panaudojamos lėšos gatvių priežiūrai ir plėtrai. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis ekonominei aplinkai.	-
c.	Poveikis socialinei aplinkai	Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie socialinės aplinkos gerinimo, kadangi suformavus žemės sklypus ir numčius koordinuotą gatvių tinklo plėtrą nebus leidžiama suformuoti žemės sklypų iki gatvių važiuojamųjų dalių ar šaligatvių, dėl ko, esant poreikiui rekonstruoti ar plėsti gatves ir jų infrastruktūrą, kyla nesutarimai ir ginčai su privačių žemės sklypų savininkais. Specialiojo plano sprendiniais formuojant žemės sklypus esamoms Ukmergės miesto gatvėms buvo įvertinti esami žemės sklypai, siekiant nedaryti neigiamo poveikio privačių asmenų turtui. Tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis socialinei aplinkai.	Tikėtinas trumpalaikis neigiamas poveikis įrengiant naują susisiekimo sistemą ir infrastruktūrą statybos metu (pvz. padidėjęs dulketumas, triukšmas, teritorijos aptvėrimas).
d.	Poveikio gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie aplinkos kokybės gerinimo Ukmergės mieste, kadangi sutrumpėjus transporto priemonių kelionės laikui, sumažės ir aplinkos tarša. Tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.	Tikėtinas trumpalaikis neigiamas poveikis įrengiant naują susisiekimo sistemą ir infrastruktūrą statybos metu (pvz. padidėjęs dulketumas, triukšmas, teritorijos aptvėrimas).
e.	Saugaus eismo	Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas prisidės prie saugaus eismo didinimo Ukmergės m. teritorijoje, kadangi didės gatvių tinklo rišlumas, o tuo pačiu ir gatvių laidumas, dėl ko sumažės transporto srautai pagrindinėse miesto gatvėse, taip didindami saugumą gatvėse. Taip pat suformavus žemės sklypus gatvėms, bus galima sklypų ribose, esant poreikiui ir galimybėms, įrengti saugumo priemones bei kitą reikalingą inžinerinę infrastruktūrą ir susisiekimo sistemą.	-

		Saugumo priemonės turi būti parenkamos vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 09 d. įsakymu Nr. V-146 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10“. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius tikėtinas teigiamas ilgalaikis poveikis saugiam eismui.	
f.	Valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtros	Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neturės įtakos valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo plėtrai, kadangi pagal 2002-2015 m. LR valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūros ir plėtros programą netrukdo valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtrai šalia Ukmergės m.	
10.	Siūlomos alternatyvos -		

Projekto vadovė
Skirmantė Mineikytė
Atestato Nr. 32241

