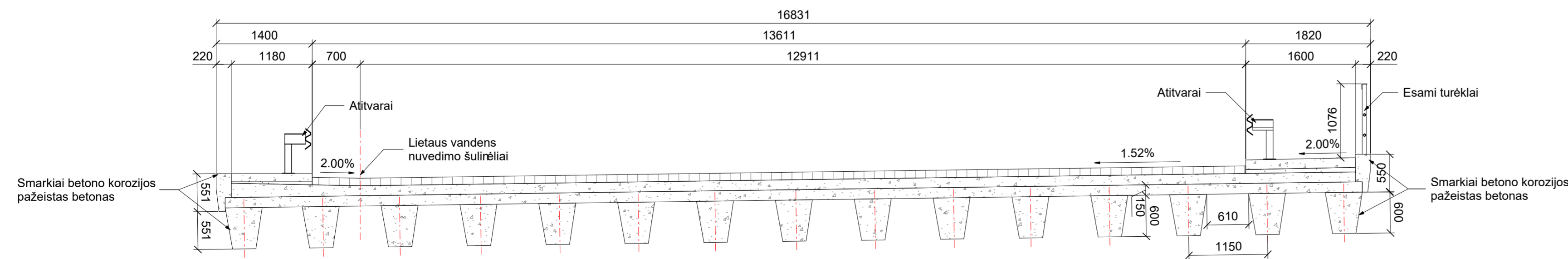


VIADUKAI DEFEKTAI



ESAMA SITUACIJA. SKERSINIS PJŪVIS M 1:50



Atlikus viaduko apžūrą buvo nustatyti šie defektai:

1.1. Viaduko paklotas:

- Deformaciniai pjūviai kiauri - šlampa žemiau esančios gelžbetoninės konstrukcijos.
- Nesandari hidroizoliacija - nuolat drėgsta žemiau esančios konstrukcijos: ypač ties kraštinėmis sijomis ir deformaciniai pjūviais.
- Šaltinio plokščių apsauginis betono sluoksnis pažeistas betono korozijos ir agresyvaus aplinkos poveikio.
- Liauni ir su dideliai atstumai tarp užpildo elementų turėklai.
- Smarkiai korozijos pažeisti turėklų elementai.
- Ties tarpinėmis atramomis trūksta lietaus vandens nuleidimo vamzdžių, todėl drėkinamos žemiau esančios konstrukcijos.
- Ant viaduko trūksta šulinių grotelių.
- Asfalto danga ant viaduko provėžuota, formuojasi išlaužos.

1.2. Viaduko perdanga:

- Kraštinės sijos smarkiai pažeistos betono korozijos, apsauginis betono sluoksnis porėtas, vietomis išplautas cementinis akmuo - formuojasi stalaktitai.
- Nuo perdangos sijų atšokęs -nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis.
- Perdangos sijų armatūra atvira ir neapsaugota nuo neigiami aplinkos poveikio. Armatūra smarkiai pažeista korozijos.
- Ties krantinėmis atramomis betono korozijos pažeista perdangos plokštė.
- Ties krantinėmis atramomis betono korozijos pažeista sijų apatinė dalis - matomi įtūkimai.
- Perdangos sijose matosi atsivėrę vertikalūs normaliniai plyšiai.

1.3. Viaduko atramos:

- Korozijos pažeisti atraminiai guoliai.
- Krantinių atramų rėmsių betonai periodiškai drėgnas ir pažeistas betono korozijos.
- Tarpinių atramų apsauginis betono sluoksnis pažeistas betono korozijos, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis ir koroduoja armatūra. Vietomis smarkiai korozijos pažeista vertikali armatūra.
- Lietaus vandens nuvedimo griovys įrengtas ties tarpinėmis atramomis, atramos nuolat mirksta vandenyje.

Pastabos:

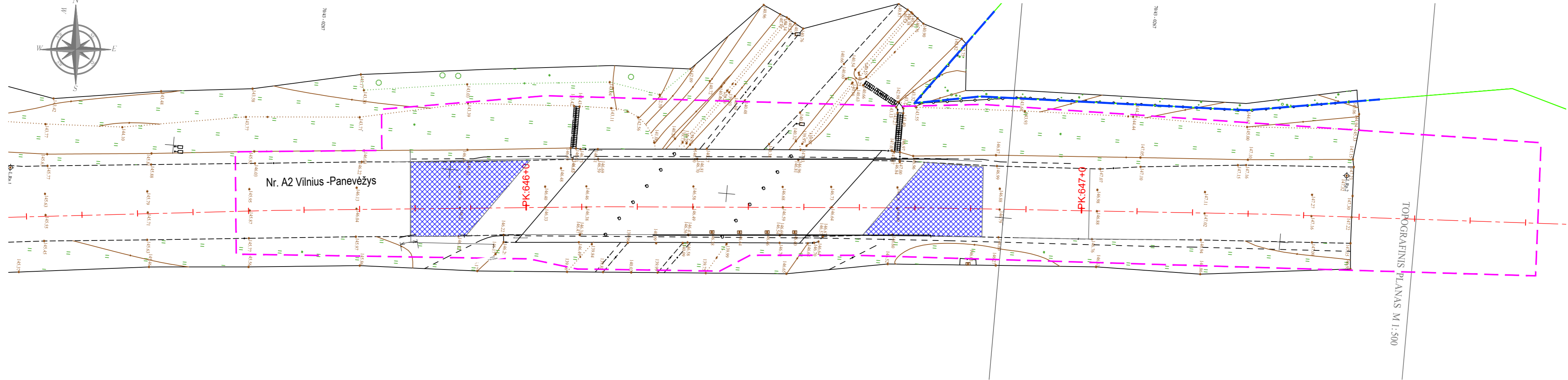
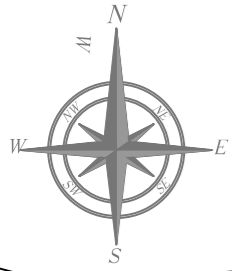
1. Šiame brėžinyje pateiktas esamo viaduko planas ir nurodyti pagrindiniai viaduko defektai.
2. Viaduko konstrukcijų brėžiniai parengti, ne vadovaujant projekto dokumentacija, o atskaitas konstrukcijų matavimais vietoje.
3. Matmenys - milimetrais.

