

Statytojas/Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS-PANEVĖŽYS 78,424 KM VIADUKO (DEŠINĖJE PUSĖJE) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P25 - 064
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS. SUSISIEKIMO DALIS. ARCHITEKTŪRINĖ
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2025 – 10
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
31368	Projekto vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	

Vilnius, 2025 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
-	1	0	Antraštinis lapas	
P25-064-A2-PP.PDSŽ	2	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
P25-064-A2-PP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P25-064-A2-PP-BD.AR	20	0	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
P25-064-A2-PP-S.B-01	1	0	Dangų ardymo planas, M 1:500	
P25-064-A2-PP-S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	
P25-064-A2-PP-S.B-03	1	0	Nužymėjimo planas, M 1:500	
P25-064-A2-PP-S.B-04	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
P25-064-A2-PP-S.B-05	1	0	Išilginis profilis, Mv 1:50, Mh 1:500	
P25-064-A2-PP-S.B-06	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	
P25-064-A2-PP-SA.B-07	1	0	Projektuojamas viadukas	
P25-064-A2-PP-S.B-09	1	0	Eismo organizavimo schema	

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB „Via Lietuva“			P25-064-A2-PP.PDSŽ	LAPŲ
				1	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas			
I.SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2435-1736)			
1. Sklypo plotas	m²	338775	
I.SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2435-1819)			
1. Sklypo plotas	m²	173912	
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias – magistralinis kelias A2 Vilnius-Panevėžys (Unikalaus daikto Nr.: 4400-2216-3908) (rekonstravimas; ypatingasis statinys)			
1.1. Kelio kategorija		AM (automagistralė)	
1.2. Važiuojamosios dalies ilgis	km	44,013	
1.3. Rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,124	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,75	
1.7. Viaduko ilgis	m	57,10	

Pastabos: * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas Dovilė Gribulienė, Kvalifikacijos atestato Nr. 31368_____

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
					0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.S.BSR	LAPAS
					LAPŲ
				1	1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	LAIDA
					0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS 1
					LAPŲ 20

TURINYS

1.	Bendrieji duomenys apie statinį	3
1.1.	Projekto rengimo dokumentai	3
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	3
1.3.	Projektuojamų statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	4
1.4.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai:	5
2.	Trumpas esamos situacijos apibūdinimas	6
2.1.	Statinio statybos vieta	6
2.2.	Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	6
2.3.	Įskaitiniai eismo įvykių duomenys	7
2.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	7
2.5.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	9
2.6.	Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita	9
	Statinio esamos būklės aprašymas	9
	Defektų aprašymas	9
	Defektų aprašymas su fotofiksacija	10
2.7.	Esamos kelio konstrukcijos būklės aprašymas	12
2.8.	Geologinės sąlygos	12
2.8.1.	Geologinė sandara	12
2.8.2.	Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai	13
2.8.3.	Hidrogeologinės sąlygos	13
3.	Projektinių pasiūlymų sprendinių aprašymas	13
3.1.	Susisiekimo dalis	13
3.1.1.	Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais	14
3.2.	Dangų konstrukcijų parinkimas	14
3.3.	Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai	14
	Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas	14
	Kelio dangos konstrukcijos projekcinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas	17
3.4.	Kelio dangos konstrukcijos projekcinio mažiausio AŠAS storio parinkimas	18
3.5.	Konstrukcijų dalis	18
3.6.	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis	19
3.7.	Ekstremalios situacijos	19
4.	Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	19
4.1.	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas	19
4.2.	Specialieji paveldosaugos reikalavimai	19
4.3.	Gaisrinės saugos reikalavimai	19
5.	Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	20
6.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	20
7.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	20
7.1.	Augmenija, vanduo, dirvožemis	20
8.	Projektinių pasiūlymų informacija	20

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	20	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų kelių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra magistraliniame kelyje A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai

85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikalinių kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	ĮT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
	TRA ASFALTAS 25 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikalinių kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
2-147	Inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelės, plokščios ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščios įrengimo taisyklės
3-457	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščios įrengimo metodiniai nurodymai

1.3. Projektuojamų statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Lentelė Nr. 1 statinių techniniai duomenys

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	20	0

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko rekonstravimo projektas	
Statinio pavadinimas	Kelias
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (keliai (gatvės))
Statinio kategorija	Ypatingasis
Gatvės / kelio kategorija	AM
Kiti statinio parametrai (pvz.; ilgis, km)	44,013
Statinio registracijos duomenys	
Adresas	Ukmergės raj. sav. teritorija
Statinio registracijos duomenys	4400-2216-3908
Statinio statybos metai	1980
Kiti registracijos duomenys registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Nepatenka
Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka

1.4. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai:

Sklype esantys inžineriniai tinklai:

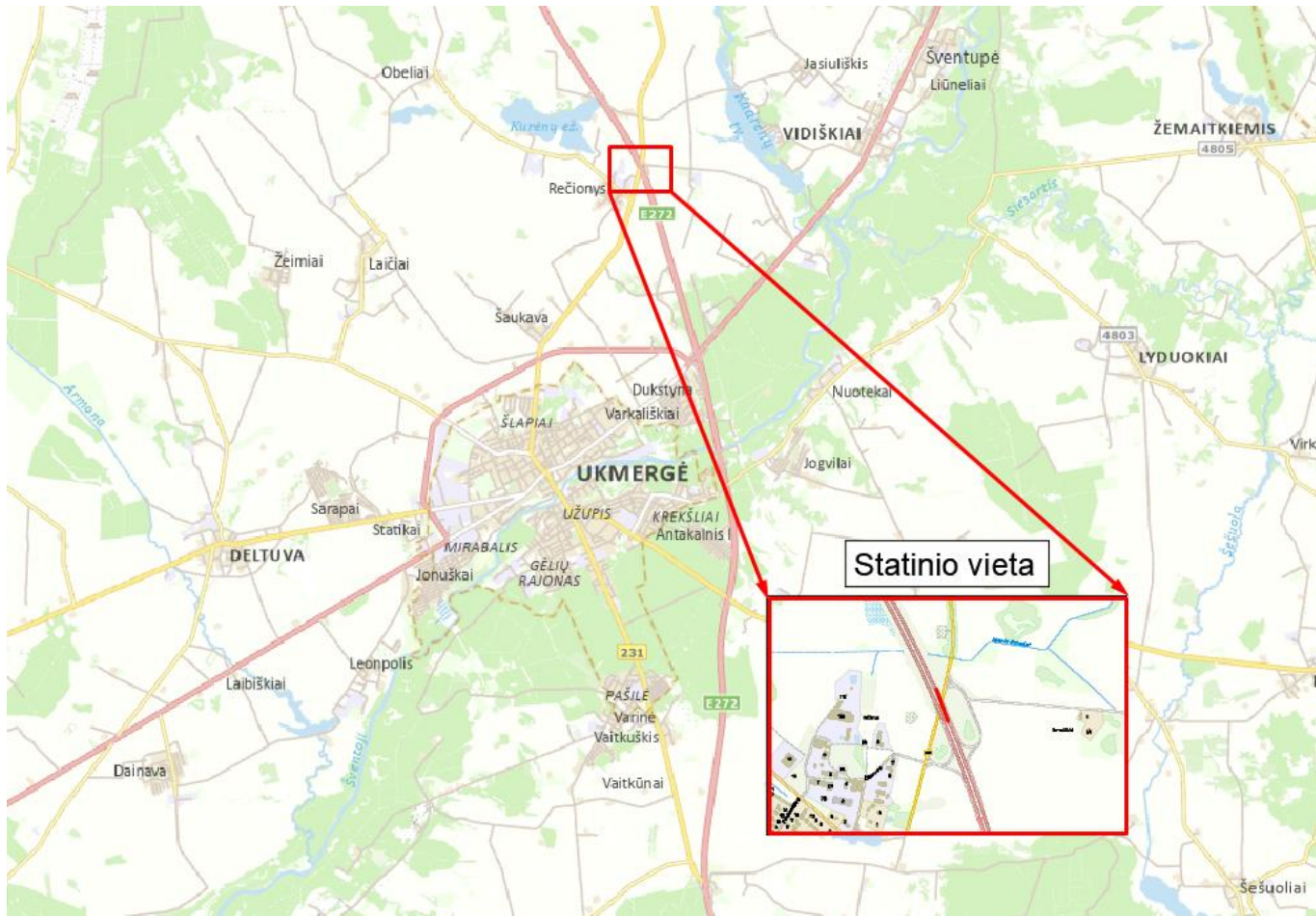
- Ryšių požeminis kabelis (UAB „Skaidula“);

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	20	0

2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

2.1. Statinio statybos vieta

Statybos darbai atliekami Vidiškių seniūnijoje, Ukmergės rajono savivaldybėje, Vilniaus apskrityje. Rekonstruojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys viadukas esantis 78,424 km. Viadukas yra valstybinėje žemėje, suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

