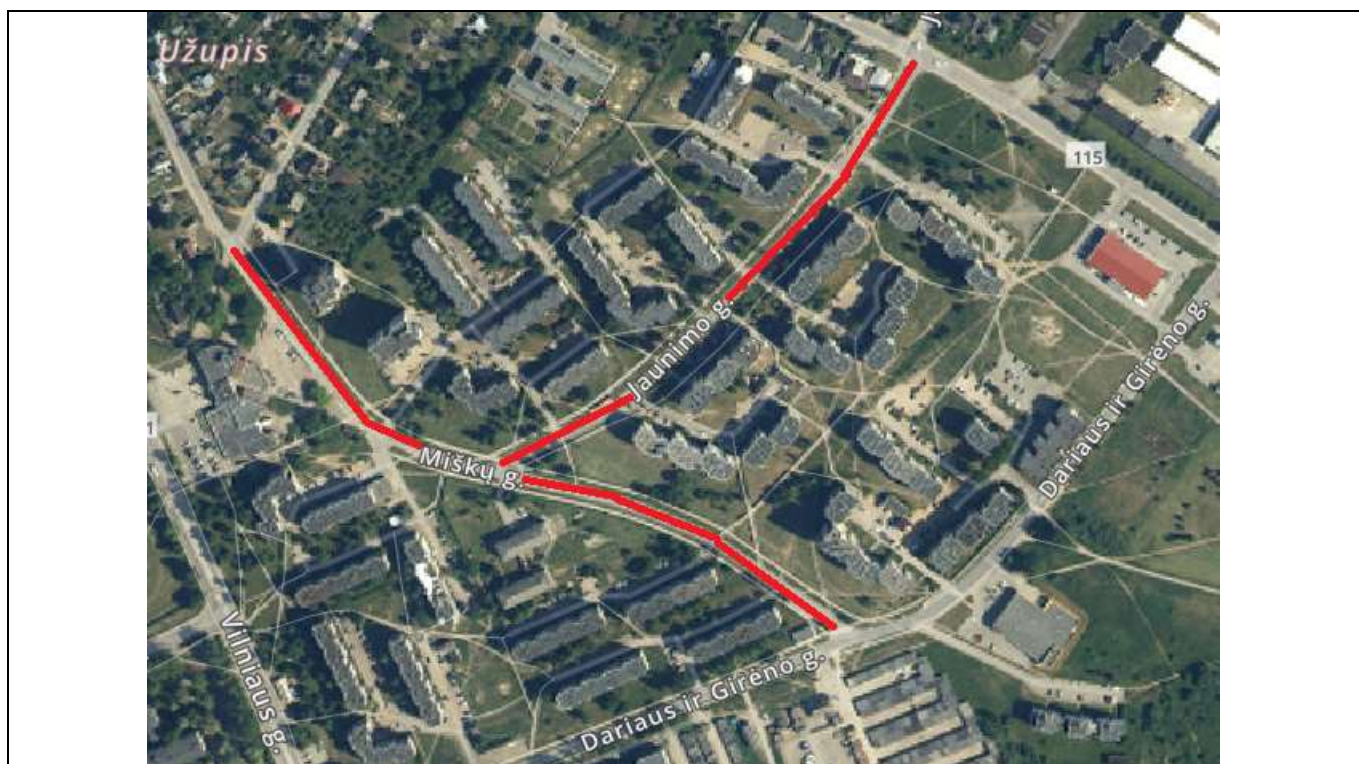


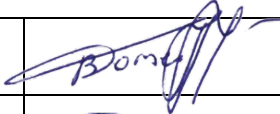
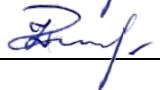
PROJEKTO PAVADINIMAS:	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g. , Ukmergės mieste rekonstravimas techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai
----------------------------------	--



STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas
STATYBOS VIETA:	Jaunimo g. ir Miškų g. Ukmergės m.
STATINIO KATEGORIJA:	Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS:	Projektiniai pasiūlymai
TOMAS:	I
DALIS:	ATR22-103-PP-SD Bendroji, susisiekimo dalis

UŽSAKOVAS:	Ukmergės rajono savivaldybės administracija Kęstučio a. 3, LT-20114, Ukmergė
-------------------	---

	UAB ATRIUMAS Įmonės kodas: 303485405 Žemaitės g. 21, LT-03118 Vilnius Tel. Nr. +370 626 16754 el. pašto adresas: info@atriumas.lt
---	--

	Direktorius	Bernadeta Milčė	
Atestato Nr. 7922	Projekto vadovas	Rita Zavadckienė	
Atestato Nr. 23849	Projekto dalies vadovas	Rita Zavadckienė	

VILNIUS, 2022

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Žymuo
1.	Normatyvinių dokumentų sąrašas, pagal kuriuos parengtas projektas (2 lapai)	
2.	Ukmergės rajono savivaldybės administracijos užduotis, sąlygos (7 lapai)	
3.	Kvalifikacijos atestatai (3 lapai)	
4.	Objekto vietovės schema (1 lapas)	
5.	Techniniai rodikliai (1 lapas)	
6.	Aiškinamasis raštas (6 lapai)	ATR22-103-PP-SD-AR
7.	Dangų planas M1:500 (3 lapai)	ATR22-103-PP-SD-DPL
8.	Gatvės skersiniai profiliai (3 lapas)	ATR22-103-PP-SD-SKP
9.	Priedai: NT registro duomenų bazės išrašo kopija (6lapai)	

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ SĄRAŠAS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS

- Ukmergės rajono savivaldybės užduotis, išduota 2021m.;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Nr. I-1120 (Žin., 1995, Nr.107-2391)
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Nr. I-1495
- LR aplinkos ministro įsakymas „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai LAND 9-2009 “ Nr.D1-694
(Žin., 2009-11-26, Nr.140-6174)
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“
STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis pastovumas ir atsparumas“
STR 2.01.01(1):2005
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(2):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(3):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(4):2008
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(5):2008
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
STR 2.01.01(6):2008
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
JT SBR 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
JT ASFALTAS 08

- Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN MAS 15
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės IT TRINKELEŠ 14
- Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELEŠ 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodinius nurodymus MN TRINKELEŠ 14
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:2015
- Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2012
- „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 (Žin., 2012, Nr. 20-913)
- Kelių eismo taisyklės KET
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (2012m. sausio 31d. įsak. Nr.3-83)
- R 36-01 Automobilių kelių sankryžos
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 (Žin., 2010, Nr. 70-3538)
- Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12

Tvirtinu

Ukmergės rajono savivaldybės
administracijos direktorius

D. V



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas: *Ukmergės rajono savivaldybė*
2. Projekto pavadinimas: *Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g., Ukmergės mieste rekonstravimo projektas*
3. Statybos rūšis: *Rekonstravimas*
4. Statinio kategorija: *Neypatingasis statinys*
5. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *Susisiekimo komunikacijos: gatvės*
6. Žemės sklypų techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 6.1. Unikalus numeris: *4400-5458-3250, 4400-4649-6071*
 - 6.2. Pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kelių (gatvių)*
 - 6.3. Naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos*
 - 6.4. Žemės sklypo plotas, ha: *valstybinė žemė (nesuformuotas)*
 - 6.5. Kita informacija: *nėra*
7. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 7.1. Jaunimo gatvė nuo Miškų g. iki Antakalnio g.:
 - ilgis, km: *0,398*
 - pradžia: *ties Jaunimo ir Miškų gatvių sankryža*
 - pabaiga: *ties jaunimo ir Antakalnio gatvių sankryža*
 - 7.2. Miškų gatvė nuo Dariaus ir Girėno g. iki Laukų g.:
 - ilgis, km: *0,510*
 - pradžia: *ties Miškų ir Dariaus ir Girėno gatvių sankryža*
 - pabaiga: *ties Miškų ir Laukų gatvių sankryža*
8. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
 - 8.1. Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją
 - 8.2. Informuoti visuomenę apie numatomą statinio projektavimą
9. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
 - 9.1. Situacijos schema
 - 9.2. Dangų ir eismo organizavimo planas
 - 9.3. Skersiniai profiliai
10. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *projektinių pasiūlymų rengimo užduotis*
11. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: *situacijos schema, dangų ir eismo organizavimo planas, skersiniai profiliai.*
12. Kiti duomenys:
 - 12.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *iki 2022 m. kovo 30 d.*
 - 12.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 vnt.*

Parengė:

Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus
vyr. specialistė

I B

Suderinta:

Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas

T B

Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas (vyr. architektas)

A. S.

Kaunas
UAB "ATRIUMAS"

2022-01-21 Nr. 2-I-0052/22

Siunčiama e. p. rita@atriumas.lt

PROJEKTAVIMO / PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Statytojas (Užsakovas): Ukmergės rajono savivaldybės administracija

Statytojo adresas: Kęstučio a.3, LT-20111, Ukmergė

Objekto pavadinimas ir vieta: „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g. Ukmergės mieste, rekonstravimo projektas“

1. Reikalavimai tinklo elementų išsaugojimui.

Užsakovas privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje į žemės darbų zoną patenkančius Telia Lietuva, AB priklausančius tinklo elementus:

- 1.1. *Atnaujinant gatvės važiuojamosios dalies dangas, šaligatvių dangas, želdinių juostas, išsaugoti esamus požeminius ryšių kabelius, ryšių kanalus ir ryšių šulinius, sureguliuojant šulinių aukščius su danga.*
- 1.2. *Esamus kabelius grunte, apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.*
- 1.3. *Per gatvę ar įvažiavimus paklotus ryšių kanalus apvilkti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.*
- 1.4. *Nukasus dangą, nesulaužyti ir nevažinėti su sunkiąja technika per ryšių tinklą esamus vamzdžius. Šulinius, kurie pakliūs į gatvės statybų zoną būtina sužeminti ir sutvirtinti važiuojamai daliai pritaikyti perdengimais, uždengti važiuojamosios dalies liukais. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą.*
- 1.5. *Gatvės ir šaligatvių statybą suprojektuoti taip, kad bordiūrai nebūtų klojami per ryšių šulinius.*
- 1.6. *Keičiant senus medžius naujais, nepažeisti ryšių kanalizacijos kanalų ir kabelių.*

Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos darbų pradžios. Nesant galimybės išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti tinklo elementų perkėlimą.