O		2025-11	STATYBOS LEIDIMUI	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
LAIDA		DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
KVAL. PATV. DOK. NR.		NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
50376		SPV		100038_A2. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)	
50076		SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Inž.		ESAMA SITUACIJA. IŠILGINIS PJŪVIS M 1:100	
		Techn.		Laida	
				O	
LT		STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO	
				100038_A2-00-PP-SK_B-02	
				Lapas	Lapų
				1	1

(420.0 mm x 850.0 mm) A = 0.36 m²

Panevėžys →

← Vilnius



Nr. A2 Vilnius -Panevėžys

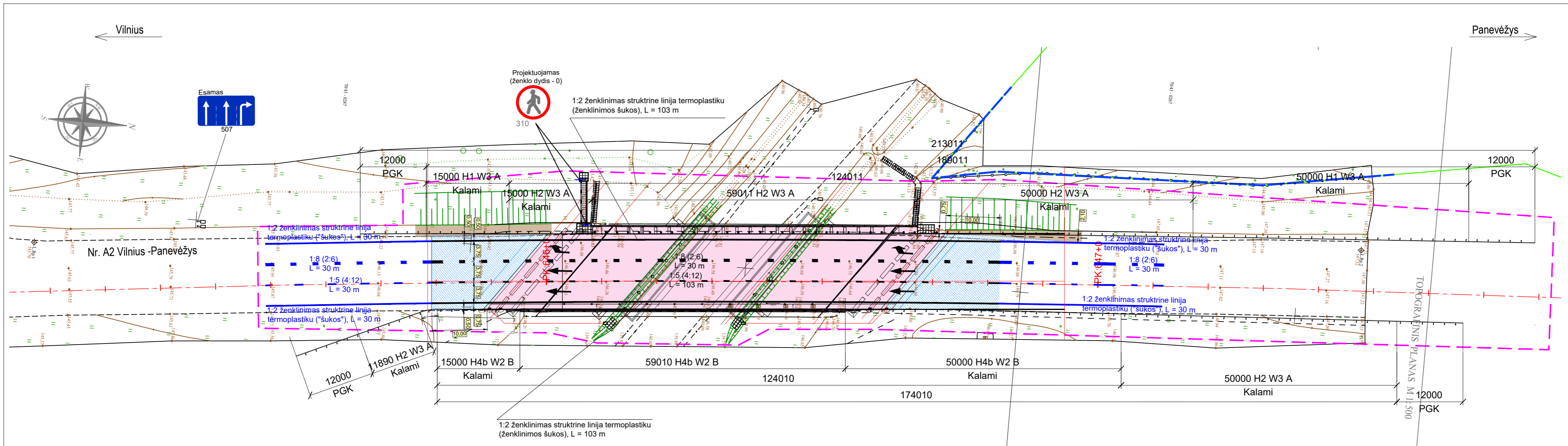
PK:646+0

PK:647+0

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	KELIO AŠIES PIKETAS
	FREZUOJAMA ASFALTO DANGA
	ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KELIO JUOSTOS RIBA

0	2025-11	STATYBOS LEIDIMUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
50376	SPV [REDACTED]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2 Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)	
25884	SPDV [REDACTED]	Lignumbaltica	DOKUMENTO PAVADINIMAS ESAMŲ DANGŲ ARDYMO PLANAS M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212m Vilnius	100038_A2-00-PP-SK_B-03	Laida 0
			Lapas 1
			Lapų 1

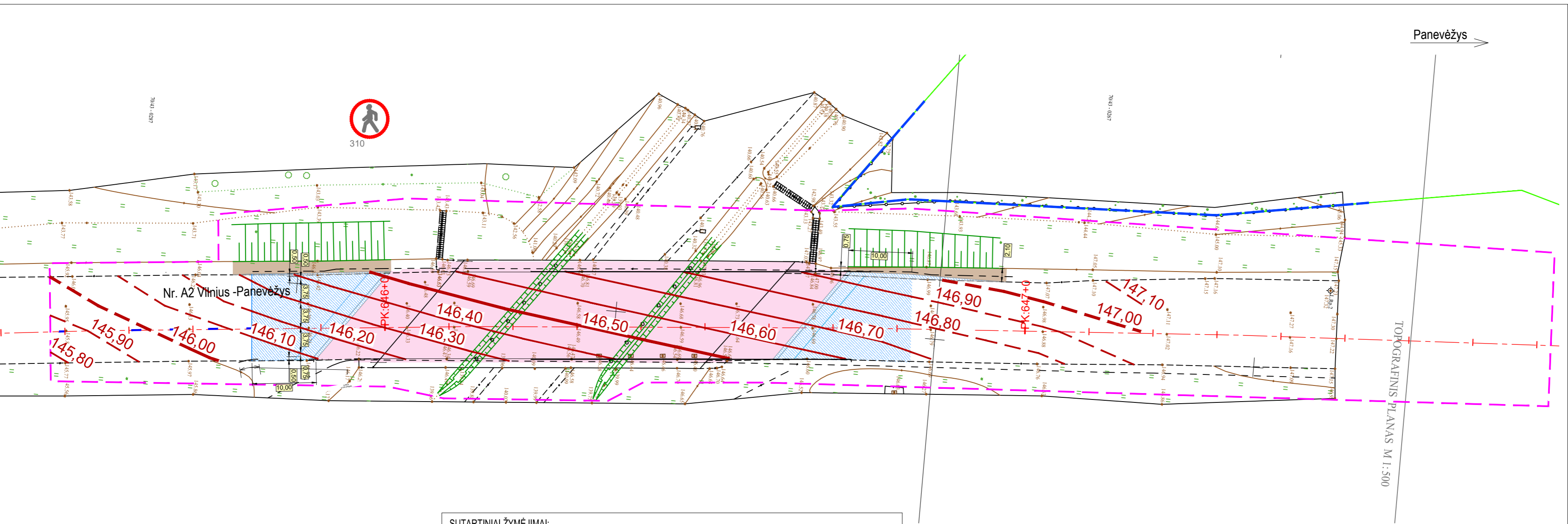


PASTABOS:

1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
3. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
4. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
5. Matmenys pateikti metrais.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	KELIO AŠIES PIKETAS
	PROJEKTUOJAMA TILTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMAS ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMI KELKRAŠČIAI
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (GELTONOS SP. SU ĮSPĖJAMUOJU PAVIRŠIUMI)
	PROJEKTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA (NAT. PILKOS SPL.)
	PROJEKTUOJAMI KELIO APSAUGINIAI BARJERIAI
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO VIETA
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMAS ESAMOS DANGOS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS
	ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KELIO JUOSTOS RIBA