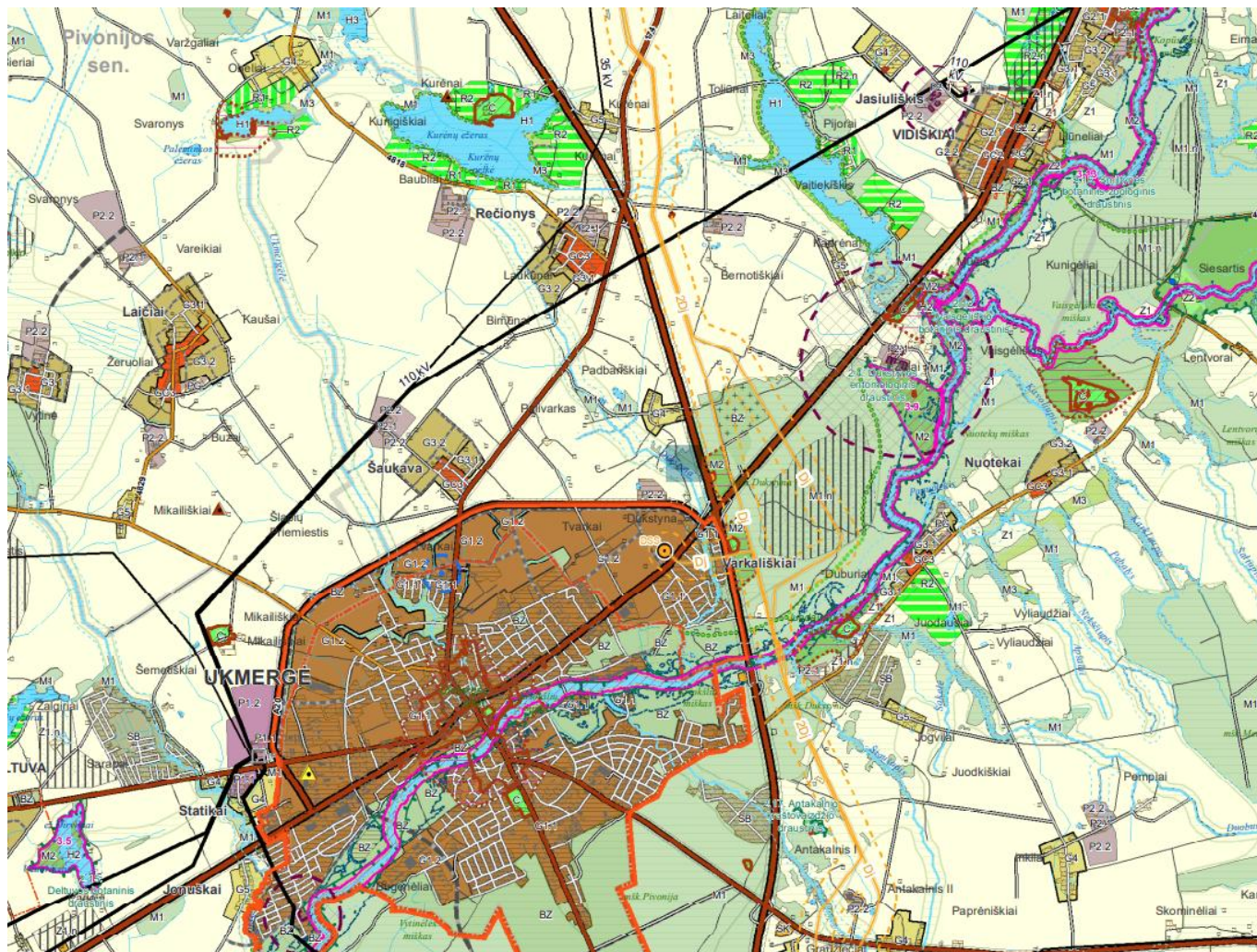


1 pav. Objekto vieta

2.2. Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 78,424 km projektiniai sprendiniai neprieštaruoja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Šalia rekonstruojamo viaduko specialiaisiais planais nėra numatyta dviračių takų, visuomeninio transporto plėtros ar naujų transporto rūšių diegimo.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	20	0



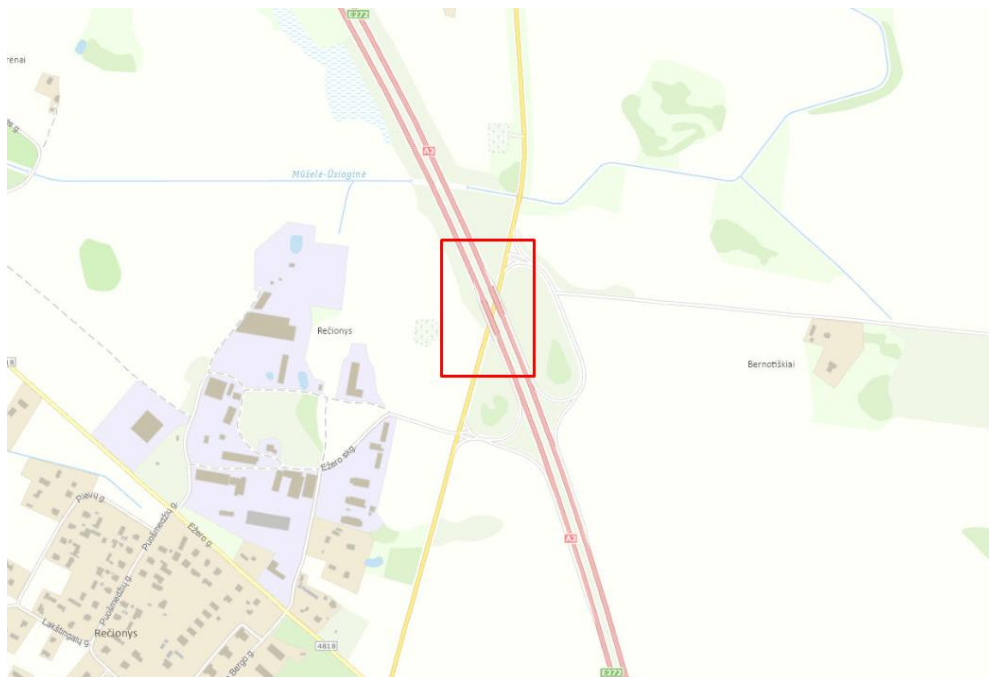
2 pav. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių iškarpa

2.3. Įskaitiniai eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame ruože ir esamoje sankryžoje per pastaruosius 8 metus nėra užfiksuotų jokių eismo įvykių.

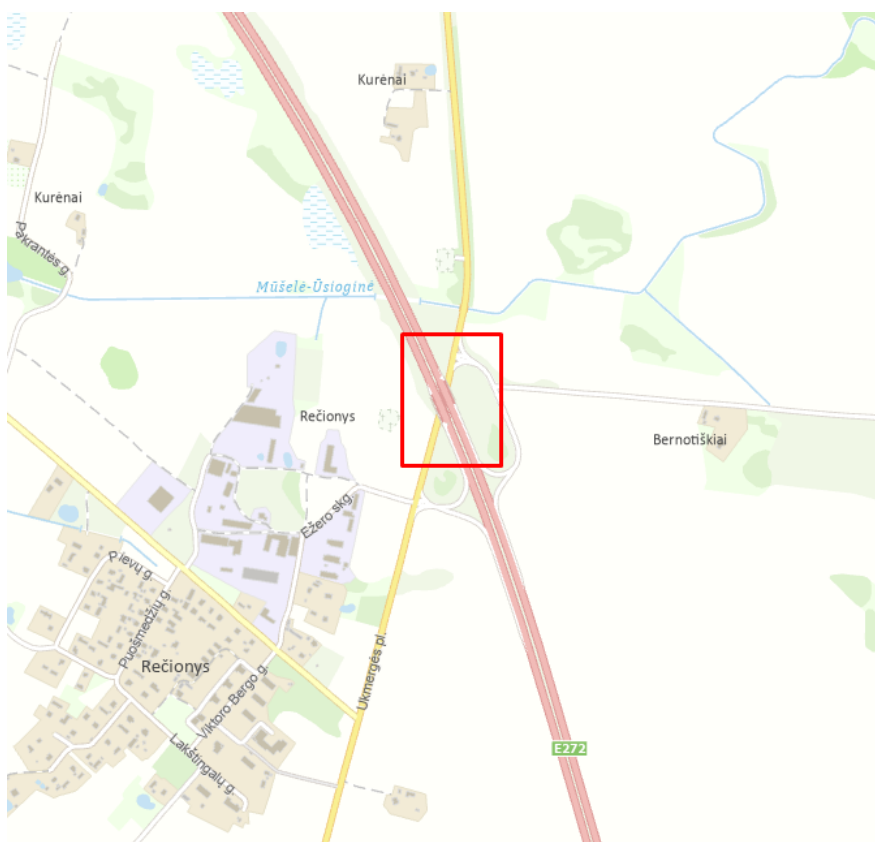
2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieigų projektiniai sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas.



4 Pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro ([Šaltinis](#))

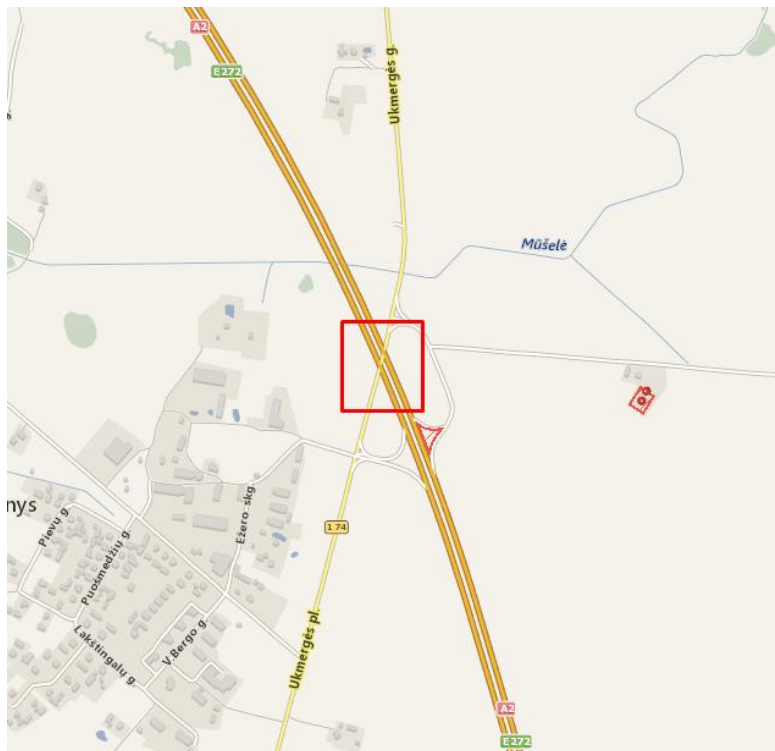
Projektiniai sprendiniai nepatenka į Natura 2000 teritorijas.