2. Bendrieji reikalavimai.

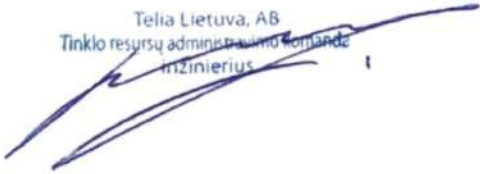
- 2.1. Tinklo elemento perkėlimo/išsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
- 2.2. Tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo šeštojo skirsnio 37 straipsnio 2 punktu, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis.
- 2.3. Vykdamas projektavimą, tinklo įrengimą techninius reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
- 2.4. Tinklo elemento perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų. Statytojas ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo 2 komandai ir suderina perjungimo laiką, Kaunas, Savanorių pr.367, tel. 8-37-402054, 8-610-07903. Perkeliamų, išsaugomų tinklo elementų kiekis pateiktas Projektavimo sąlygų išdavimo dienai, jų kiekis bėgant laikui dėl tinklų plėtos gali pasikeisti todėl kiekis būtina sutikslinti prieš 30 dienų iki darbų pradžios.
- 2.5. Telia Lietuva, AB pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti prisijungimo, iškėlimo ir apsaugojimo sąlygas.

- 2.6. Elektroninių ryšių tinklų apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, iš anksto suderinus, gavus darbams Telia sutikimą (leidimą), išskvietus ir dalyvaujant Telia atstovui.
- 2.7. Projektą derinti Telia Lietuva, AB, Tinklo resursų administravimo 2 komandoje. Josvainių g.25, Kėdainiai, tel. +370 (349) 77003, +370 (612) 94059 arba linas.barzda@telia.lt
- 2.8. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, darbų vykdymo aprašą, pasirašius šalims tinklų perkėlimo sąlygų sutartį ir darbų atlikimo vietoje esant Bendrovės įgaliotam atstovui. Prieš atliekant statybos darbus gauti Telia Lietuva, AB leidimą darbams veikiančiuose įrenginiuose. Atstovą kviesti registruojantis internetu www.telia.lt/verslui/trasu-rodymas arba tel. 1816-1
- 2.9. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduotas naudojimui tik pateikus perkeltą elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, patikslintą projektą bei dokumentus įrodančius, perkeltų telekomunikacijų tinklo elementų atitikimą telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimams ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
- 2.10. Perkeliamas tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia Lietuva, AB nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į telekomunikacijų tinklo elementą nekeičia.

Telia Lietuva, AB Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų administravimo 2 komandos inžinierius

Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
inžinierius



L. B , tel. (8349)77003, (8612)94059., e.p. linas.barzda@telia.lt



UAB „UKMERGĖS VANDENYS“

Parengta	2022-03-10
Galioja iki	2025-03-10

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 21/22

Projekto parengimui

Statytojas, adresas	Ukmergės raj. savivaldybės administracija, Kęstučio a. 3 Ukmergės m.
Objekto pavadinimas, adresas	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g., Ukmergės mieste rekonstravimo techninis darbo projektas
Projektuotojas, adresas	UAB „Atriumas“, Žemaitės g. 21, Vilnius
Statinio statybos rūšis	rekonstrukcija

Reikalavimai projektavimui:

1. Vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų šulinius, patenkančius į darbų vykdymo zoną, sukelti iki projekcinio dangų paviršiaus. Dangčius pakeisti naujais su savivaldybės arba UAB „Ukmergės vandenys“ logotipais važiuojamojoje gatvės dalyje numatant plaukiojančio tipo. Senus dangčius perduoti UAB „Ukmergės vandenys“.
2. Suremontuoti vandentiekio šulinius Nr. 146, 191, 232, 193, 62, 198, 44; paviršinių nuotekų tinklų šulinius Nr. 608, 601, atstatant viršutinę dalį nuo perdangos (žr. priedą nr. 1).
3. Esant poreikiui papildomų lietaus surinkimo šulinėlių, juos prijungti prie esamų paviršinių nuotekų tinklų. Netinkamas lietaus surinkimo šulinėlių groteles pakeisti naujomis.
4. Projektą derinti su UAB „Ukmergės vandenys“.

Sąlygas ruošė:

Vandentiekio-nuotekų tinklų inžinierė

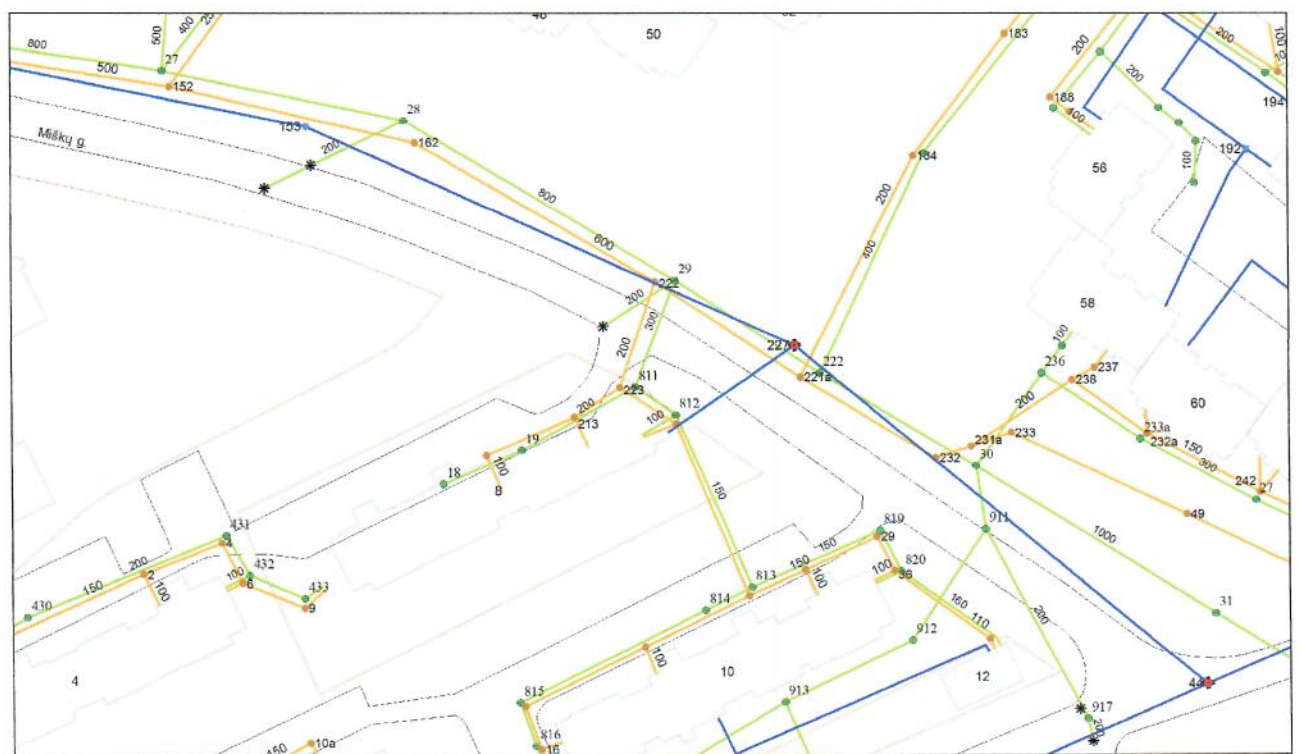
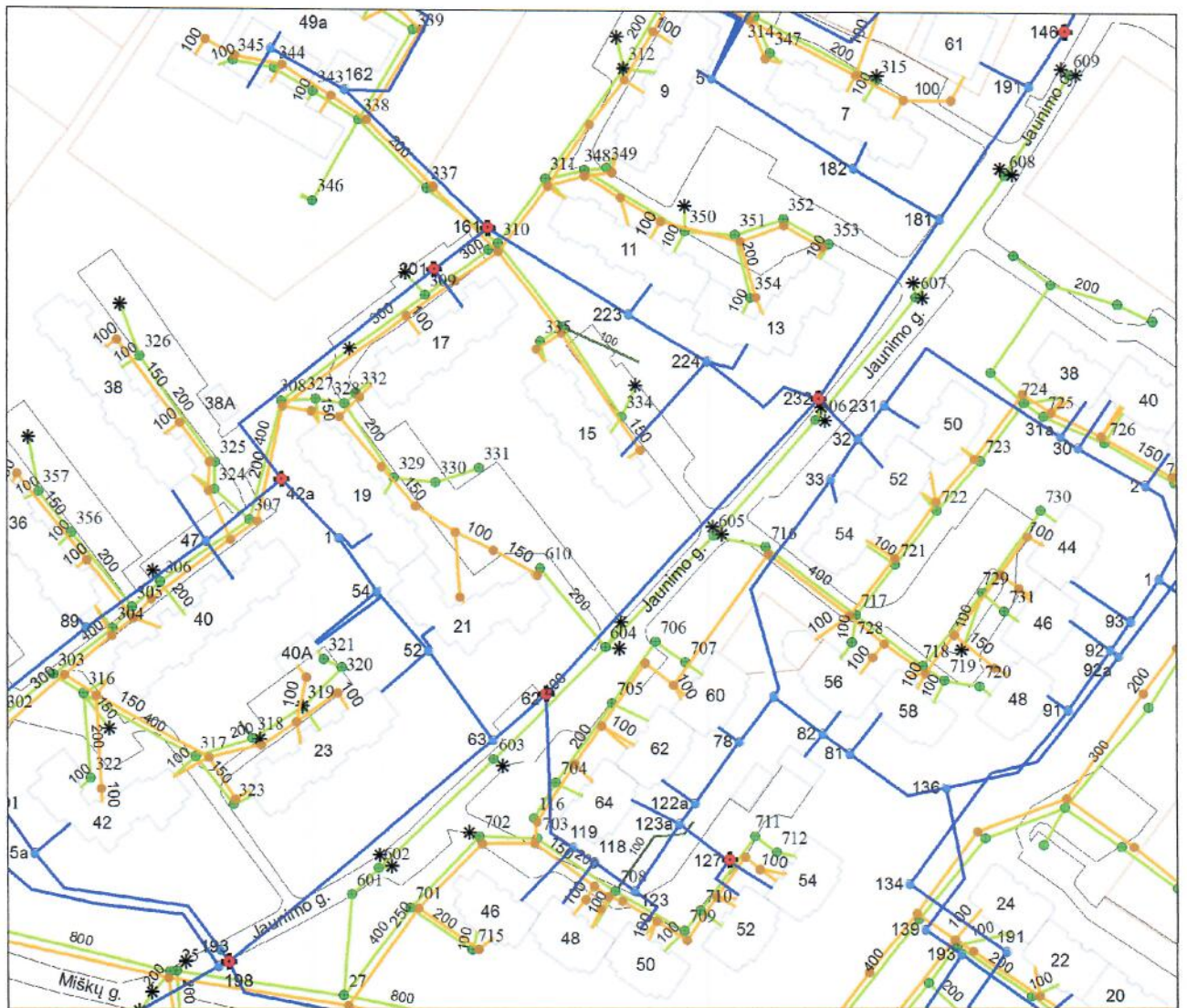
R●●● D●●●●●