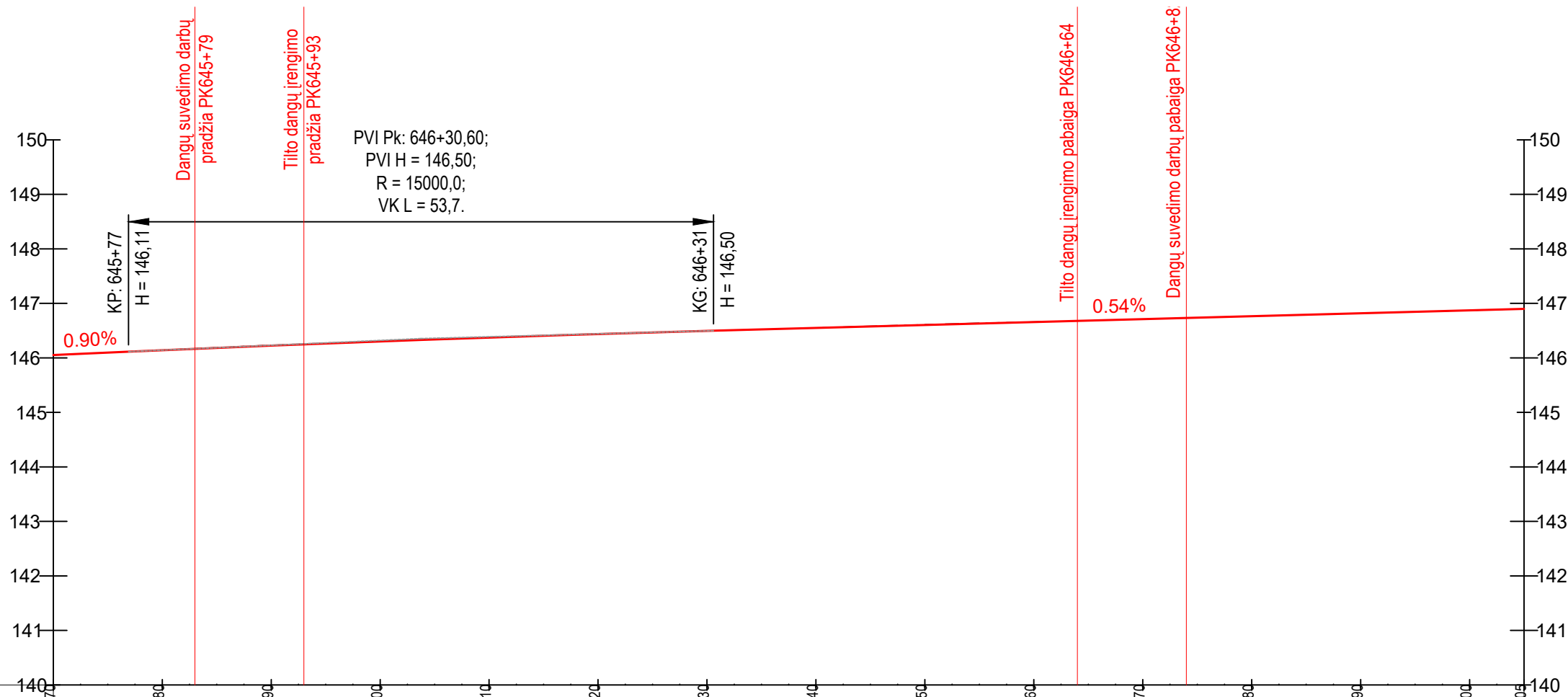
0	2025-11	STATYBOS LEIDIMUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
50376	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2 Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
25884	SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212m Vilnius	100038_A2-00-PP-SK_B-04	Laida 0 Lapas 1 Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	1+00 KELIO AŠIES PIKETAS
	PROJEKTUOJAMA TILTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMAS ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMI KELKRAŠČIAI
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (GELTONOS SP. SU [SPĖJAMUOJU PAVIRŠIUMI])
	PROJEKTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA (NAT. PILKOS SPL.)
	PROJEKTUOJAMI KELIO APSAUGINIAI BARJERAI
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI
	PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLŲ PASTATYMO VIETA
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMAS ESAMOS DANGOS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS
	146,00 PROJEKTINĖ HORIZONTALĖ (PERAUKŠTĖJIMAS KAS 0,5 M)
	146,10 PROJEKTINĖ HORIZONTALĖ (PERAUKŠTĖJIMAS KAS 0,1 M)
	146,50 ESAMA HORIZONTALĖ (PERAUKŠTĖJIMAS KAS 0,5 M)
	146,60 ESAMA HORIZONTALĖ (PERAUKŠTĖJIMAS KAS 0,1 M)
	ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	KELIO JUOSTOS RIBA

ASTABOS:
 Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų atlikimo, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kokybę įrodančius dokumentus.
 Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus techninius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir gaisro reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
 Matmenys pateikti metrais.

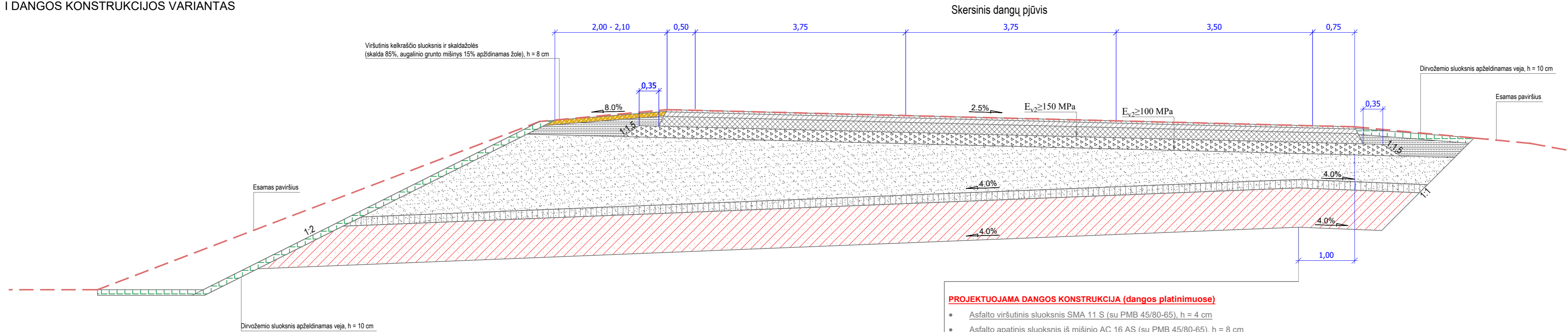
0	2025-11	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
50376	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2 Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)	
25884	SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212m Vilnius		Lapa	Lapų
			1	1