5 Pav. Natura 2000 teritorijos ([Šaltinis](#))

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	20	0

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieigų projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.



6 pav. Kultūros paveldo objektų teritorija (šaltinis <<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>>)

2.5. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas nėra numatomas.

2.6. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita

Statinio esamos būklės aprašymas

Esamo viaduko konstrukcija – trijų tarpatramių rėminė gelžbetoninė konstrukcija. Perdangą sudaro 15 trapecinės formos sijų, kurios viršuje apjungtos plokšte iš gelžbetoninių blokų. Sijos ties tarpinėmis atramomis standžiai apjungtos rygelio konstrukcija. Rygelis standžiai sujungtas su gelžbetoninėmis kolonomis, kurios apačioje apjungtos rostverku. Krantinės atramos – gelžbetoninės, paremtos ant polių. Viaduko ilgis ≈ 57 m, skaičiuojamieji tarpatramių ilgiai $15\text{ m} + 21\text{ m} + 15\text{ m}$. Viaduko plotis 17,0 m.

Defektų aprašymas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2024-03-13 ir pateiktas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys 78,424 km viaduko apžiūros aktas. Šio akto pagrindinių laikančiųjų konstrukcijų įvertinimai:

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
2. Perdanga	Sijos (visos)	2.00	Kraštinės sijos po šaltilčiais supleišėjusios, peršlapusios, aptrupėjusios matosi pagrindinė koroduojanti (sluoksniuojasi) armatūra. Pažeisti sijų galai virš ramtų.
3. Atramos	Ramtai	3.00	Sutrūkinėję, apibėgę rėmsijos. Aptrupėjęs polio viršus
3. Atramos	Turai	3.00	Aptrupėjęs rėmsijų ir kolonų betonas (armatūros korozija)

Vadovaujantis techninės užduoties 14 punktu „Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)“ reikia atlikti kitas papildomas paslaugas kaip numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. Techninės specifikacijos 5.3 punkte nurodyta, kad vienas iš viešojo pirkimo tikslų – atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą. Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ statinių tyrimams priskiriama: 9.1.statinių (jų dalių) apžiūra; 9.2. statinių (jų dalių) matavimai ir (ar) bandymai. Dėl to, papildomai atlikta esamo statinio apžiūra ir matavimai 2025-10-21. Apžiūrą ir matavimus atliko UAB „SRP Projektas“. Statybiniai tyrinėjimai atlikti pagal Užsakovo pateiktas Technines specifikacijas, STR 1.04.04:2017 taisyklių reikalavimus.

Defektų aprašymas su fotofiksacija

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Perdanga		Perdangos sijų būklė bloga. Sijų sienelių apačios betonas ištrupėjęs. Stipriai pažeistas betono apsauginis sluoksnis, matosi korozijos paveikti armatūros strypai. Visos perdangos sijos supleišėjusios tiek išilginiais, tiek normaliniais plyšiais. Sunkiasi balti karbonatiniai produktai.

Tarpinės atramos	 	Tarpinių atramų kolonų pažeistas apsauginis betono sluoksnis, koroduoja atsivėrusi armatūra. Tarpinių atramų rygeliai supleišėję. Sunkiasi balti karbonatiniai produktai ir chloridai.
Paklotas	 	Važiuojamosios dalies danga nelygi, formuojasi provėžos. Apsauginiai kelio atitvarai ir turėklai stipriai paveikti korozijos, turėklų užpildas išlūžinėjęs. Šalitilčio plokštės sutūkinėjusios. Turėklinių ir atitvarinių blokų betonas ištrupėjęs, atsiveria korozijos paveikti armatūros strypai.

Išvados:

- Esamo statinio būklė bloga, jį būtina kapitaliai remontuoti.
- Archyvinių duomenų apie statinį nėra išlikę ir nėra atlikta statinio ekspertizė todėl tikrinamųjų skaičiavimų atlikti nėra įmanoma. Remiantis tipinių sijų katalogais (pagal serijos duomenis), kraštinių sijų laikomoji galia ~ 2 kartus, vidurinių apie 1,6 karto per maža pagal LST 1991-2.

Įvertinę kelio kategoriją ir statinio būklę rekomenduotume statinį kapitaliai remontuoti keičiant laikančiąsias konstrukcijas naujomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus ir sklandų projektavimo/rangos procesą.

2.7. Esamos kelio konstrukcijos būklės aprašymas

Kelio danga – asfaltbetonis, matomas pažaidos ir temperatūrinės deformacijos, pavieniai kelio remonto lopiniai. Pastebimos provėžos. Kelio dangos būklės fotofiksacija pateikiama 7 paveikslėlyje.



7 pav. Objekto vieta (vaizdas į projektuojamą viaduką)

2.8. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų vieta yra Žeimių banguotoje moreninėje lygumoje. Esamo kelio dangos absoliutiniai aukščiai žemėja į šiaurės pusę nuo 78,4 iki 77,9 m ir žemėja į šiaurės pusę. Esamo kelio pylimo aukštis ties viaduku yra apie 5,7 m, pylimo aukštis didėja į šiaurę nuo viaduko iki 2,1-7,0 m. Esamo paviršiaus aukščiai kyla į pietus nuo 70,4 iki 75,0 m altitudės.

2.8.1. Geologinė sandara

Inžinerinių geologinių tyrimų metu išskirti 3 stratigrafiniai – genetiniai sluoksniai:

- Planingai supilti technogeniniai dariniai – t IV;
- Viršutinės Nemuno svitos fluvioglacialinės nuogulos – f III nm3;
- Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm3;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-064-A2-PP-BD.AR	12	20	0

2.8.2. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai automobilių kelių, požeminių komunikacijų ir drenažo sistemų tiesimo metu planingai supilti atvežtiniai gruntai, kurie buvo papildomai sutankinti gruntai. Viršutinė geologinio pjūvio dalį sudaro esamų kelių konstrukcija (danga, dangos pagrindas ir AŠAS). Viršutinę kelių pylimo dalis supilta iš rupių gruntų. Juos sudaro planingai supiltas mažai dulkingas molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-Sa-FPFI, Sa-FWFI), giliau molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-oclSaFI). Gręžinyje Gr.SZ-5 pragręžtas kietos konsistencijos smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-saCILFI). Supiltų gruntų storis didėja į šiaurę, padas pragręžtas 2,6-9,0 m gylyje, o po keliu Nr.174 Ukmergė-Raguva-Nevežis 1,4-1,9 m gylyje. Esamų kelio konstrukcijos sluoksniai pateikti ataskaitos 6 skyriuje.

Viršutinės Nemuno svitos fluvioglacialinės nuogulos (f III nm³). Šias nuogulas sudaro gelsvai rudos spalvos mažai dulkingas-molingas smėlis arba mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-Sa-FP, Sa-FPm grSa-FG), rečiau molingas smėlis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2-clSa). Viršutinėje dalyje smėliai purūs ir vidutinio tankumo, giliau labai tankūs. Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 0,3 iki 4,6 m.

Viršutinės Nemuno svitos glacialinės nuogulos – g III nm³; Jos paplitusios po fluvioglacialinėmis nuogulomis. Jas sudaro moreniniai molingi gruntai. Pagal granulimetrinę sudėtį jas sudaro mažo plastiškumo smėlingas molis (simbolis pagal LST EN ISO 14688:2018-2- saCIL). Nuogulų konsistencija kietai platinga arba pusiau kieta. Pragręžtas nuogulų storis svyravo nuo 0,5 iki 9,0 m, o padas 15,0-20,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

2.8.3. Hidrogeologinės sąlygos

Gruntinis vanduo stebėtas gręžiniuose Gr.SZ-3 ir Gr.SZ-4 nuo 4,5 m gylių (abs.a 66,8-67,1 m). Vandeningam sluoksniui priskiriami fluvioglacialiniai smėliai. Vandeningo sluoksnio storis svyravo nuo 1,5 iki 2,2 m. Vandensparą nuo 6,0-7,7 m gylių sudaro moreniniai moliai.

Požeminis vanduo remontuojam statiniui neturės.

3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

3.1. Susisiekimo dalis

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 7,5 m. Projektuojamos 2 eismo juostos ta pačia kryptimi, eismo juostų plotis – 3,75 m. Projektuojamo kelio kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m, vidinės – 0,75 m. Saugos juostų pločiai už ir prieš viaduką yra išplatinami po 0,50 m į abi puses. Projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai bei 1:2 statumo veja apželdinti kelio šlaitai.

Žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu priderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Rekonstruojamo viaduko ruože projektuojama -0,5% tiesė.

Kelio važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis ant viaduko projektuojamas vienslaidis – 2,50%.

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai projektuojami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %, h ≥ 0,08 m, o nesurištojo mišinio fr. 11/22 arba 16/32. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-064-A2-PP-BD.AR	13	20	0

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m. Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 3-os grupės dydžio kelio ženklus, atspindžio klasė RA2.

Tvoros, apsauginių atitvarų sistemos ir apsauginiai stulpeliai statomi tokiose vietose, kur yra padidintas pavojus eismo dalyviams išeiti ar išvažiuoti iš jiems skirtos eismo zonos.

3.1.1. Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Suprojektuota aplinka tenkins žmonių su negalia poreikius, taip pėsčiųjų ir automobilių eismas šiame kelyje bus saugesnis ir sklandesnis.

3.2. Dangų konstrukcijų parinkimas

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK32 dangos konstrukcijos klasė.