Suderinta:

UAB „Ukmergės vandenys“

Direktoriaus pavaduotojas

S●●●● G●●●●





VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

UAB "Atriumas"
projekto vadovei,
Ritai Zavadckienei
zavrita@gmail.com

	Nr. _____
Į 2022-01-26	Nr. _____

DĖL PRAŠYMO

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) 2022-01-26 gavo Jūsų prašymą, „išduoti prisijungimo sąlygas šiuo metu atliekamam „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g., Ukmergės mieste rekonstravimo projektas“. Pareiškėja, projektuotoja – PV, Rita Zavadckienė. Statytojas – Ukmergės rajono savivaldybės administracija.

Kelių direkcija nustato šias sąlygas, susijusias su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 115 Ukmergė–Molėtai (toliau – krašto kelias):

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais.

2. reikalavimai inžineriniams tinklams:

2.1 inžinerinių tinklų projektą rengti vadovaujantis reikalavimais pateiktais Kelių direkcijos internetiniame tinklalapyje (žiūrėti nuorodą: <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);

2.2 lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į krašto kelio vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti.

3. susisiekimo reikalavimai:

3.1 vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;

3.2 numatyti sklandų krašto kelio asfalto dangos sujungimą su projektuojamos gatvės asfalto danga;

3.3 pateikti projektuojamos gatvės dangos konstrukcijos sujungimo su valstybinės reikšmės kelio konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);

3.4 pažeidus krašto kelio dangos konstrukciją, paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;

3.5 vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;

3.6 vadovautis Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;

- 3.7 vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 3.8 vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- 3.9 vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 4. kiti reikalavimai:
 - 4.1 projekte pažymėti krašto kelio statinio ribas;
 - 4.2 projektą rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;
 - 4.3 sutvarkyti paviršinio vandens nuvedimą taip, kad jis nesikoncentruotų sankryžoje su krašto keliu;
 - 4.4 įvertinti tipinius kelių apšvietimo reikalavimus paskelbtus Kelių direkcijos internetiniame puslapyje adresu:
http://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf;
 - 4.5 parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Kelių direkcijoje), kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Kelių direkcijai;
 - 4.6 esant poreikiui, vadovaujantis BT ITK 09 2 priedu (privalomasis), kartu su projektais pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir Kelių direkcija) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;

Šias sąlygas teisės aktų nustatyta tvarka galite apskusti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos per 1 mėnesį nuo jų gavimo dienos.

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

A. V.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.7922

Rita Zavadckienė

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: hidrotechnikos statiniai; susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Direktorius



Robertas Encius

10040

Išduotas 2014 m. balandžio 29 d.
Pirmą kartą išduotas 1999 m. kovo 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.23849

Rita Zavadckienė

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

09640

Išduotas 2014 m. balandžio 4 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. gruodžio 15 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.23786

Rita Zavadckienė

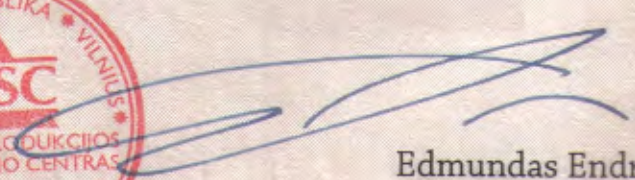
Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Vyriausiasis ekspertas,
vykdantis direktoriaus funkcijas


Edmundas Endriukaitis

25578

Išduotas 2020 m. liepos 31 d.

Pirmą kartą išduotas 2009 m. kovo 31 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



Objekto vietovės schema

Susisieikimo komunikacijų paskirties statinių **Jaunimo g. ir Miškų g.**,
Ukmergės mieste rekonstravimas
techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekiai
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1 etapas (Jaunimo g.)			
1.	Gatvės kategorija	D	
2.	Gatvės ilgis	km	
3.	Eismo juostos plotis	m	2.75
4.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2
2 etapas (Miškų g.)			
1.	Gatvės kategorija	D	
2.	Gatvės ilgis	km	
3.	Eismo juostos plotis	m	2.75
4.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2

Statinio projekto vadovė Rita Zavadckienė



Kv.At . Nr 7922

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

IVADAS

Projektavimo darbus atliko UAB „Atriumas“ 2022m. Topografinę-geodezinę nuotrauką atliko UAB „Aterra“ 2022m. 01mėn.; koordinacijų sistema – Valstybinė LKS-94, aukščių sistema – LAS 07. Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2022m.03mėn. Rengiant projektą, naudotos kompiuterinės programos: Word, Exel, AutoCad Civil 3D, Sistela, Adobe Acrobat Reader DC, Paint.

ESAMA PADĖTIS

Rekonstruojamos Jaunimo ir Miškų gatvės yra Ukmergės mieste, yra D kategorijos gatvės ir priskiriamos neypatingiems statiniams.

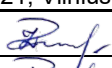
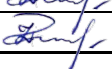
Jaunimo gatvė prasideda nuo krašto reikšmės kelio Nr.115, miesto teritorijoje vadinama Antakalnio gatve. Palei Antakalnio g. yra įrengti asfaltbetonio dangos šaligatviai. Dangos būklė nėra patenkinama, tarpais yra išdaužų. Ties esamais lietaus nuotekų šulinėliais aplink groteles asfalto danga išdaužyta, kai kur likusi tik skalda. Pradžioje Jaunimo gatvės nėra per ją perėjos, net esami kelio bortai nenuleisti. Jaunimo gatvė turi asfaltbetonio dangą, siekia 6-6,2m pločio. Gatvė įrengta kelio bortais, kurie yra gana seni, blogos būklės.



Pradžioje ties pk.0+54 – pk.0+57 ir ties pabaiga pk.3+20 – pk.3+40 šalia gatvės įrengtos betoninių trinkelų dangos aptvertos tvorele aikštelės, jose patalpinti šiukšlių konteineriai. Šalia gatvės yra automobilių įrengtos aikštelės, tačiau jos ne visur turi kelio bortus, dangos įvairios: nuo asfaltbetonio iki grunto. Ne visos nuvažos į kiemus turi suformuotus lėstinius spindulius posūkiams. Automobiliai parkuojami ne visur tvarkingai, prie sakykim grožio salono įrengta betoninių trinkelų danga, tačiau yra įrengtas kelio ženklas su užrašu „Tik salono klientams“. Pagal situaciją matosi, kad automobilių aikštelių trūksta.



Gatvės išilginis nuolydis pabaigoje padidėja. Pėstiesiems dešinėje gatvės pusėje, toliau nuo gatvės įrengtas betono plytelių dangos takas. Danga išsiklaipiusi, tarpais iškritusios plytelės.

 UAB „Atriumas“, Žemaitės g. 21, Vilnius					Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Jaunimo g. ir Miškų g. Ukmergės mieste, rekonstravimas Projektiniai pasiūlymai			
7922	PDV	R.Zavadckienė		2022-03	DOKUMENTAS		Laida	0
23849	PDV	R.Zavadckienė		2022-03				
PP	STATYTOJAS Ukmergės rajono savivaldybės administracija				DOKUMENTO INDEKSAS ATR22-103-PP-SD-AR		Lapas	Lapų
							1	6

Pabaigoje gatvės važiuojamoji dalis išplatėjusi per daug.