PIKETAI		645+70	645+80	645+90	646+00	646+10	646+20	646+30	646+40	646+50	646+60	646+70	646+80	646+90	647+00	647+05		
ATSTUMAI			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5		
DANGOS SKERSINIŲ PROFILIŲ TIPAI																		
PROJEKTIINIAI DUOMENYS	NUOLYDIS	0,90% 0,90%		R = 15000; L = 53,70 KP Pk: 645+77; H = 146,11; AKT Pk: 646+31; H = 146,50; KG Pk: 646+31; H = 146,50.										0,54%				
	ILGIS	50,3	6,9											74,6				
	PROJEKTIINIAI AUKŠČIAI AŠYJE	146,05	146,14	146,23	146,30	146,37	146,44	146,50	146,55	146,60	146,66	146,71	146,76	146,82	146,87	146,90		
	DARBŲ ŽYMĖS	-0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
FAKTIINIAI VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI		146,05	146,14	146,23	146,30	146,38	146,43	146,49	146,55	146,64	146,66	146,71	146,76	146,82	146,87	146,90		
TIESĖS IR HORIZONTALIOS KREIVĖS PLANE		D = N3° 30' 19,75" W; L = 1190,42.																

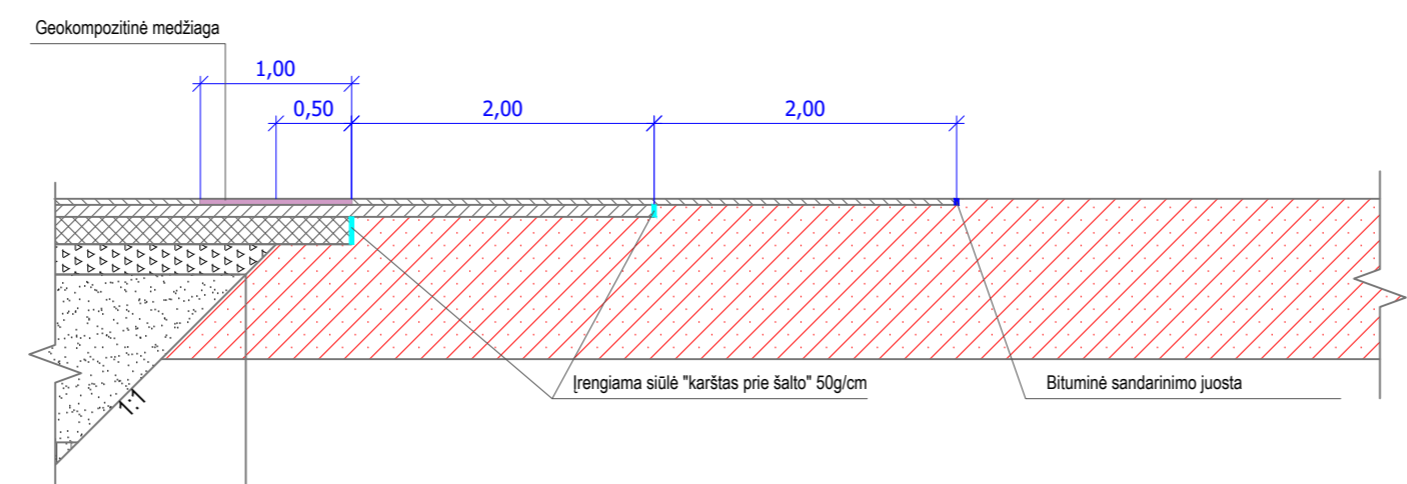
0	2025-11	STATYBOS LEIDIMUI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	
50376	SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2 Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
25884	SPDV	IŠILGINIS PROFILIS M _H 1:500, M _V 1:100
		Laida
		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212m Vilnius	100038_A2-00-PP-SK_B-06
		Lapas
		Lapų
		1 1

I DANGOS KONSTRUKCIJOS VARIANTAS



- PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
 - Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su PMB 45/80-65), h = 8 cm
 - Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su bitumu 50/70), h = 14 cm
 - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h= 20 cm
 - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h nuo 0 iki 51 cm
 - Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h= 15 cm; $E_{v2} \ge 45 \text{ MPa}$

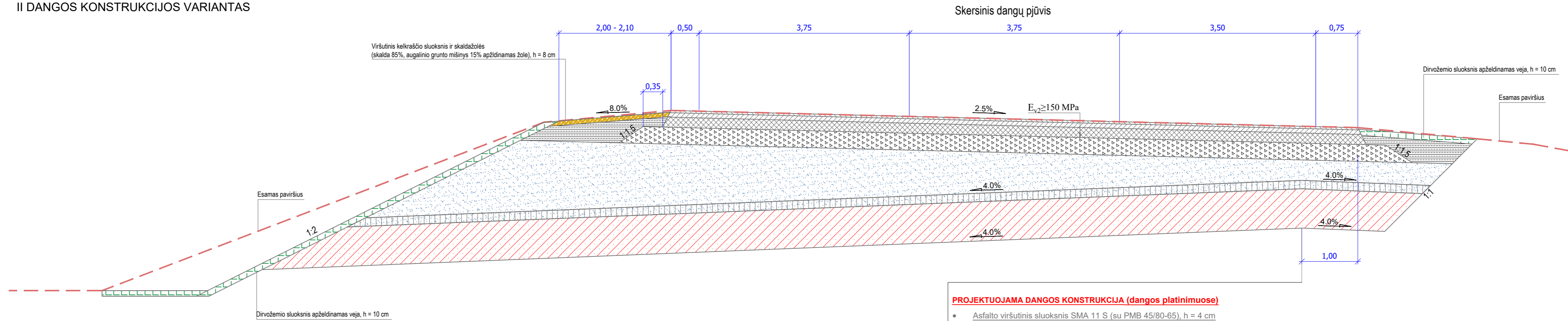
DANGŲ SUVEDIMO DETALĖ



- PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
 - Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su PMB 45/80-65), h = 8 cm
 - Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su bitumu 50/70), h = 14 cm
 - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h= 20 cm
 - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h nuo 0 iki 51 cm
 - Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h= 15 cm; $E_{v2} \ge 45 \text{ MPa}$