Dangos konstrukcija kelyje (I variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS 0,14 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,64$ m;

Dangos konstrukcija kelyje (II variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS 0,14 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,54$ m;

Dangos konstrukcija ant viaduko:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,04 m;
- Apsauginis asfalto sluoksnis SMA 8 S arba SMA 5 N 0,02 m;
- Prilydoma dvisluoksnė bituminė hidroizoliacija 0,01 m;
- Išlyginamasis betono sluoksnis C25/30 XC2 0,04 m.

PASTABOS:

- 1) Dangos konstrukcija gali būti tikslinama gavus geologinių tyrimų ataskaitą.
- 2) Sankasos įrengimo sprendinys tikslinamas ir detalizuojamas techninio darbo projekto metu.

3.3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas

Pagal standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles nustatant kelio projektinę apkrovą A prioritetu laikomas 2 projektinės apkrovos skaičiavimo metodas, kai yra statistiškai patikimi (ne mažiau kaip 3 metų imties) transporto priemonių ašių svėrimo eisme arba svėrimo postuose duomenys. Šie duomenys nėra žinomi, dėl to

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-064-A2-PP-BD.AR	14	20	0

projektinė apkrova A nustatoma taikant 1 skaičiavimo metodą, kai žinomi vidutinio sunkiojo transporto eismo intensyvumo per parą (aut./parą) duomenys.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (AB „Via Lietuva“ duomenys 2024 m.):

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	
	nuo	iki		Bendras	Krovininis
A2	74,73	78,45	76,73	9022	1418

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

Išieitiniai duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N=30$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_a=4,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm}=0,35$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1=0,45$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas $f_2=1,00$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3=1,00$;

Eismo duomenys: VPI(SV) – 1418 aut./parą.

Pateikiami projektinės apkrovos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais:

1 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,01$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,030	14,18	1418,00	4,3	6097,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	354029,53
2027	0,030	14,32	1432,18	4,3	6158,37	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	354029,53
2028	0,030	14,47	1446,50	4,3	6219,95	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	357569,82
2029	0,030	14,61	1460,97	4,3	6282,17	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	361145,07
2030	0,030	14,76	1475,58	4,3	6344,99	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	364757,77
2031	0,030	14,90	1490,34	4,3	6408,46	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	368405,42
2032	0,030	15,05	1505,24	4,3	6472,53	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	372090,52
2033	0,030	15,20	1520,29	4,3	6537,25	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	375810,58
2034	0,030	15,35	1535,49	4,3	6602,61	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	379568,09
2035	0,030	15,51	1550,84	4,3	6668,61	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	383363,04
2036	0,030	15,66	1566,35	4,3	6735,31	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	387195,45
2037	0,030	15,82	1582,01	4,3	6802,64	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	391067,80
2038	0,030	15,98	1597,83	4,3	6870,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	394977,61
2039	0,030	16,14	1613,81	4,3	6939,38	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	398927,36
2040	0,030	16,30	1629,95	4,3	7008,79	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	402917,06
2041	0,030	16,46	1646,25	4,3	7078,88	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	406946,70
2042	0,030	16,63	1662,71	4,3	7149,65	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	411016,29
2043	0,030	16,79	1679,34	4,3	7221,16	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	415125,83
2044	0,030	16,96	1696,13	4,3	7293,36	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	419277,82
2045	0,030	17,13	1713,09	4,3	7366,29	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	423469,75
2046	0,030	17,30	1730,22	4,3	7439,95	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	427704,12
2047	0,030	17,48	1747,52	4,3	7514,34	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	431980,93
2048	0,030	17,65	1765,00	4,3	7589,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	436300,19
2049	0,030	17,83	1782,65	4,3	7665,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	440664,40
2050	0,030	18,00	1800,48	4,3	7742,06	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	445071,04
2051	0,030	18,18	1818,48	4,3	7819,46	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	449522,62
2052	0,030	18,37	1836,66	4,3	7897,64	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	454016,65

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-064-A2-PP-BD.AR	15	20	0

Metai	p_i	VPI_i	$VPI (ST)_{i-1}$	f_a	$VPA(ST)_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2053	0,050	18,55	1855,03	4,3	7976,63	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	458555,62
2054	0,030	18,74	1873,58	4,3	8056,39	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	463142,02
2055	0,030	18,92	1892,32	4,3	8136,98	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,010	467773,37
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												12196422,0
												1
												12,20

2 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,03$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI (ST)_{i-1}$	f_a	$VPA(ST)_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,030	42,54	1418,00	4,3	6097,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	361040,01
2027	0,030	43,82	1460,54	4,3	6280,32	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	361040,01
2028	0,030	45,13	1504,36	4,3	6468,75	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	371871,21
2029	0,030	46,48	1549,49	4,3	6662,81	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	383028,32
2030	0,030	47,88	1595,97	4,3	6862,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	394518,96
2031	0,030	49,32	1643,85	4,3	7068,56	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	406353,33
2032	0,030	50,80	1693,17	4,3	7280,63	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	418544,16
2033	0,030	52,32	1743,97	4,3	7499,07	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	431101,63
2034	0,030	53,89	1796,29	4,3	7724,05	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	444035,93
2035	0,030	55,51	1850,18	4,3	7955,77	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	457357,24
2036	0,030	57,17	1905,69	4,3	8194,47	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	471078,28
2037	0,030	58,89	1962,86	4,3	8440,30	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	485211,80
2038	0,030	60,65	2021,75	4,3	8693,53	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	499767,98
2039	0,030	62,47	2082,40	4,3	8954,32	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	514762,09
2040	0,030	64,35	2144,87	4,3	9222,94	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	530204,32
2041	0,030	66,28	2209,22	4,3	9499,65	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	546109,94
2042	0,030	68,27	2275,50	4,3	9784,65	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	562494,23
2043	0,030	70,31	2343,77	4,3	10078,21	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	579369,92
2044	0,030	72,42	2414,08	4,3	10380,54	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	596752,29
2045	0,030	74,60	2486,50	4,3	10691,95	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	614654,07
2046	0,030	76,83	2561,10	4,3	11012,73	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	633093,08
2047	0,030	79,14	2637,93	4,3	11343,10	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	652087,15
2048	0,030	81,51	2717,07	4,3	11683,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	671649,00
2049	0,030	83,96	2798,58	4,3	12033,89	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	691799,00
2050	0,030	86,48	2882,54	4,3	12394,92	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	712552,44
2051	0,030	89,07	2969,02	4,3	12766,79	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	733929,67
2052	0,030	91,74	3058,09	4,3	13149,79	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	755948,53
2053	0,030	94,49	3149,83	4,3	13544,27	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	778626,83
2054	0,030	97,33	3244,32	4,3	13950,58	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	801984,95
2055	0,030	100,25	3341,65	4,3	14369,10	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	826043,25
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												16687009,6
												0
												16,69

3 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,05$

Metai	p_i	VPI_i	$VPI (ST)_{i-1}$	f_a	$VPA(ST)_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2026	0,050	70,90	1418,00	4,3	6097,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	368050,50

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	20	0

Metai	pi	VPIi	VPI (ST) i-1	fa	VPA(ST) i-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
2027	0,050	74,45	1488,90	4,3	6402,27	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	368050,50
2028	0,050	78,17	1563,35	4,3	6722,41	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	386453,02
2029	0,050	82,08	1641,52	4,3	7058,54	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	405776,97
2030	0,050	86,18	1723,60	4,3	7411,48	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	426066,47
2031	0,050	90,49	1809,78	4,3	7782,05	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	447370,83
2032	0,050	95,01	1900,27	4,3	8171,16	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	469739,37
2033	0,050	99,76	1995,28	4,3	8579,70	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	493226,60
2034	0,050	104,75	2095,04	4,3	9008,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	517887,02
2035	0,050	109,99	2199,79	4,3	9459,10	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	543780,33
2036	0,050	115,49	2309,78	4,3	9932,05	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	570968,83
2037	0,050	121,26	2425,27	4,3	10428,66	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	599517,40
2038	0,050	127,33	2546,53	4,3	10950,08	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	629493,53
2039	0,050	133,69	2673,86	4,3	11497,60	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	660967,30
2040	0,050	140,38	2807,55	4,3	12072,47	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	694016,57
2041	0,050	147,40	2947,93	4,3	12676,10	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	728716,62
2042	0,050	154,77	3095,33	4,3	13309,92	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	765153,10
2043	0,050	162,51	3250,10	4,3	13975,43	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	803411,67
2044	0,050	170,63	3412,61	4,3	14674,22	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	843583,16
2045	0,050	179,16	3583,24	4,3	15407,93	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	885763,61
2046	0,050	188,12	3762,40	4,3	16178,32	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	930051,67
2047	0,050	197,53	3950,52	4,3	16987,24	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	976553,73
2048	0,050	207,40	4148,05	4,3	17836,62	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1025381,42
2049	0,050	217,77	4355,45	4,3	18728,44	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1076651,53
2050	0,050	228,66	4573,22	4,3	19664,85	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1130483,45
2051	0,050	240,09	4801,88	4,3	20648,08	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1187006,98
2052	0,050	252,10	5041,97	4,3	21680,47	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1246357,07
2053	0,050	264,70	5294,07	4,3	22764,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1308673,88
2054	0,050	277,94	5558,77	4,3	23902,71	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1374107,96
2055	0,050	291,84	5836,71	4,3	25097,85	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1442812,45
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 32 dangos konstrukcijos klasė												23306073,5
												4
												23,31

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentelę ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais, bendruoju atveju numatoma DK 32 dangos konstrukcijos klasė kelio Nr. A2 važiuojamajai daliai.

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas

Kelio dangos konstrukcijos projektinis mažiausia šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra preliminarus ir bus tikslinamas projektavimo eigoje.