Miškų gatvė prasideda nuo Dariaus ir Girėno g. Posūkio spindulys kairėje yra per didelis, perėja per gatvę įrengta plačiausioje vietoje. Miškų gatvė turi asfaltbetonio dangą, siekia 6-6,2m pločio, kuri tarpais sutrūkusi, matosi išdaužos. Gatvė įreminama kelio bortais, kurie yra gana seni, blogos būklės.



Automobilių stovėjimo aikštelė (pradžioje gatvės) su trinkelio danga įrengta privačiai, projektuojant gatvę savivaldybė prašo prisitaikyti ir nedemontuoti aikštelės. Kairėje pusėje šaligatvis įrengtas už 1,5m nuo važiuojamosios dalies, o dešinėje – apie 2m metrus. Esamo šaligatvio plotis kinta įvairiai – nuo 1,5m iki 2m. Danga – betoninių plytelių. Būklė vidutiniškai bloga, plytelės išsiklaipę, suskilę. Nuo pk. iki nuvažos į Lauko g. kairėje įrengtas betoninių trinkelio šaligatvis, taip pat įrengti nauji kelio bortai.



Po gatvėmis yra daug požeminių komunikacijų: elektros kabeliai, telia kabeliai, šiluminė trasa, dujų trasa, vandentiekio trasa, buitinių nuotekų trasa, lietaus nuotekų trasa.

Gatvės keliose vietose kerta elektros 0,4kV požeminiai kabeliai, ryšių kabeliai, visi jie numatomi įdėti į apsauginius PVC d110mm vamzdžius. Pagal sąlygas esami vandentiekio, buitinių nuotekų ir paviršinio vandens (lietaus) nuotekų šulinių dangčiai pakeičiami naujais su logotipu UAB „Ukmergės vandenys“ arba esami pakeliami iki projektuojamos dangos viršaus altitudes. Seni šulinių dangčiai pagal išduotas sąlygas privalo būti gražinami UAB „Ukmergės vandenys“.

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

TRASOS PLANAS

Jaunimo gatvė prasideda nuo krašto reikšmės kelio Nr.115, miesto teritorijoje vadinama Antakalnio gatve. Jaunimo g. yra neypatingas statinys. Gatvės trasa piketuojama nuo suformuotų valstybinės reikšmės kelio Nr.115 linijų.

Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Jaunimo gatvė yra D kategorijos, numatomas važiuojamosios dalies plotis 5,5m, dvi eismo juostos. Gatvė įreminama kelio bortais. Pradžioje Jaunimo g. ir pabaigoje numatomos perėjos, ties jomis kelio bortai atitinkamai nužeminami, įrengiamas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliesiems.

Numatomas rekonstruoti dešinėje pusėje esantis 1,5m pločio pėsčiųjų takas. Kairėje pusėje numatomas pėsčiųjų takas naujai (iki gyvenamojo namo nr.50), kurio plotis taip pat 1,5m. Pėsčiųjų

ATR22-103-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0

takas įreminamas vejos bortais. Kairėje Jaunimo g. pusėje pusėje numatomas pėsčiųjų takas iki pk.0+82 įreminamas vejos bortais BR100.20.8. Taką šalia projektuojamų automobilių aikštelių numatoma įremini tik vienoje pusėje vejos bortais, nes iš kitos bus kelio bortai, kurie skirs nuo automobilių aikštelių. Ties namais Nr.50, 52, 54 ir nr.60, 62, 64 prie projektuojamos automobilių aikštelės bus prieinama esamu pėsčiųjų betono plytelių/trinkelų dangos taku. Vykdam rekonstravimo darbus gali būti nutrauktas esamas takas, todėl keliose vietose numatoma prieigas rekonstruoti, įrengiant trinkelų dangą sujungimui su esama danga. Jaunimo g. pabaigoje kairėje pusėje esanti automobilių aikštelė bus padidinta.

Rekonstruojamos nuovažos į kiemus, prisitaikant prie esamų matmenų, suformojant spindulius $R=5m$.

Miškų g. yra neypatingas statinys, prasideda nuo sankryžos su Dariaus ir Girėno g., kurios raudonosios linijos nesuformuotos. Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Miškų gatvė yra D kategorijos, numatomas važiuojamosios dalies plotis 5,5m, dvi eismo juostos. Gatvė įreminama kelio bortais. Pradžioje ir ties pk.3+74 yra numatomos perėjos, ties jomis kelio bortai atitinkamai nužeminami, įrengiamas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliesiems. Ties pk.3+74 buvo numatyta iškili perėja atskiu projektu ir turėjo būti įvykdyti darbai, tačiau savivaldybėje buvo nutarta atsisakyti iškili perėjos. Miškų g. susiaurės, (nes pagal Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ D kategorijos gatvės yra 5,5m pločio) ir pagal jau esamą perėjos projektą neįmanoma pritaikyti. Pk.3+74 numatoma pėsčiųjų perėja 3m pločio, kairėje pusėje vykdam darbus atitinkamai pritaikyti kelio bortus, įrengti įspėjamąjį paviršių silpnaregiams ir akliesiems. Nuo pk.3+70 Miškų g. kairėje pusėje yra naujai įrengtas trinkelų dangos šaligatvis 1,5m pločio, jis paliekamas. Vykdam darbus, reiks prisitaikyti prie esamos situacijos.

Numatoma rekonstruoti esamus pėsčiųjų takus, įrengiant betoninių trinkelų dangą, įreminant vejos bortais. Esamą dangą numatoma demontuoti.

Pagal savivaldybės pateiktą specialųjį planą Jaunimo ir Miškų g. numatomos automobilių stovėjimo aikštelės. Jaunimo g. kairėje pusėje numatomos aikštelės „pagilintos“ link gyvenamųjų namų savivaldybei prašant, atkreipiant dėmesį dėl automobilių, kuriuos turi gyventojai ne po vieną nuo buto, galimybę pasistatyti automobilių užstatant kitu šeimos automobiliu. Dėl jau įrengtų aikštelių su betoninių trinkelų danga šiukšlių konteineriams teks pasistengti pritaikyti esamus sprendinius.

Pėsčiųjų tako pusėje ties nuovažomis numatomi nužeminti kelio bortai, sutapatinant su esamų nuovažų dangų viršaus altitudėmis arba taip, kad skirtumas sudarytų ne daugiau kaip 2cm, o prieš ir po jų – pereinamojo tipo bortai GB100.30-22.15. Pėsčiųjų takų dangoje prieš ir po nuovažų numatomas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliesiems (betoninės trinkelės su kauburėliais). Inžinerinių tinklų šulinių dangčių altitudės privalo sutapti su projektuojamos dangos viršaus altitute.

KELIO DANGA

Pagal savivaldybės užduotį numatoma asfalto danga AC 16 PD, kai $h=8cm$. Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parenkama pagal 11 lentelę 3eilutę. Kadangi grunto tyrimai kol kas nepabaigti, dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus grunto storis bus tikslinamas, gavus galutinius grunto tyrimus.

Numatoma dangos konstrukcija Jaunimo g.:

- Asfaltbetonio – dangos sluoksnis AC 16 PD, kai $h=8cm$;
- Skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2} \geq 120MPa$; (bus patikslintas po grunto tyrimų)
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k \geq 1 \cdot 10^{-5}m/p$, $h=30cm$. (bus patikslintas po grunto tyrimų)
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 45MPa$.

Numatoma dangos konstrukcija Miškų g.:

- Asfaltbetonio – dangos sluoksnis AC 16 PD, kai $h=8cm$;
- Skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2} \geq 120MPa$; (bus patikslintas po grunto tyrimų)

ATR22-103-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{m/p}$, $h=30\text{cm}$. (bus patikslintas po grunto tyrimų)
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$.

Pėsčiųjų takui numatoma betoninių trinkelų danga. Numatoma dangos konstrukcija pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ parenkama pagal 13 lentelę 1eilutę.

- Betoninės trinkelės, kai $h=8\text{cm}$;
- Žvyro iš nesurištojo mišinio 0/32 sluoksnis - 20cm, kai deformacijos modulis $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – smėlis, kai $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{m/p}$, $h=20\text{cm}$.
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$.

Dangos konstrukcijos pagrindai traktuojami kaip nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Nesurištiesiems mineraliniams medžiagų mišiniams ir gruntams taikomi reikalavimai pagal LST EN 13285 kategorijas.

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti gaminami ir laikomi taip, kad jie stabiliai išlaikytų savo savybes ir atitiktų reikalavimus, išvardintus TRA SBR 19 bei TRA UŽPILDAI 19 - 2 priede. Atliekant bandymus yra taikomos norminių dokumentų TRA ASFALTAS 08 nuostatos.

Po darbų gatvės turi būti pridutos pagal galiojančius įstatymus Ukmergės rajono savivaldybei. Įrengimo darbai duoti darbų kiekių žiniaraštyje TDP.

ĮŠILGINIS, SKERSINIS PROFILIS

Jaunimo gatvės pabaigoje, teks sumažinti išilginį nuolydį iki reglamentinio, kuris būtų pritaikytas ir neįgaliesiems. Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis visur tinkamas žmonėms su negalia.

Gatvių skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis, formuojamas nuo gatvės vidurio link gatvės borto, ir sudarys 2,5%. Pėsčiųjų takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,5% (vienšlaitis), su nuolydžiu į važiuojamąją gatvės dalį.

Išilginiai nuolydžiai projektuojami atsižvelgiant į esamą situaciją. Automobilių stovėjimo aikštelėse išilginis nuolydis numatomas 2%.