0	2025-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas		
50376	SPV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2 Valstybinė reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)		
	Lignumbaltica	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
25884	SPDV	DANGŲ SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212m Vilnius	100038_A2-00-PP-SK_B-07		Lapas 1
				Lapų 2

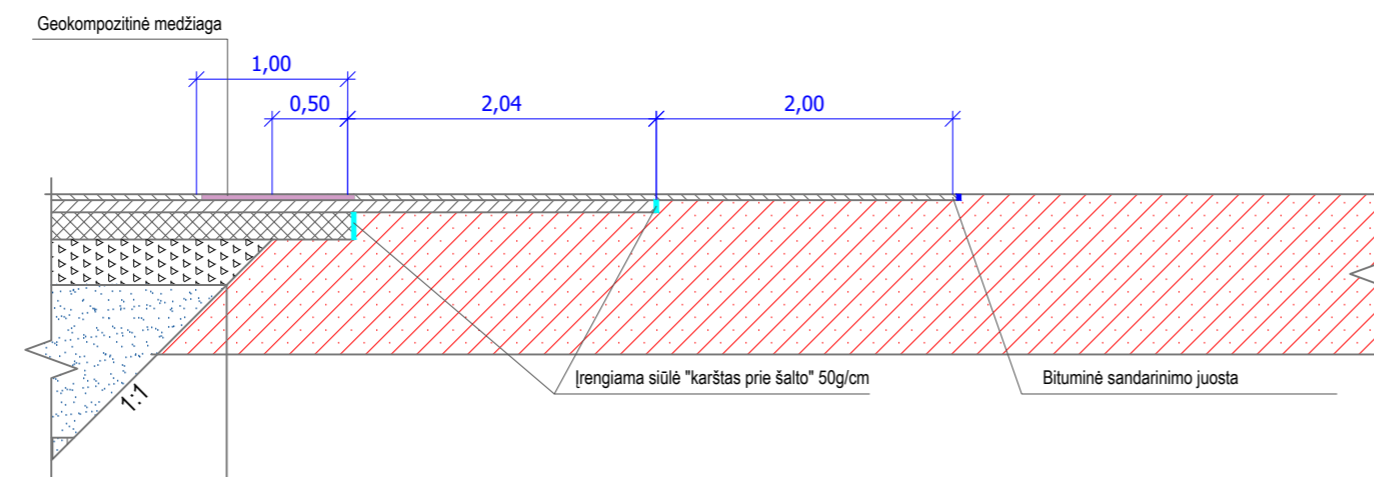
II DANGOS KONSTRUKCIJOS VARIANTAS



PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su PMB 45/80-65), h = 8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su bitumu 50/70), h = 14 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h = 30 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h nuo 0 iki 41 cm
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h = 15 cm; $E_{v2} \geq 45$ MPa

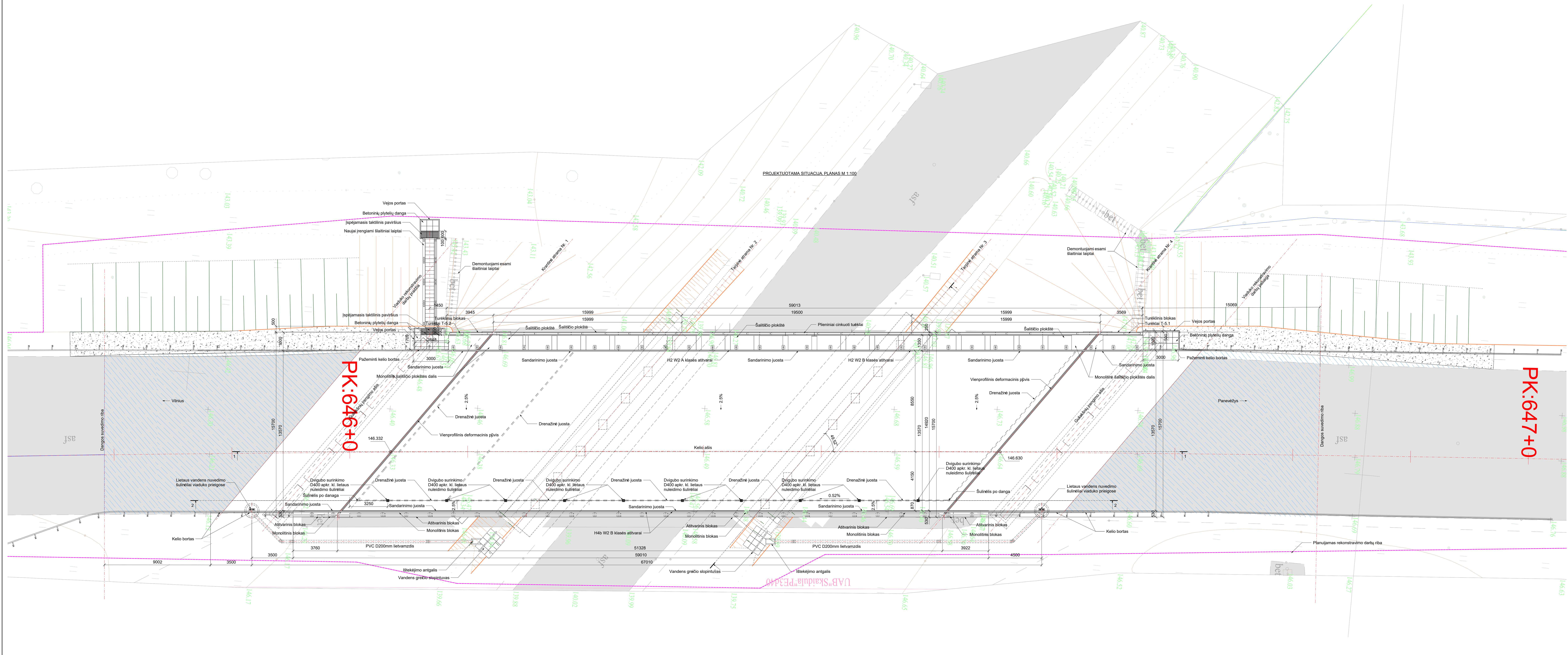
DANGŲ SUVEDIMO DETALĖ



PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)

- Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su PMB 45/80-65), h = 8 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su bitumu 50/70), h = 14 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h = 30 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h nuo 0 iki 41 cm
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h = 15 cm; $E_{v2} \geq 45$ MPa

DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
DANGŲ SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50		0
100038_A2-00-PP-SK_B-07	Lapas	Lapų
	2	2



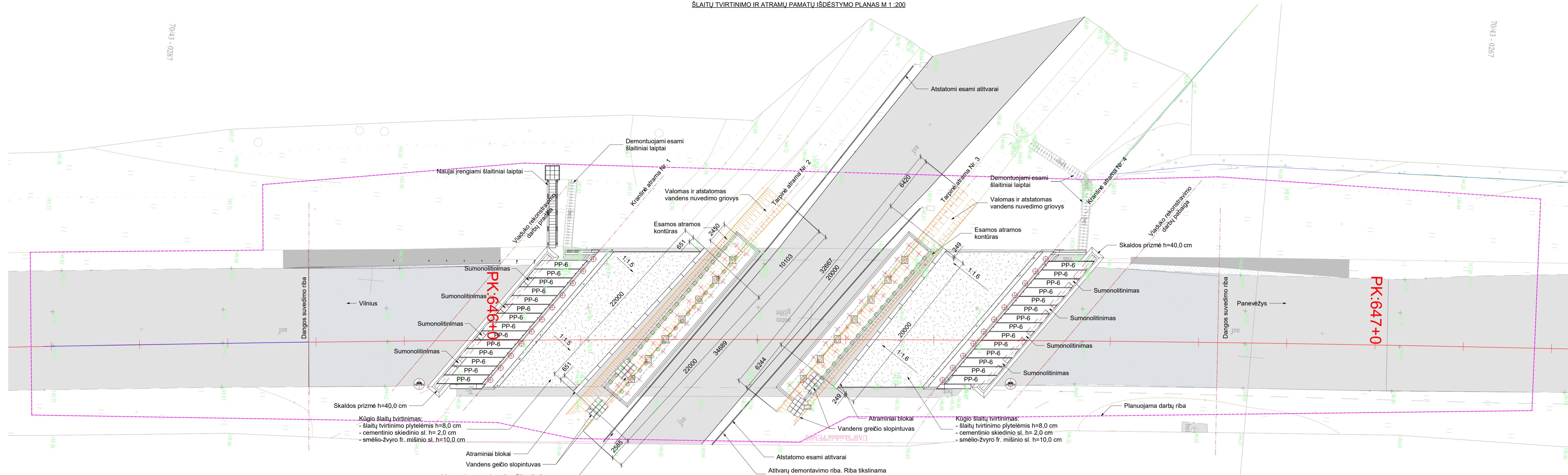
- Pastabos:
1. Šiame brėžinyje pateiktas rekonstruojamo viaduko planas ir rekonstravimo sprendiniai.
 2. Šiame brėžinyje vaizduojamas tik konstrukcijų dalies planas.
 3. Esamas viadukas demonstruojamas: išardoma perdanga, demonstruojamas tarpinių atramų kolonos ir atramų rostrverkliai, demonstruojamos krantinės atramos.
 4. Demonstruojami atramų rostrverkliai, nustatoma ar yra atramos įrengtos ant poliinių pamatų ar ne. Nustatūs, kad yra poliiniai pamatai, nustatoma esamų polių padėtis ir, jeigu reikia, patikalinama projektinių polių padėtis.
 5. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.
 6. Koordinatų sistema LKS-04, aukščių sistema LAS07.

O	2025-01	STATYBOS LEIDIMUI
LAIDA	DATA	LAIKOS STATUSAS, KETIMO PREZASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
NORA Engineering LT		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
PRINTING THE FUTURE		Statybos reikšmės magistralės kito Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64.609 km viaduko (sąlygų) rekonstravimas
STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS
50376	SPV	100038_A2_Vilnyje reikšmės magistralės kito Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64.609 km viaduko (sąlygų) rekonstravimas
50076	SPDV	100038_A2-00-00-PP-SK_B-08
DOKUMENTO PAVADINIMAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS
Techn.		PROJEKTUOJAMA SITUACIJA, PLANAS M 1:100
STATYTOJAS IR (ARBA) UŠAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
AB "Via Lietuva"		100038_A2-00-00-PP-SK_B-08
Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		Lapas
		Lapų
		1
		2

(594,0 mm x 1550,0 mm) A = 0,82 nif

70/43 - 0287

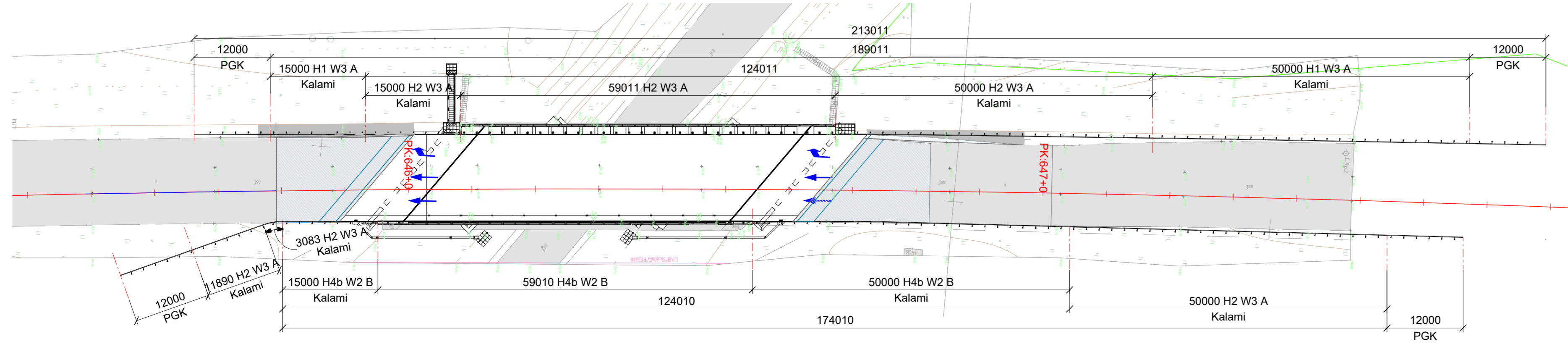
70/43 - 0267



Kūgio šlaitų tvirtinimas:
 - šlaitų tvirtinimo plytelėmis h=8,0 cm
 - cementinio skiedinio sl. h=2,0 cm
 - smėlio-žvyro fr. mišinio sl. h=10,0 cm