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 32
Didžiausias įšalo gylis regione	140 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS 17	LAPŲ 20	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis):

$$0,80 \times 140 = 119 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 115 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas, kai reikšmės: A = 0, B = 0, C = -5, D = 0.

$$115 + 0 + 0 - 5 + 0 = \geq 110 \text{ cm.}$$

3.4. Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

$$110 - (4 + 8 + 14 + 20) = \geq 64 \text{ cm.}$$

3.5. Konstrukcijų dalis

Projektinė statinio apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha Q1 = \alpha Q2 = \alpha Q3 = \alpha q1 = \alpha q2 = \alpha q3 = 1$.

Tilto konstrukcija – trijų tarpatramių 15+21+15 formulės, nekarpyta gelžbetoninė perdanga, atremta ant gelžbetoninių krantinių atramų per atraminius guolius. Krantinių (ramtų) ir tarpinių (taurų) atramų pamatų numatomas tipas – g/b poliniai.

Numatoma krantines atramas atremti ant gręžtinių polių. Polių tipas ir ilgis parenkamas projektavimo metu. Krantinėse atramose įrengiamos galinės sienutės, sparnai ir sklandžiam grunto ir krantinių atramų darbui užtikrinti įrengiamos pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant galinės ramto sienutės ir ant gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės. Krantinių atramų viršuje įrengiamos atraminių guolių aikštelės ir sumontuojami atraminiai guoliai.

Tarpinių atramų pamatai – gelžbetoniniai poliai. Gelžbetoniniai poliai apjungiami monolitiniiais rostverkais. Vėliau įrengiamos surenkamos kolonos, kurios standžiai apjungiamos su rostverkais ir perdangos rygeliais.

Tilto perdanga – trijų tarpatramių nekarpyta gelžbetoninė sijinė perdanga, kuri susideda iš tipinio skerspjuvio sijų (H=900 mm). Sijos tarpusavyje sumonolitinosios lentynų lygyje. Išilgine kryptimi sijos sujungiamos įrengiant monolitinius rygelius virš tarpinių atramų. Monolitiniai rygeliai sujungiami standžiai su tarpinių atramų kolonomis. Perdanga galuose atremiama laisvai per atraminius guolius įrengtus po kiekviena sija.

Ant perdangos kraštinių sijų montuojami surenkami g/b turėkliniai blokai. Blokai su kraštinėmis sijomis sujungiami per kraštinius išilginius monolitinius ruožus juos sumonolitinant su perdanga. Šalia turėklinių blokų įrengiamos surenkamos šaltilčio plokštės. Kitoje pusėje įrengiami atitvariniai bortai.

Ant atitvarinių blokų įrengiami H4b-W2 klasės atitvarai. Ant šaltilčio projektuojami H2-W2 klasės saugūs pėstiesiems atitvarai. Atitvarai tvirtinami pagal sertifikuotą gamintojo sistemą. Ant turėklinių bortų montuojami plieniniai cinkuoti turėklai. Minimalus turėklų aukštis nuo konstrukcijos 1,3 m.

Vanduo nuo viaduko perdangos surenkamas vandens surinkimo šulinėliais. Taip pat, įrengiama drenažinė juosta po danga vandens surinkimo šulinėlių ašyse. Drenažinės juostos pajungiamos į vandens surinkimo šulinėlius (dvigubo pajungimo). Prieš deformacinį pjūvį žemiausioje perdangos vietoje statomi vandens surinkimo šulinėliai po

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS 18	LAPŲ 20	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

danga. Jie pajungiami į bendrą vandens nuvedimo sistemą, kurioje vanduo betoniniais vandens surinkimo latakais kūgiuose nuvedamas į griovius.

Viaduko galuose įrengiami deformaciniai pjūviai. Sutvirtinami kūgių šlaitai, pakeičiami šlaitiniai laiptai.

3.6. Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis

Eismo organizavimas statybos metu bus rengiamas pagal principines eismo organizavimo schemas pateikiamas T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“. Eismo organizavimas statybos metu bus vykdomas pagal TES A II/2a ir TES A II/2b schemas.

3.7. Ekstremalios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

4. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

4.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas

Projektu planuojama ūkinė veikla nėra įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (įstatymo 2 priedas).

4.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statinyms nepatenka į paveldosaugines teritorijas.

4.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisrą turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybą negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančios teritorijas.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS 19	LAPŲ 20	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

5. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Pastatų ir inžinerinių tinklų griovimo darbai statybos metu nėra numatomi.

6. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojamieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

7. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

7.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

Kelio juostos ribose nėra šalinamų krūmų ir krūmynai, patenkančių į kelio gerbūvio tvarkymo ribas.

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

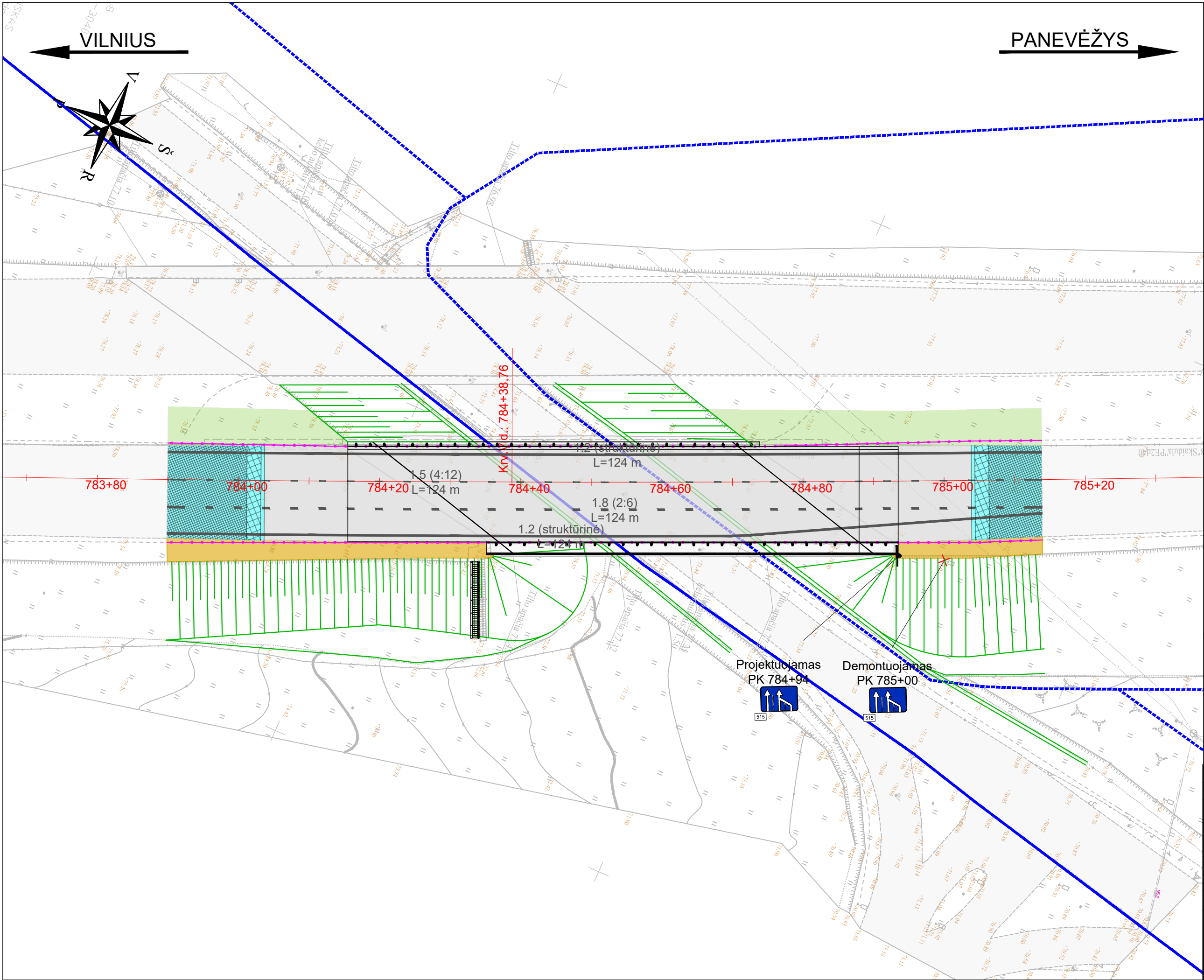
Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Baigus visus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota,

8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA

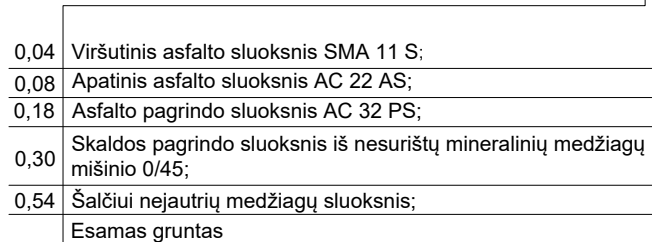
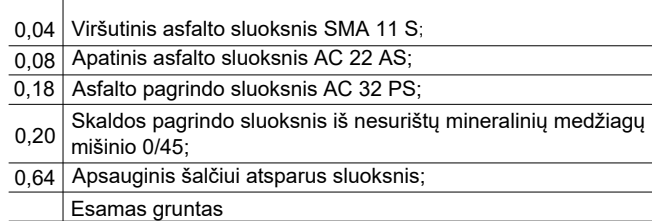
Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ turi būti atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-064-A2-PP-BD.AR	LAPAS 20	LAPŲ 20	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------