VANDENS NULEIDIMO ĮRENGINIAI

Nuo gatvės dangos lietaus vanduo nutekės link gatvės borto, kur numatomi arba jau yra įrengti lietaus surinkimo šulinėliai LS 315. Jaunimo g. yra įrengta lietaus nuotekų magistralinė trasa $d500\text{mm}$. (žr. projekto brėžiniuose) Miškų g. lietaus nuotekų trasos kelis kartus kerta gatvę. Projektuojami lietaus nuotekų šulinėliai bus suvesti į esamus šulinius.

Nuo projektuojamų lietaus šulinėlių iki magistralinės lietaus trasos šulinių pagal poreikį numatomų šulinėlių LS315 parenkami PVC $d200\text{mm}$ N klasės vamzdžiai. Vandens nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, (įrengiamų iki 2,5 metro gylyje), apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. (Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 41 ir 42 str.)

Visų esamų inžinerinių tinklų šulinių dangčiai turi būti pakelti/nuleisti iki projektuojamos asfaltbetonio dangos viršaus altitudės.



ATR22-103-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	6	0

Pagal UAB „Ukmergės vanduo“ išduotas sąlygas, netinkamos grotelės bus pakeistos naujomis, esamų lietaus nuotekų šulinių dangčiai „plaukiojamo“ tipo su UAB „Ukmergės vanduo“ logotipu, o esami dangčiai turės būti grąžinti UAB „Ukmergės vanduo“.

PARENGIAMIEJI IR ARYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, medžiagų sandėliavimas, esama gatvės asfalto danga (ties sankryžomis) nufrezuojama per visą gatvės plotį $h=6\text{cm}$.

Visi savavališkai pasodinti augalai ne privačiuose sklypuose, turi būti pašalinti iš statybos zonų. Į gatvių važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paukštinami/pažeminami, pakeičiant perdengimo plokštę ir įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Ukmergės rajono savivaldybės administracija (seniūnija) vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Prieš pradėdant darbus, būtina išskiesti suinteresuotų organizacijų atstovus esamų altitudžių (komunikacijų (pav. kabelio) gyliui, vietai) patikslinti, kad vykdant darbus jos nebūtų pažeistos.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

INŽINERINIAI TINKLAI

Esami ryšių ir elektros kabeliai įdedami į PVC $d110\text{mm}$ vamzdžius.

APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Ties visomis nuvažomis pėsčiųjų takų dangoje prieš ir po nuvažų numatomas įspėjamasis paviršius (betoninės trinkelės su kauburėliais). Ties nuvažomis nužeminami kelio bortai taip, kad tako dangos viršaus altitudė ir nuvažų dangos altitudės sutaptų arba skirtųsi ne daugiau kaip 2cm. Išilginis gatvių nuolydis bei pėsčiųjų takų nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 5%, kad tiktų ir žmonėms su negalia.

GATVIŲ APŠVIETIMAS

Pagal užduotį gatvių apšvietimas neprojektuojamas.

KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS IR SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Gatvių danga, automobilių stovėjimo aikštelės yra ženklinama pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

Numatomi perstatyti, panaudojant tas pačias medžiagas kelio ženklai Nr.552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr.553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ ties Jaunimo g. pradžia ir pabaiga. (žr. plane). Perstatomi kelio ženklai Nr.203 „Duoti kelią“. Automobilių stovėjimo aikštelėse neįgaliesiems projektuojami kelio ženklai Nr.528 „Stovėjimo vieta“ kartu su lentelėmis Nr.846 „Neįgalieji“. Ties pėsčiųjų perėjomis atitinkamai įrengiami arba perstatomi kelio ženklai Nr.533 arba Nr.534 „Pėsčiųjų perėja“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Ženklų pastatymo vieta yra parodyta projekto plane. Esami kelio ženklai, kurie trukdys kelio rekonstravimo darbams, numatomi perstatyti, panaudojant tas pačias medžiagas.

ĮTV VŽ 14 pateikiami reikalavimai atspindinčių ar šviečiančių ženklų įrengimui. Numatoma minimalus atspindžio koeficientas R_A 2 klasė. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ numatoma ženklų dydžio grupė – 1.

Atliekant darbus, darbo vieta aptveriamą pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“.

APLINKOSAUGA

Atlikus rekonstrukcijos darbus, bus tolygesnis važiavimas, sumažės dulkėtumas. Bus suvartojama mažiau degalų ir kartu išmetama mažiau kenksmingų medžiagų. Pėstieji galės judėti suprojektuotu pėsčiųjų taku, o ne gatvės važiuojamąją dalimi.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus, šiukšles Rangovas turi nuvežti į su savivaldybe suderintą vietą.

Papildomi transporto priemonių srautai po rekonstrukcijos nenumatomi.

ATR22-103-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Esamas derlingas dirvožemio sluoksnis nuimamas $h=20\text{cm}$ ir išsaugomas. Įrengus sankasą jis panaudojamas šlaitams tvirtinti arba sunaudojama vietinėms reikmėms.

Vykdam darbus būtina užtikrinti, kad nebūtų teršiamas gruntinis ir paviršinis vanduo, būtų išvengta bet kokio neigiamo poveikio gamtai ir dirvožemiui. Reikia kruopščiai prižiūrėti statybai naudojamas mašinas ir mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo bei kuro sistemos, į aplinką nepatektų degalų ir tepalų. Įvykus aplinkos užteršimui, reikia nedelsiant likviduoti aplinkai padarytą žalą išvengiant galimų neigiamų pasekmių.

Dirvožemio pašalinimas

Nuo sandėliavimo vietų, technologinių kelių dirvožemis turi būti pašalintas neviršijant darbų kiekių sąrašuose nurodytų kiekių. Patikrinti ar dirvožemis pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais ir atsižvelgiant į žemės darbų eiliškumą bei gruntų jautrumą meteorologinėms sąlygoms.

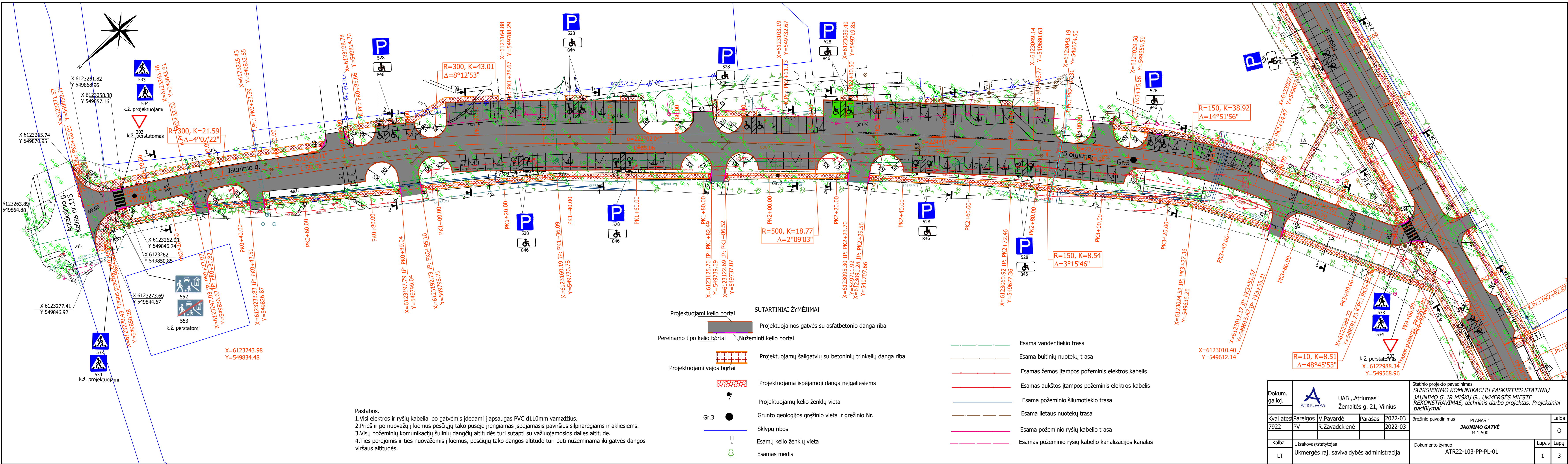
Dirvožemiui galioja šie reikalavimai:

- 1) dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis;
- 2) jeigu dirvožemis bus naudojamas vėliau, jis turi būti sandėliuojamas nurodytose vietose, esant galimybei plokščios formos krūvose.
- 3) per jį draudžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti.

Darbų pabaigoje atliekami apdailos darbai (šlaitų sutvarkymo, apželdinimo...). Numatytose vietose įrengiami/perstatomi kelio ženklai.

Prieš vykdam darbus būtina gauti sutikimą žemės sklypo savininko atlikti žemės darbus.