Kūgio šlaitų tvirtinimas:
 - šlaitų tvirtinimo plytelėmis h=8,0 cm
 - cementinio skiedinio sl. h=2,0 cm
 - smėlio-žvyro fr. mišinio sl. h=10,0 cm

Atitvarų demontavimo riba. Riba tikslinama statybos metu pagal juostos sujungimo vietą
 ATITVARŲ ĮRENGIMO SCHEMA M 1:500

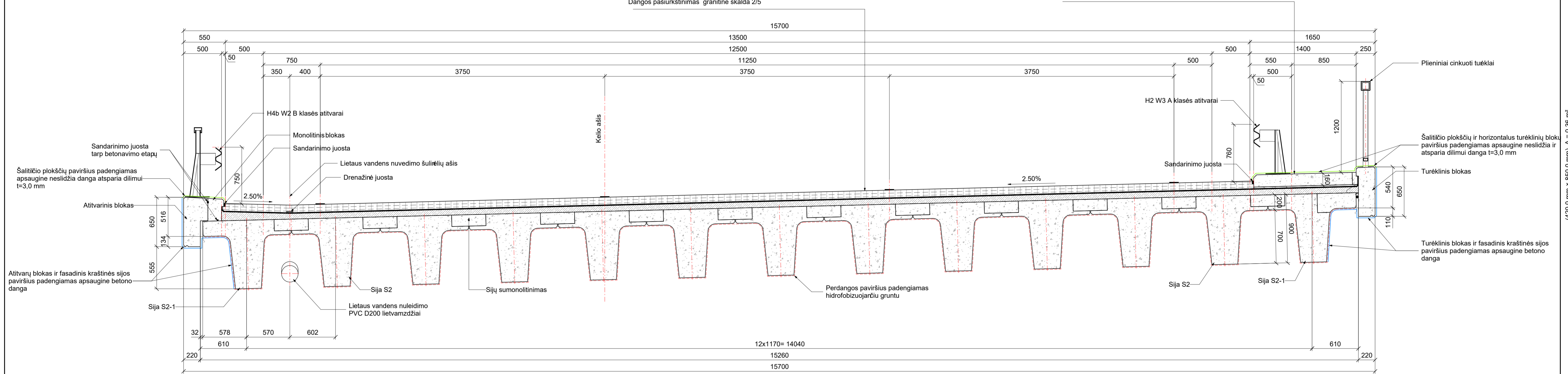


- Pastabos:
1. Šiame brėžinyje patektas rekonstruojamo viaduko planas ir rekonstravimo sprendiniai.
 2. Šiame brėžinyje vaizduojamas tik konstrukcijų dalies planas: krantinių, tarpinių atramų išdėstymu ir kūgių šlaitų tvirtinimo sprendiniai.
 3. Viaduko planą nagrinėti kartu su eismo organizavimo sprendiniais.
 4. Esamas viadukas demontuojamas: išardoma perdanga, demontuojamas tarpinių atramų kolonos ir atramų rostverkai, demontuojamos krantinės atramos.
 5. Demontavus esamų atramų rostverkus, nustatoma ar yra atramos įrengos ant poliųjų pamatų ar ne. Nustačius, kad yra poliiniai pamatai, nustatoma esamų poliųjų padėtis ir, jeigu reikia, patikslinama projektnių poliųjų padėtis.
 6. Kūgių šlaitų tvirtinimo geometrija tikslinama viaduko statybos pabaigoje, įvertinus faktinę formuojamų kūgių geometriją.
 7. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.
 8. Koordinacių sistema LKS-94, aukščių sistema LAS07

PROJEKTINIS SKERSINIS P.JŪVIS M 1:25

Išlyginamasis betono sluoksnis betonas (C25/30 XC2 XF2) ~91,0 mm
 Hidroizoliacija 2 sl. 10,0 mm
 Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S 20,0 mm
 Apatinis asfalto sl. AC 16 AS (su PMB 45/80-65) 40,0 mm
 Viršutinis asfalto sl. SMA 11 S (su PMB 45/80-65) 40,0 mm
 Dangos pašiuškštėjimas granitine skalda 2/5

Išlyginamasis betono sluoksnis betonas (C25/30 XC2 XF2) ~91,0 mm
 Hidroizoliacija 2 sl. 10,0 mm
 Cementinio sk. sluoksnis 20,0 mm
 Šaltilčio plokštė 160,0 mm
 Neslidi, atspari dilimui apsauginė danga 3,0 mm