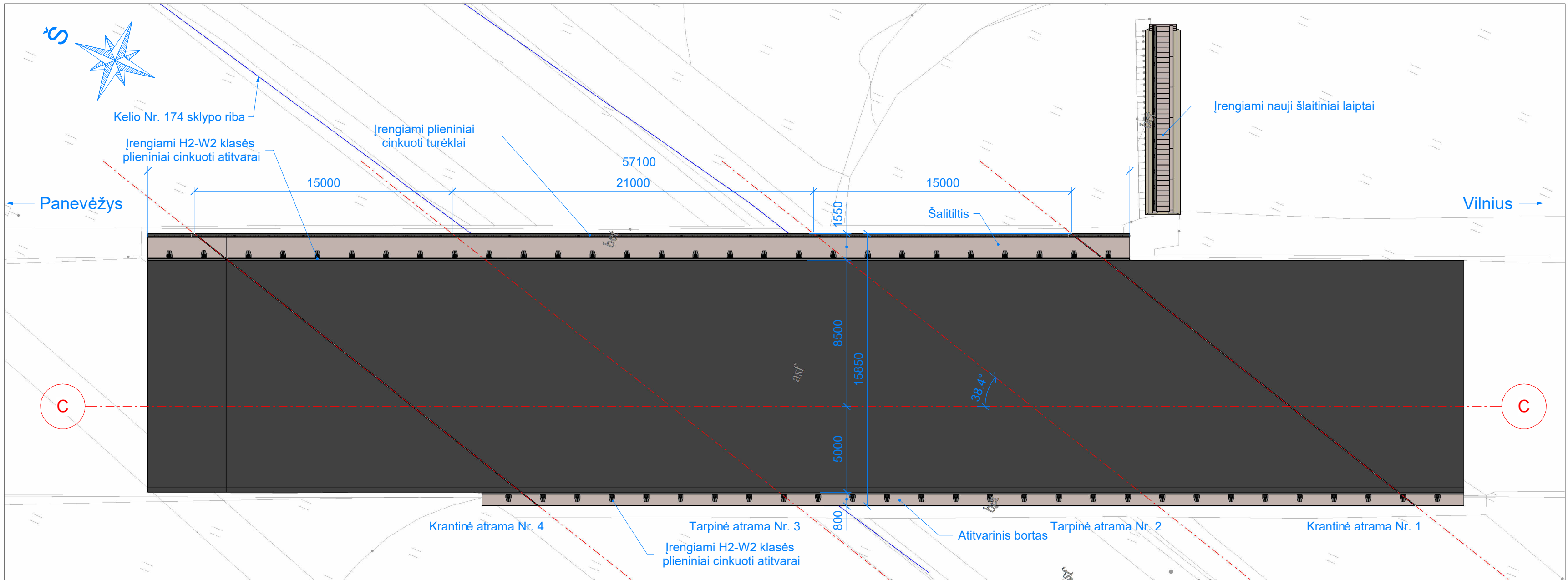
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- statinio sklypo riba;
 - kadastrinis sklypas;
 - kelio atitvaras;
 - projektuojama asfaltbetonio danga;
 - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
 - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas viršutiniu asfaltbetonio sluoksniu;
 - projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas viršutiniu ir apatiniu asfaltbetonio sluoksniu;
 - projektuojama kelkraščio danga;
 - pojektuojami veja apželdinti plotai;
 - projektuojamas kelkraštis;
 - projektuojamas kelio ženklas;
 - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;

0	2025-10		Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas		
	31368	PV	Dovilė Gribulienė			
				Dokumento pavadinimas		Laida
				Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		0
				Dokumento žymuo		Lapas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"			P25-064-A2-PP-S.B-02		Lapų
						1

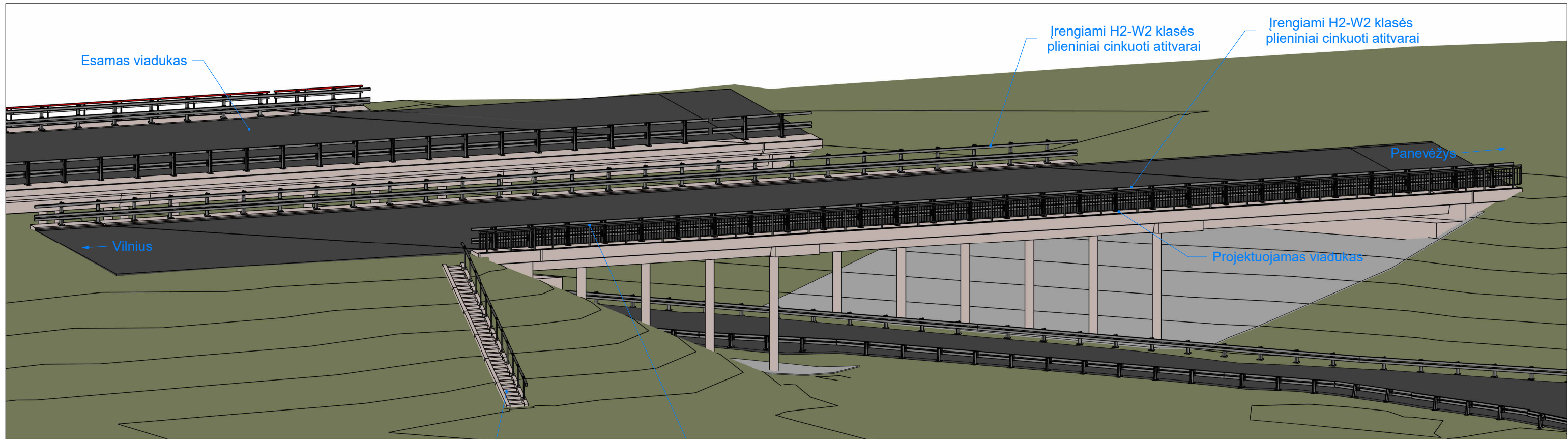


0	2025-10		Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas			
31368	PV	Dovilė Gribulienė					
				Dokumento pavadinimas		Laida	
				Skersiniai profiliai, M 1:50		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	AB "Via Lietuva"					1	1