ATR22-103-PP-SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

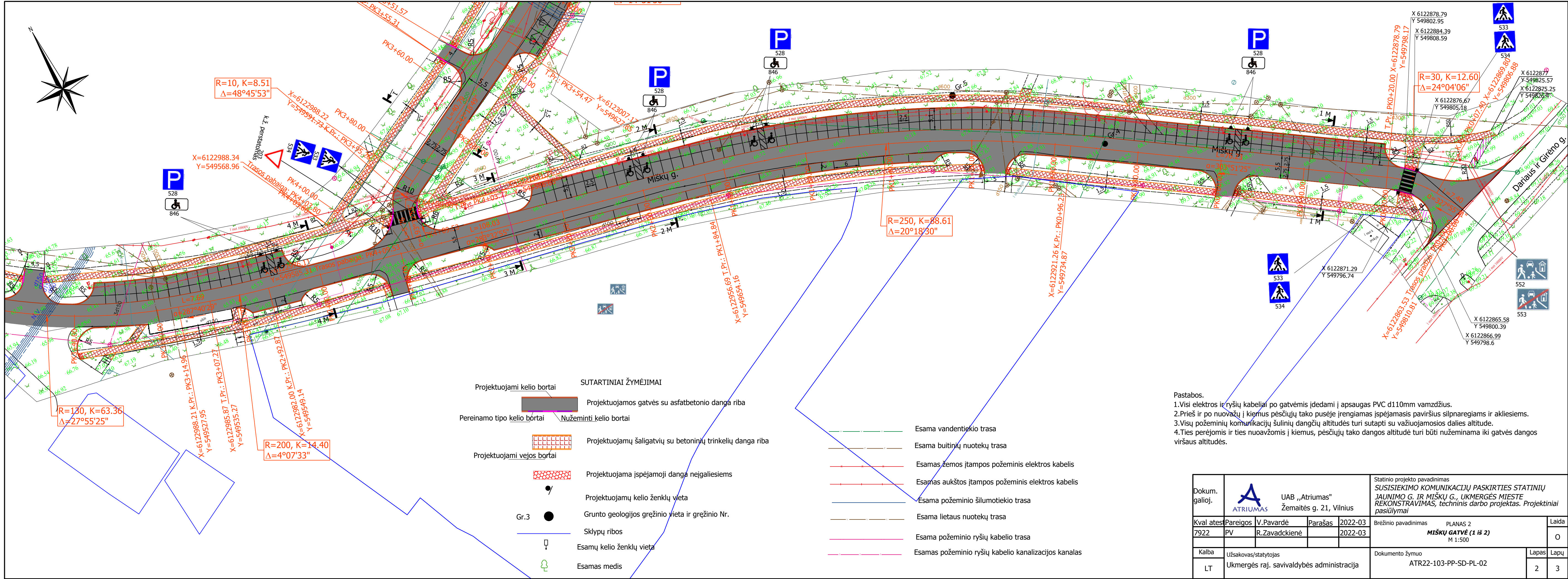


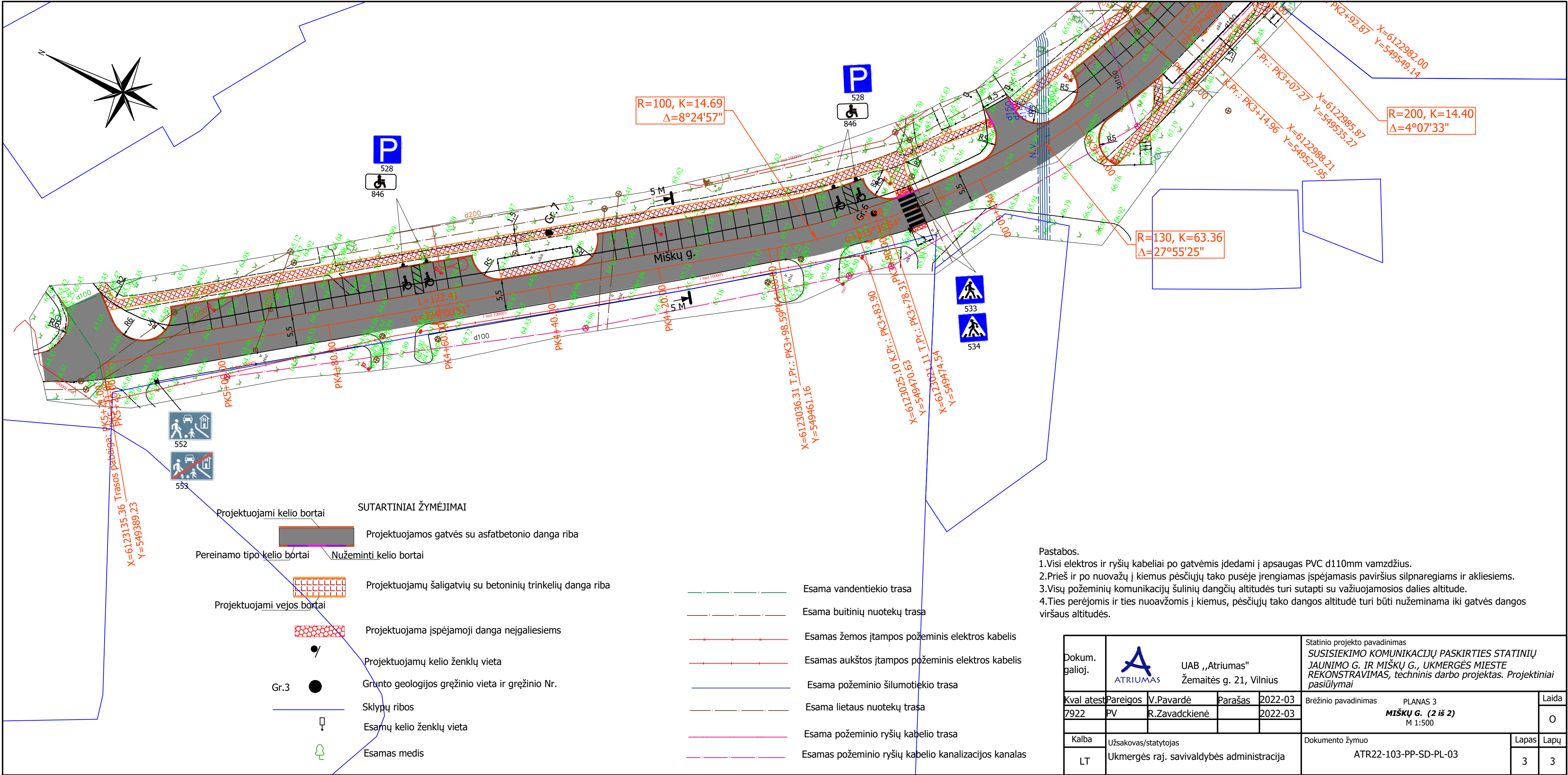
Pastabos.
1. Visi elektros ir ryšių kabeliai po gatvėmis įdedami į apsaugas PVC d110mm vamzdžius.
2. Prieš ir po nuvažų į kiemus pėsčiųjų tako pusėje įrengiamas įspėjamasis paviršius silpnaregiams ir akliems.
3. Visų požeminių komunikacijų šulinių dangčių altitudės turi sutapti su važiuojamosios dalies altitūde.
4. Ties perėjomis ir ties nuvažomis į kiemus, pėsčiųjų tako dangos altitudė turi būti nužeminama iki gatvės dangos viršaus altitudės.