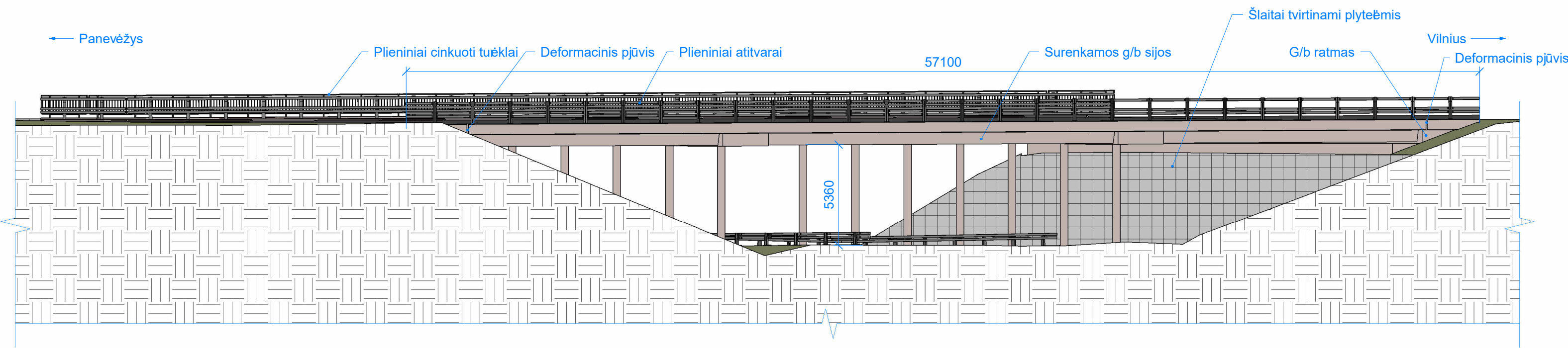
Projektuojamo viaduko planas
M 1 : 200



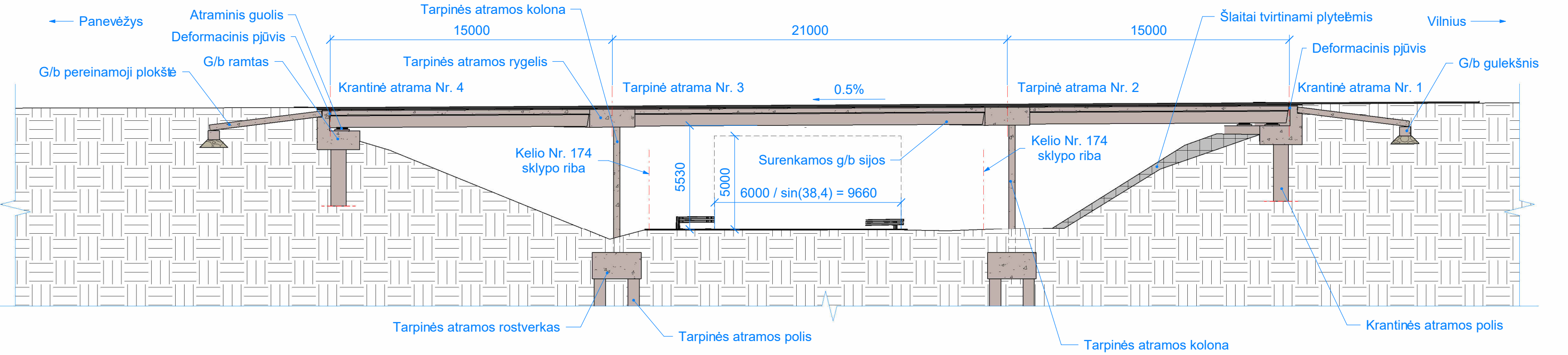
Projektuojamo viaduko vizualizacija



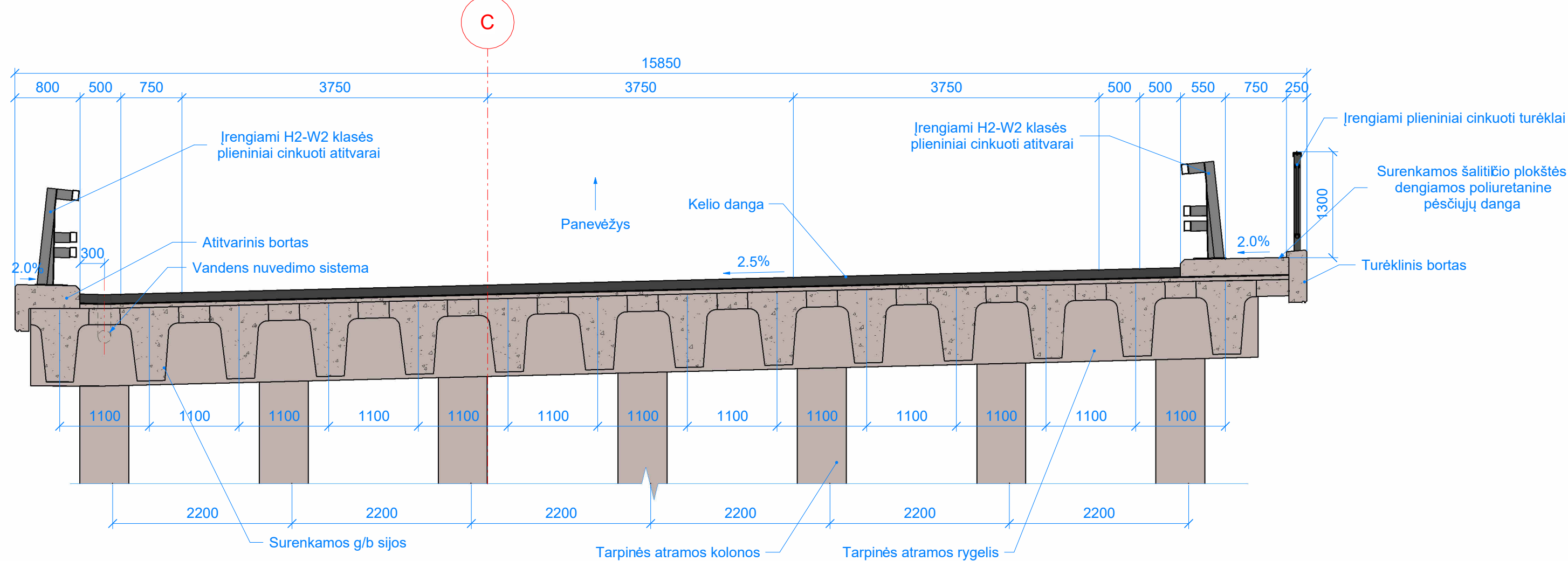
Projektuojamo viaduko fasadas
M 1 : 200



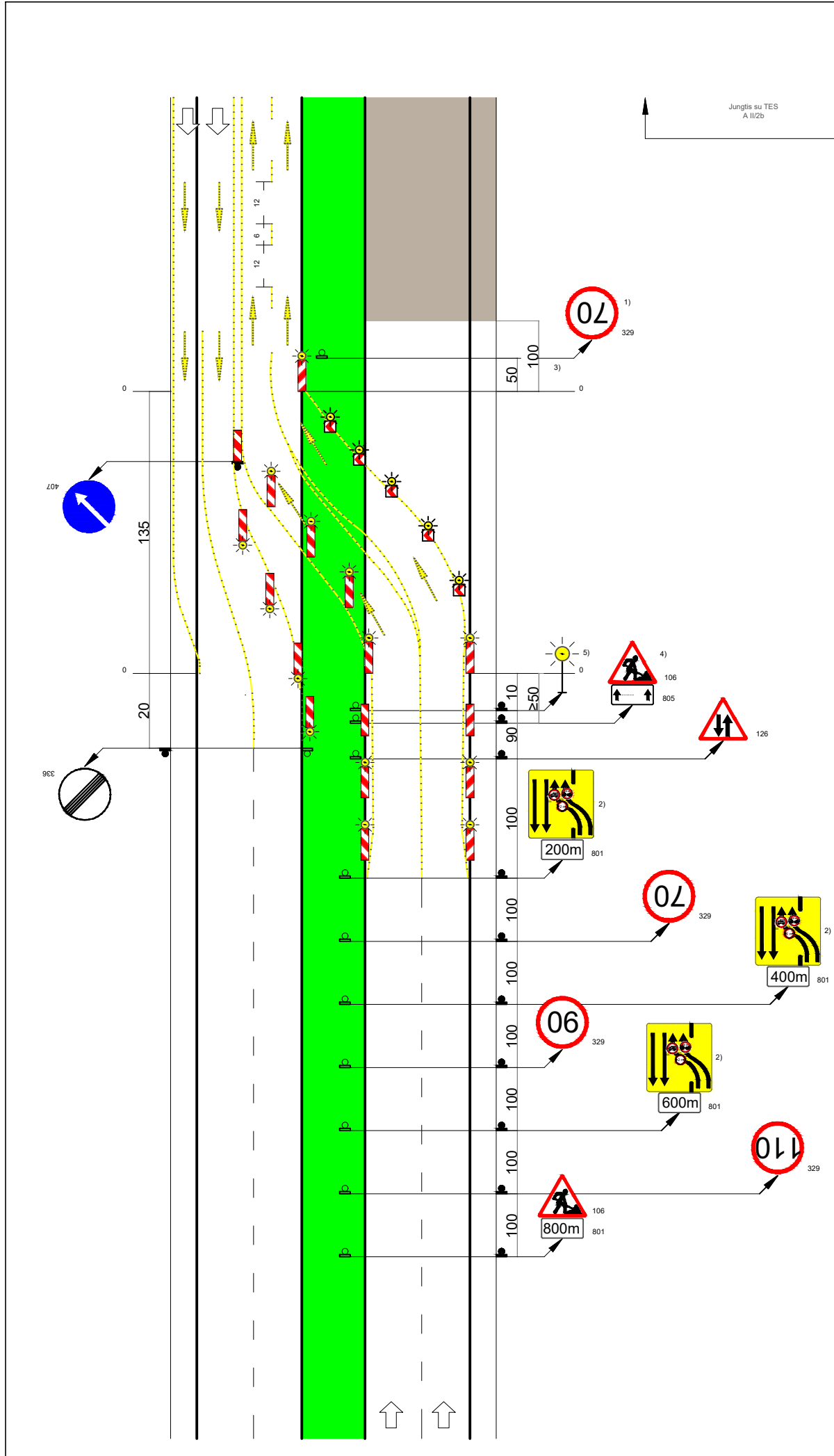
Projektuojamo viaduko išilginis pjūvis
M 1 : 200



Projektuojamo viaduko skersinis pjūvis
M 1 : 50



0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas
A 1667	PDV	Justinas Žalys	
			Dokumento pavadinimas
			Projektuojamas viadukas
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“		Dokumento žymuo
			P25-064-A2-PP-BD.SA.B-07
			Lapas
			1
			Lapų
			1



TES A II/2a
Eismo organizavimas 4s+0
4 laikinos eismo juostos priešingos
krypties važiuojamojoje dalyje

Išilginis atitvėrimas - NG *);
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

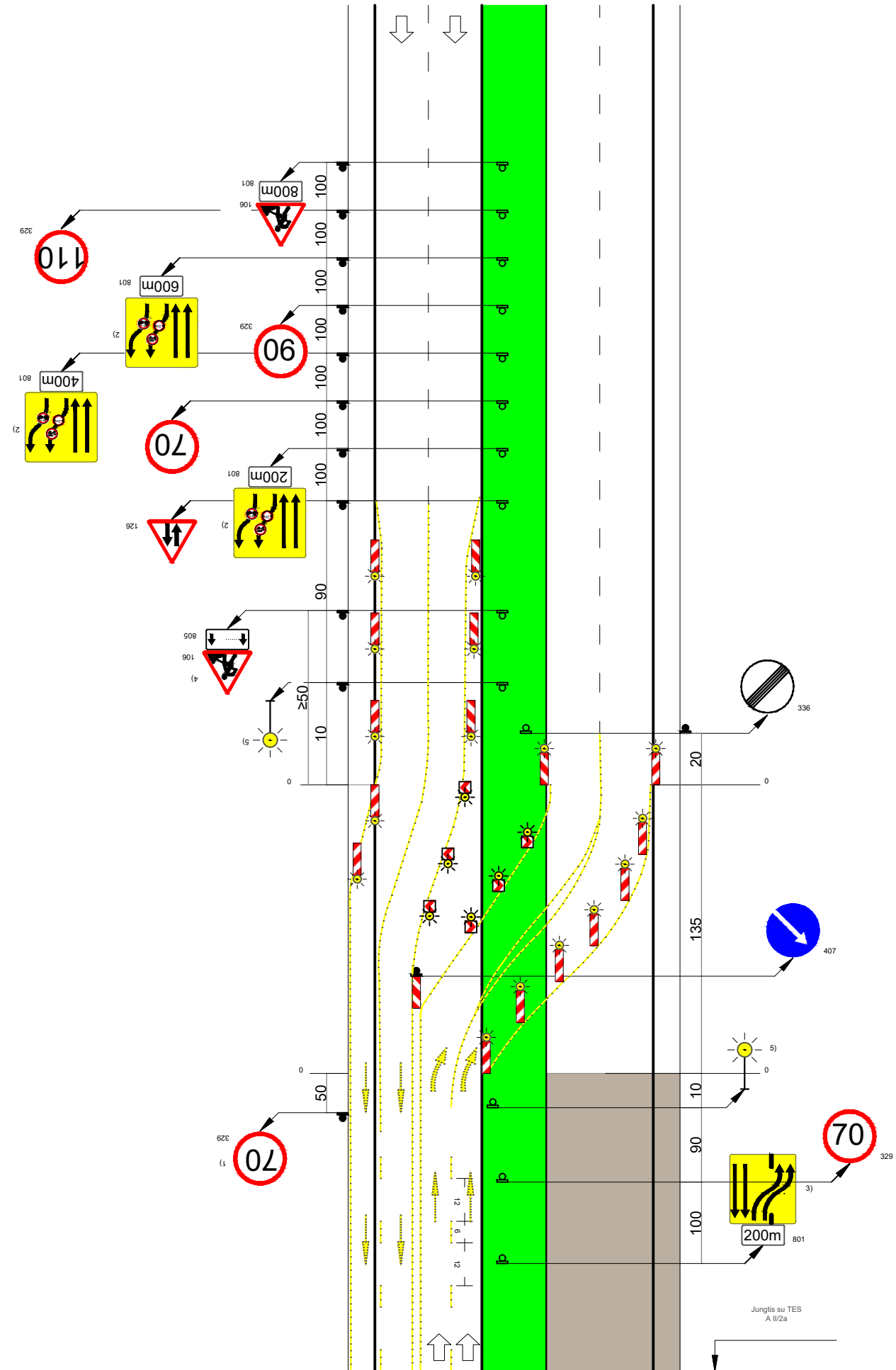
Skersinis atitvėrimas - NG ir S
**); didžiausias atstumas tarp jų - 5 m;
ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos
pokrypis - apie 1:20 (susiaurinimas iki
laikinių eismo juostų pločio)
Didžiausias atstumas tarp S **) ir
vienpusių NG pereinimo zonoje - 10 m;
ant kiekvieno iš jų - vienpusis SŽ

Didžiausias atstumas tarp S **) ir
vienpusių NG grįžtamajame ruože -
20 m; ant kiekvieno iš jų - SŽ

Išilginis atitvėrimas - NG *);
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

- 1) Pakartojami kas 1000 m
 - 2) Skydas, nurodantis atlanų
vietas ir eismo kryptis juostose
 - 3) Skydas, nurodantis pereinų
vietas ir eismo kryptis juostas
 - 4) Pakartojami kas 2000 m
 - 5) Priekinis blyksintis SŽ, kurio
šviesos stiprumas naktį sumažinamas
 - 6) Įspėjamoji gairė su SŽ
- *) Galima numatyti su SŽ
*) Galima naudoti NG
1. **) Galima naudoti NG

*) Galima numatyti su SŽ
**) Galima naudoti NG
Matmenys metrais



TES A II/2b
Eismo organizavimas 4s+0
4 laikinos eismo juostos priešingos
krypties važiuojamojoje dalyje

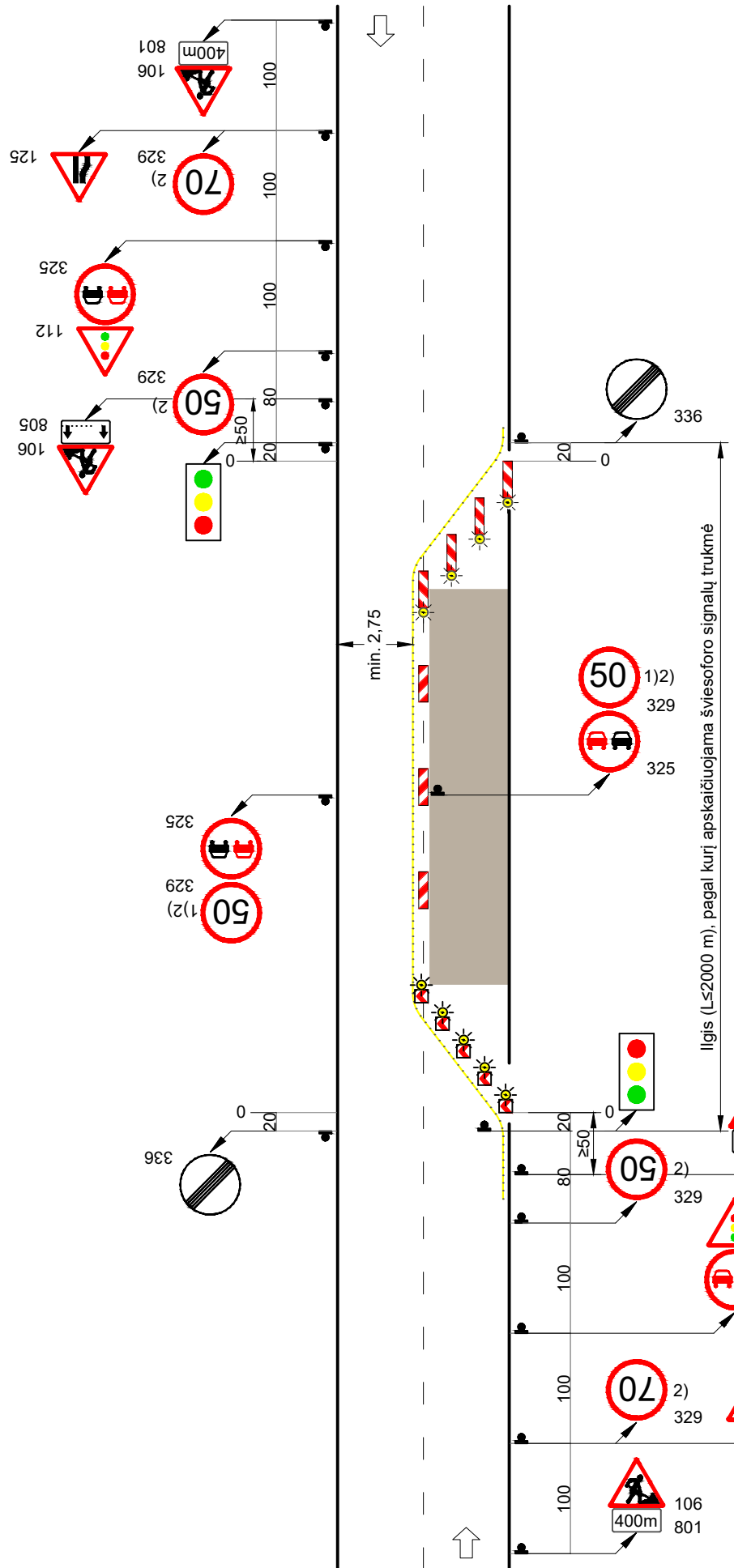
Išilginis atitvėrimas - NG su SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m

Skersinis atitvėrimas - NG ir S **);
didžiausias atstumas tarp jų - 5 m;
ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos
pokrypis - apie 1:20 (susiaurinimas iki
laikinių eismo juostų pločio)

Didžiausias atstumas tarp vienpusių S
**) ir NG pereinimo zonoje - 10 m; ant
kiekvieno iš jų - vienpusis SŽ

- 1) Pakartojami kas 1000 m
- 2) Skydas, nurodantis atlanų
vietas ir eismo kryptis juostose
- 3) Skydas, nurodantis pereinų
vietas ir eismo kryptis juostose
- 4) Pakartojami kas 2000 m
- 5) Priekinis blyksintis SŽ, kurio
šviesos stiprumas naktį sumažinamas

*) Galima numatyti su SŽ
**) Galima naudoti NG
Matmenys metrais



TES K I/5
Užtvėrta pusė važiuojamosios
dalies
Eismas reguliuojamas
naudojant šviesoforus

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų - 6
m;
atlankos pokrypis - apie 1:3;
atlankoje - >= 4 NG;
ant kiekvienos NG - vienpusis SŽ
(alternatyva - AB (juostos aukštis
- 250 mm)

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis
NG;
didžiausias atstumas tarp jų - 20
m;
prireikus ant kas antros NG -
dvipusis SŽ (žr. VII skyriaus III
skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S **);
didžiausias atstumas tarp jų - 6
m;
atlankos pokrypis - apie 1:10;
atlankoje - >= 5 S **);
ant kiekvieno S **) - vienpusis
SŽ

1. Pakartojami už 500 m,
jeigu darbo vietų ilgis
didesnis kaip 1000 m
2. Alternatyva - 80 km/h arba
60 km/h

**) Galima naudoti vienpuses
NG
PASTABA. Jei šviesoforas darbų
metu nustoja veikęs, eismą
reguliuoja dirbančio personalo
įpareigotas asmuo (žr. 158
punktą)
Matmenys metrais

Bendrosios pastabos rekonstruojamo ruožo aptvėrimui:

1. Eismas kelyje A2 Vilnius - Panevėžys organizuojamas vadovaujantis T DVAER 12 tipinėmis schemomis Nr. :TES A II/2a ir TES A II/2b.
2. Išdėstant vertikalių ženklinių (VŽ) reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių laikotarpiu būtų panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas;
3. Nuolatinį horizontalių ženklinių, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia panaikinti, uždengti, perbraukti kryžmai geltona spalva arba papildyti geltona spalva;
4. Tamsiuoju parod metu privalo būti užtikrintas darbų zonos matomumas (darbų zonos pradžioje ir pabaigoje ant gairelių ir Nr. 146, 147 ir 149 ženklų privaloma įrengti signalinius žibintus (SŽ));
5. Kelio ženklai ir jų pastatymo parametrai turi atitikti T DVAER 12 taisykles;
6. Po viaduko rekonstravimo darbų pabaigos, pažeistas kelio dangos ženklinis ar kiti pažeisti kelio elementai turi būti atstatyti/atnaujinti;
7. Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologiškai be ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus. Naujai parengta eismo organizavimo schema turi būti suderinta su užsakovu - AB "Via Lietuva".
8. Atliekant darbus šalia krašto kelio Nr. 174, kurių metu gali būti sutrikdytas transporto priemonių srautas, eismą numatoma organizuoti pagal tipinę eismo organizavimo schemą TES K I/5.
9. Papildomai apsaugoti UAB „Skaidula“ kabelius, įrenginėjant laikinus kelius, reikia, jei bus atkasama iki kabelių paklojimo gylio (~0,8 m). Tai priskiriama Rangovo rizikai. Šiuos darbus turi įsivertinti Rangovas.

0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
31368			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 78,424 km viaduko (dešinėje pusėje) rekonstravimo projektas	
PV	Dovilė Gribulienė		Dokumento pavadinimas	
			Eismo organizavimo schema	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo	
			P25-064-A2-PP-S.B-09	Lapas 1
				Lapų 1