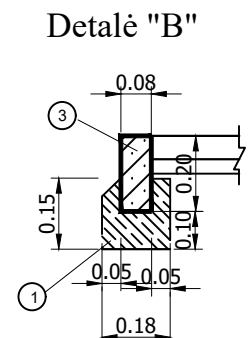
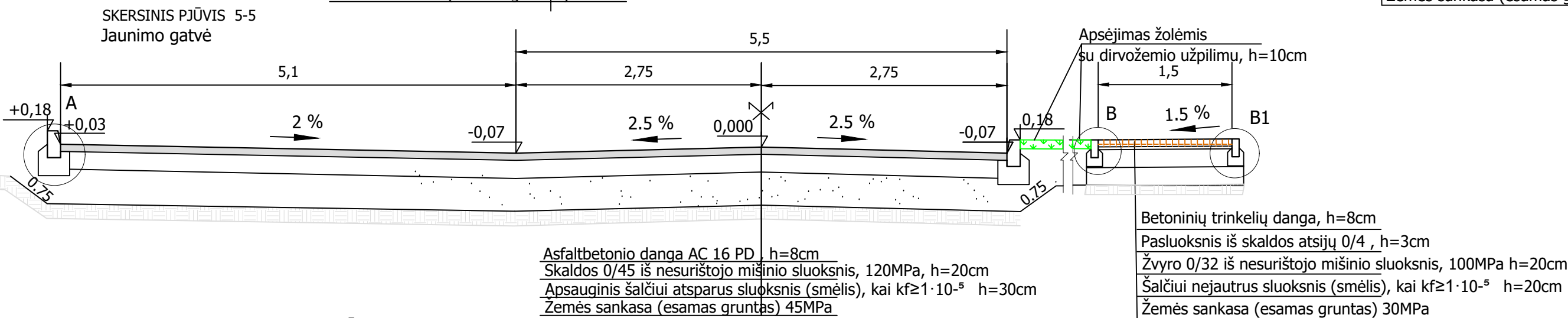
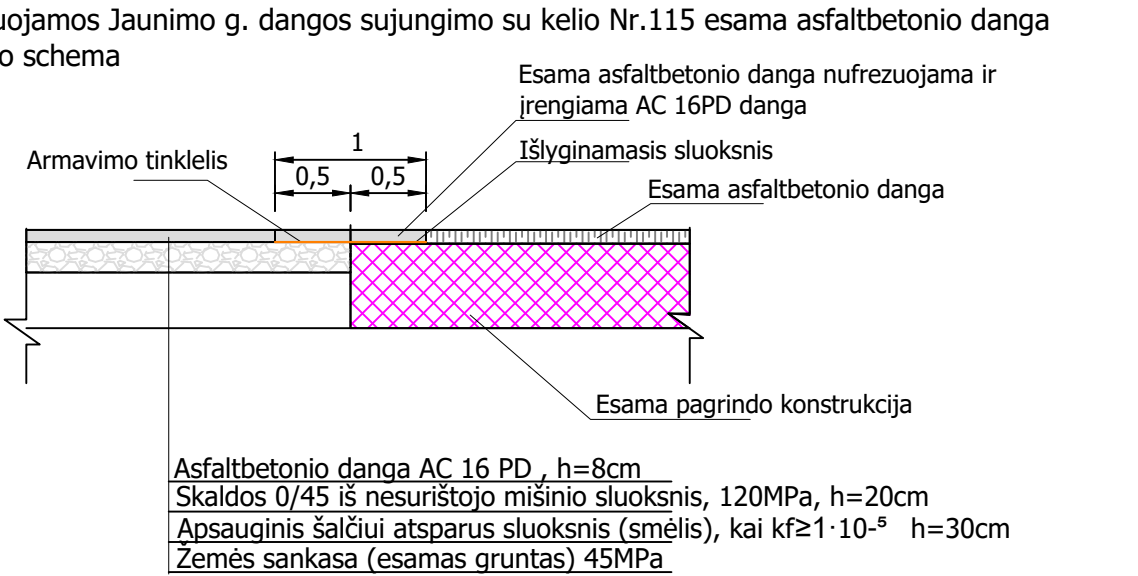
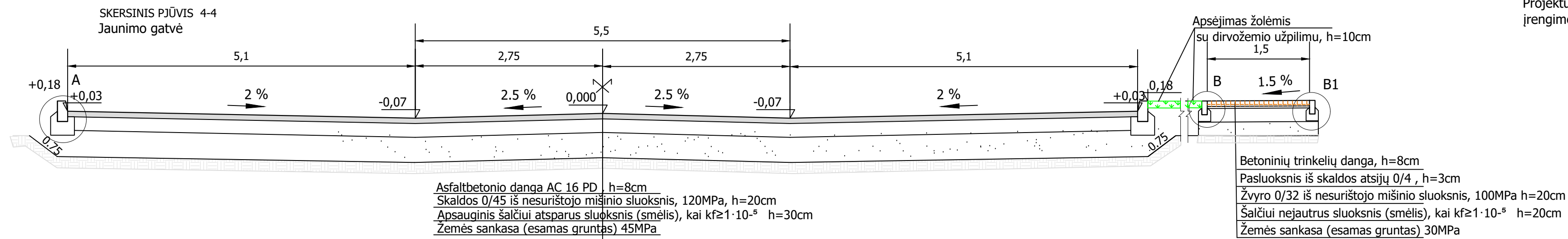
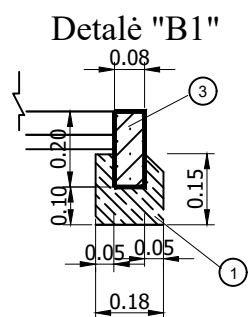
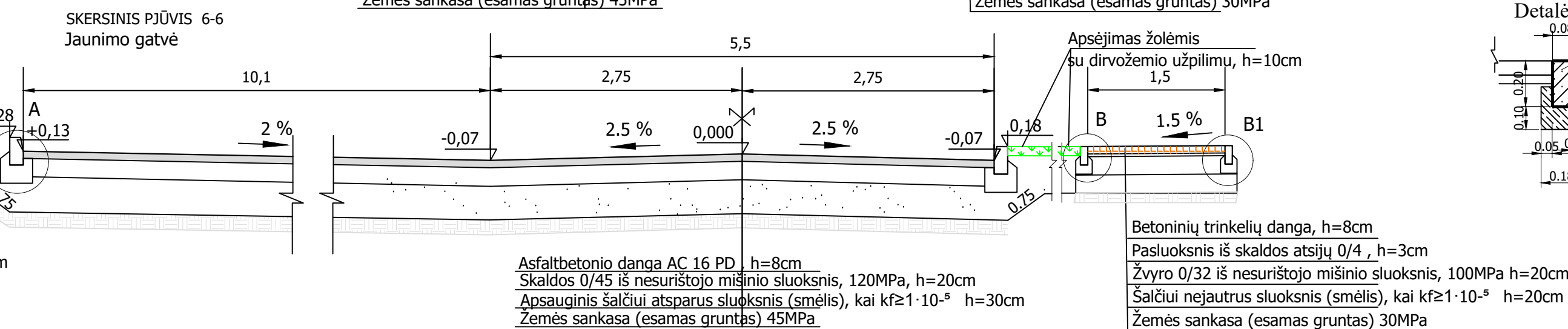
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Projektuojami kelio bortai
 - Pereinamo tipo kelio bortai
 - Projektuojami vejos bortai
 - Gr.3
 - Projektuojamos gatvės su asfaltbetonio danga riba
 - Nužeminti kelio bortai
 - Projektuojamų šaligatvių su betoninių trinkelų dangą riba
 - Projektuojama įspėjamoji dangą neįgaliesiems
 - Projektuojamų kelio ženklų vieta
 - Grunto geologijos gręžinio vieta ir gręžinio Nr.
 - Sklypų ribos
 - Esamų kelio ženklų vieta
 - Esamas medis

- Esama vandentiekio trasa
- Esama buitinių nuotekų trasa
- Esamas žemos įtampos požeminis elektros kabelis
- Esamas aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- Esama požeminio šilumotiekio trasa
- Esama lietaus nuotekų trasa
- Esama požeminio ryšių kabelio trasa
- Esamas požeminio ryšių kabelio kanalizacijos kanalas

Dokum. galioj.	 UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius				Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIŲ JAUNIMO G. IR MIŠKŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS , techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai			
	Kval atest.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	2022-03-20	Brėžinio pavadinimas PLANAS 1 JAUNIMO GATVĖ M 1:500		Laida
7922	PV	R.Zavadckienė			2022-03-20			O
Kalba	Užsakovas/statytojas					Dokumento žymuo		Lapas
LT	Ukmergės raj. savivaldybės administracija					ATR22-103-PP-PL-01		Lapų
								13



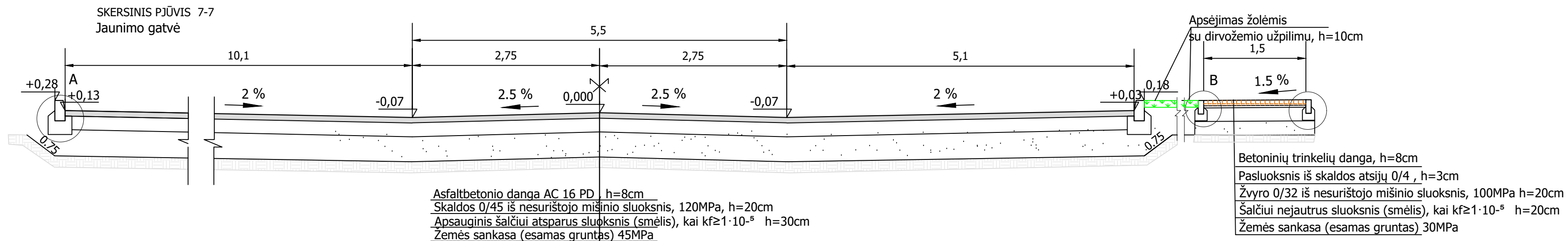
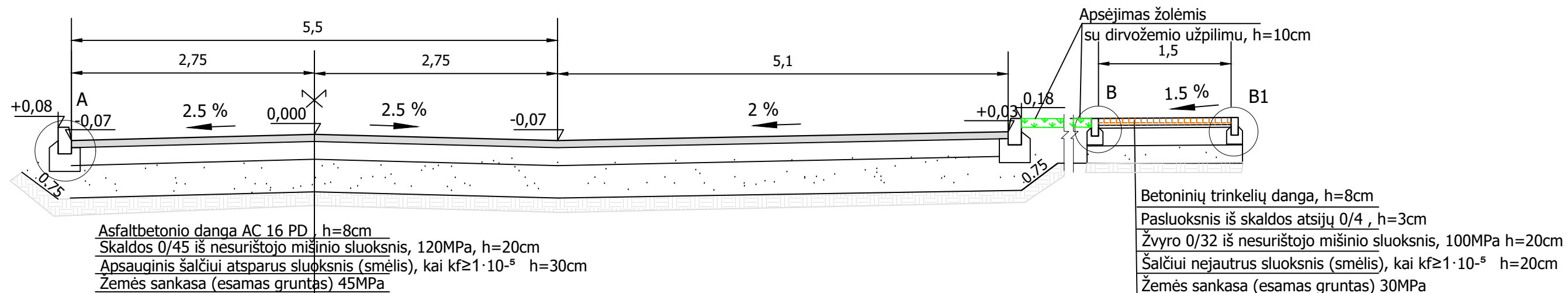


[illegible]

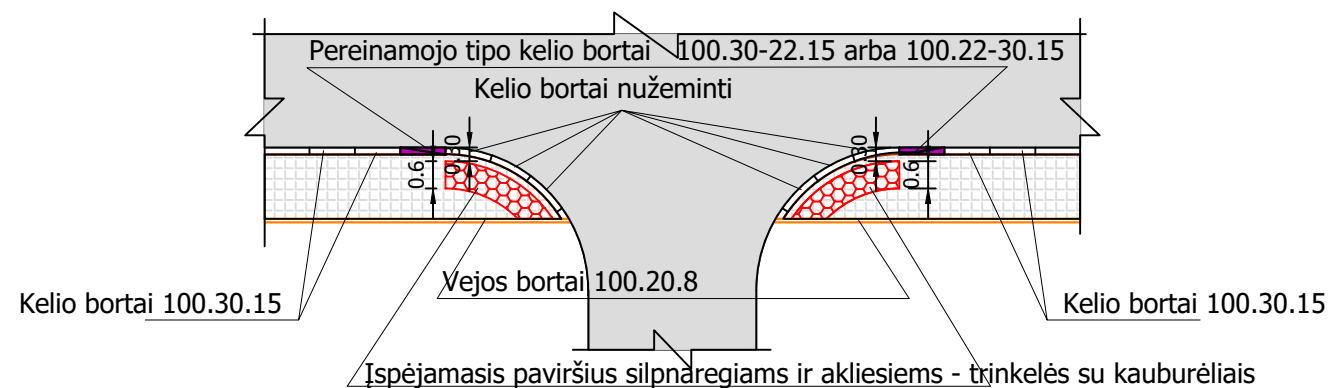
1. Dangos konstrukcijos pagrindo bei apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis bus tikslinamas gavus galutinius grunto duomenis.
2. Projektuojamos šilaitgvių dangos trinkelų matmenys privalo būti derinama su užsakovu - Ukmergės raj. savivaldybe.

Dokum. galioj.	UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius				Statinio projekto pavadinimas <i>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIŲ JAUNIMO G. IR MIŠKŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas. Projektiniai pasūlymai</i>						
	Kval. atest.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	2022-03- 7922	Brėžinio pavadinimas JAUNIMO G. SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50				Laida O	
		PV	R.Zavadckienė		2022-03-						
Kalba	Užsakovas/statytojas				Dokumento žymuo					Lapas	Lapų
LT	Ukmergės raj. savivaldybės administracija				ATR22-103-PP-SD-SKP-01					1	3

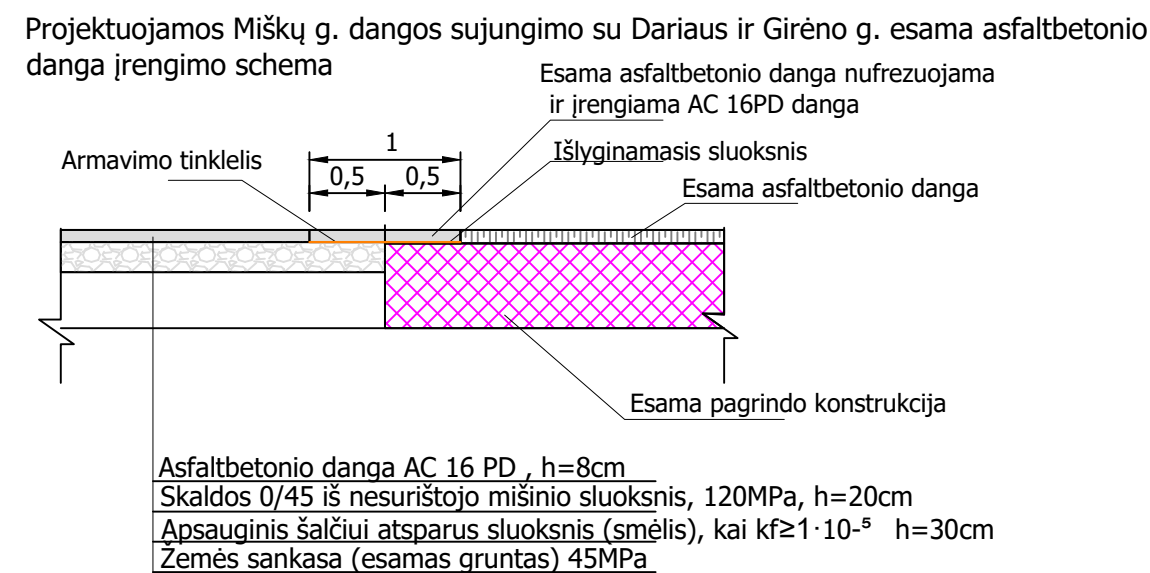
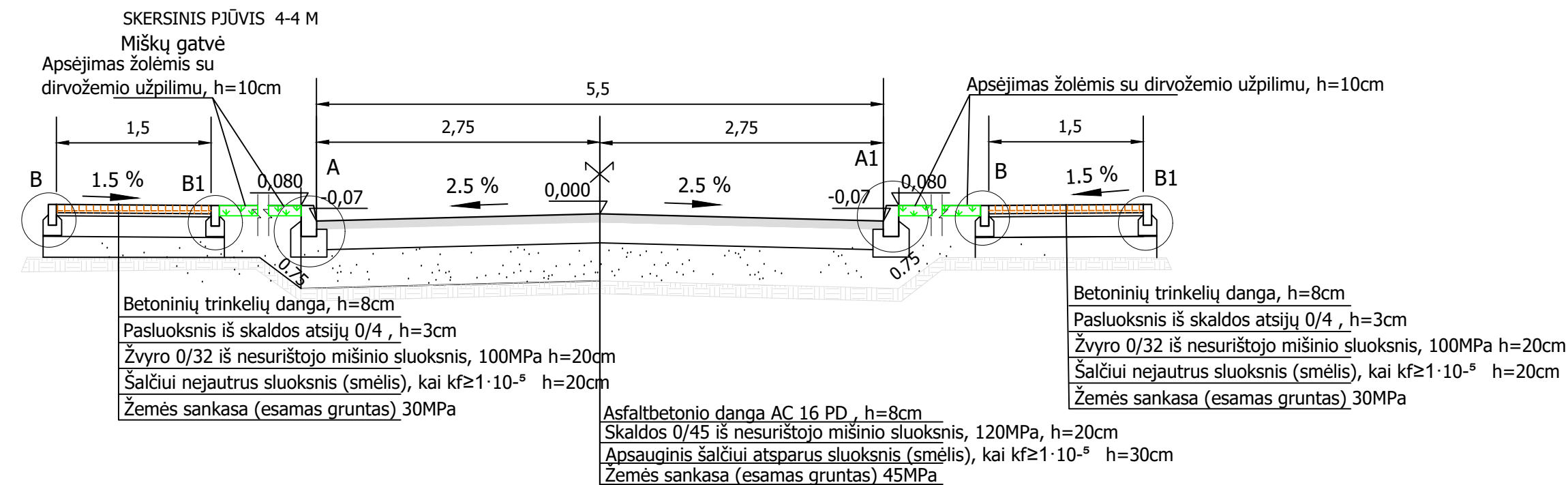
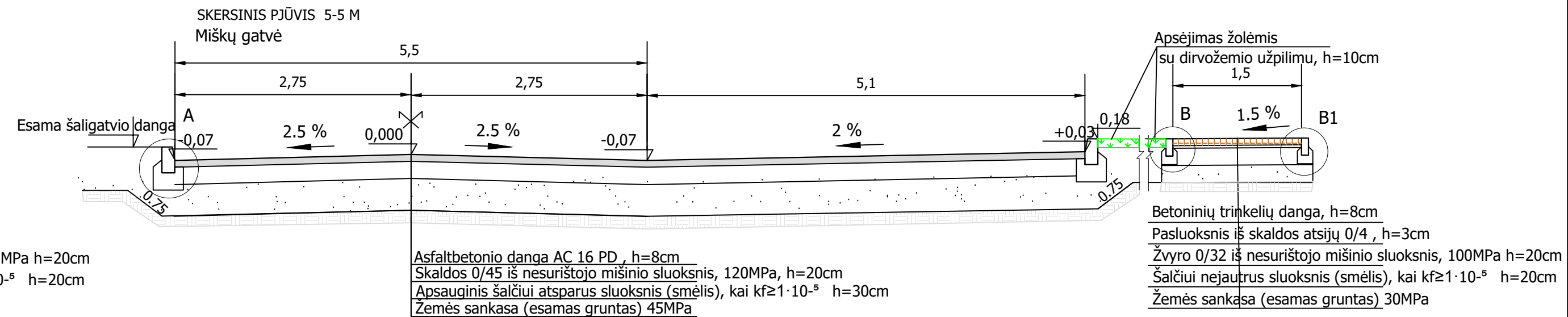
SKERSINIS PJŪVIS 8-8
Jaunimo gatvė



Nuovažų su asfaltbetonio danga įrengimo schema



Dokum. galioj.	UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius				Statinio projekto pavadinimas <i>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIŲ JAUNIMO G. IR MIŠKŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai</i>					
Kval atest	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	2022-03	Brėžinio pavadinimas JAUNIMO G. SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50				Laid	
7922	PV	R.Zavadckienė		2022-03					0	
Kalba	Užsakovas/statytojas				Dokumento žymuo ATR22-103-PP-SD-SKP-02				Lapas	Lapų
LT	Ukmergės raj. savivaldybės administracija								2	3



1. Dangos konstrukcijos pagrindo bei apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis bus tikslinamas gavus galutinius grunto duomenis.
2. Projektuojamos šaligatvių dangos trinkelų matmenys privalo būti derinama su užsakovu - Ukmergės raj. savivaldybe.

Dokum. galioj.	UAB „Atriumas“ Žemaitės g. 21, Vilnius				Statinio projekto pavadinimas <i>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIŲ JAUNIMO G. IR MIŠKŲ G., UKMERGĖS MIESTE REKONSTRAVIMAS, techninis darbo projektas. Projektiniai pasiūlymai</i>				
	Kval. atest.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	2022-03- 7922	Brežinio pavadinimas <i>MIŠKŲ G. SKERSINIAI</i> PJŪVIAI M 1:50			Laida O
Kalba	Užsakovas/statytojas				Dokumento žymuo ATR22-103-PP-SD-SKP-03			Lapas	Lapų
LT	Ukmergės raj. savivaldybės administracija							3	3