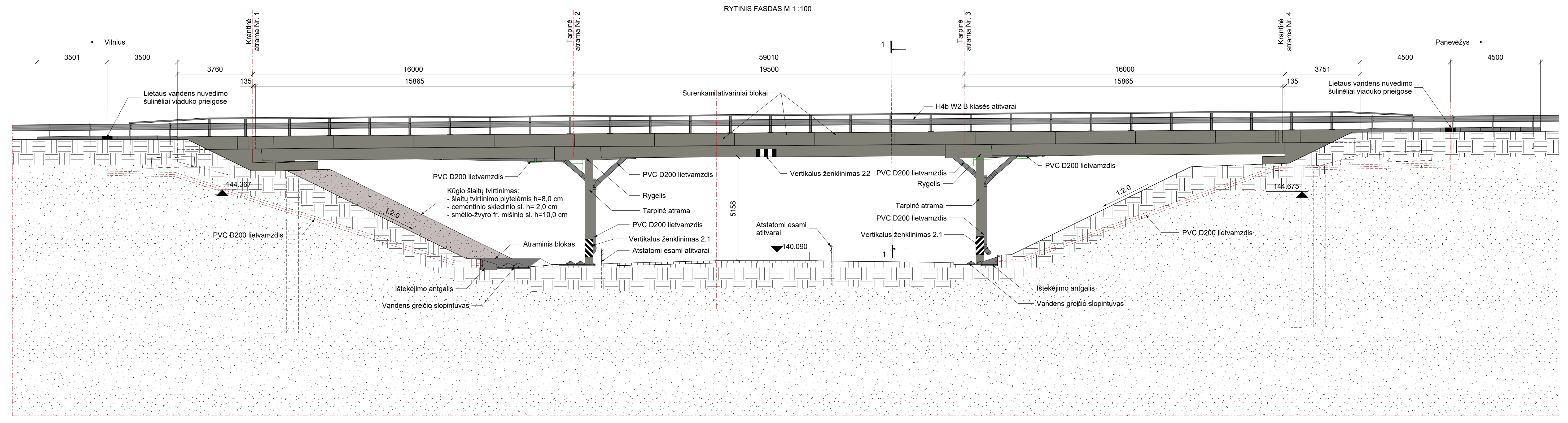
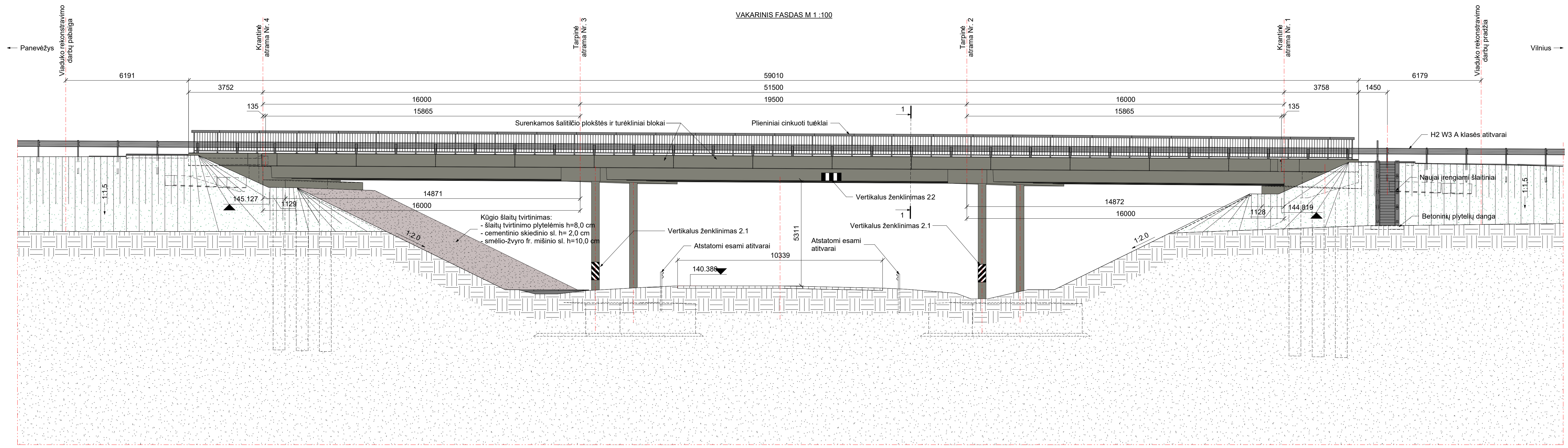


Pastabos:

- Prie atitvarų blokų kairėje ir šaltilčio plokščių dešinėje pusėje tvirtinami H4b W2 B ir H2 W3 A klasės atitvarai. Atitvarai įrengiami ir tvirtinami pagal gamintojo instrukcijas ir nurodymus. Atitvarai tiekiami su visomis reikiamomis komplektuojamomis dalimis, kad atitiktų nurodytą klasę.
- Tarpai tarp turėklinių blokų (TB) ir atitvarinių blokų (AB) užtaisomi vandeniu nelaidžia mastika.
- Važiuojamojoje dalyje įrengimas vienslaidis skersinis 2,5% skersinis nuolydis.
- Šaltilčiai ir horizontalūs TB, AB blokų paviršius padengiami apsaugine, neslidžia ir atsparia dilimui danga.
- Išorinis perdangos ir TB, AB blokų paviršius padengiami apsaugine betono danga.
- Ant viaduko ties lietaus nuvedimo šulinėliai įrengiama drenažinė juosta.
- Altitudės – metrais, matmenys – milimetrais.

O	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
50376	SPV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
50076	SPDV	100038_A2_Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
Inž.		DOKUMENTO PAVADINIMAS
Techn.		PROJEKTINIS SKERSINIS P.JŪVIS M 1:25
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 100038_A2-00-PP-SK_B-09
		Laida
		O
		Lapas
		1
		Lapų
		1

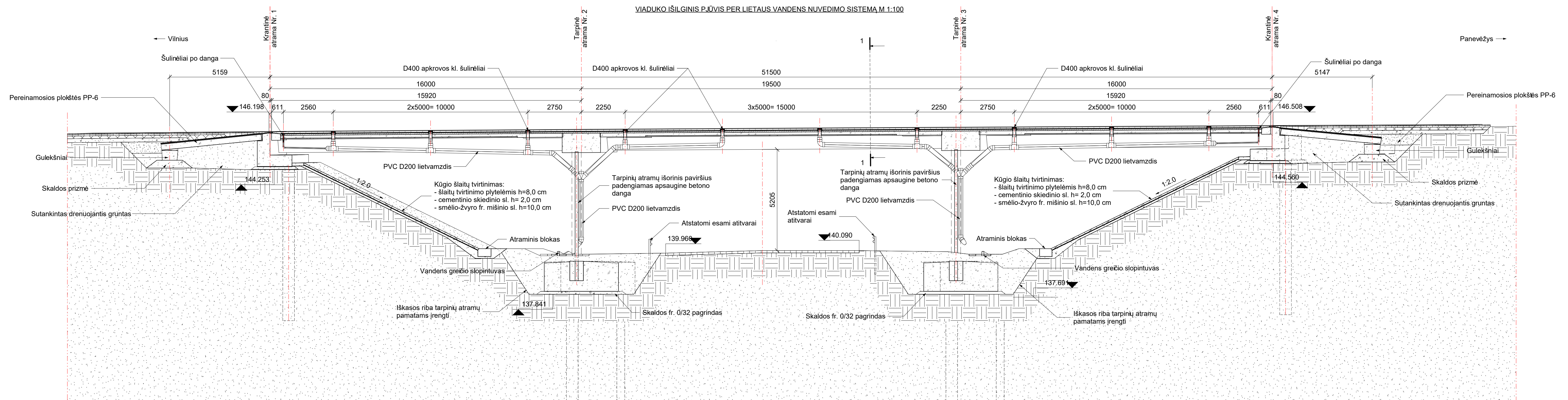
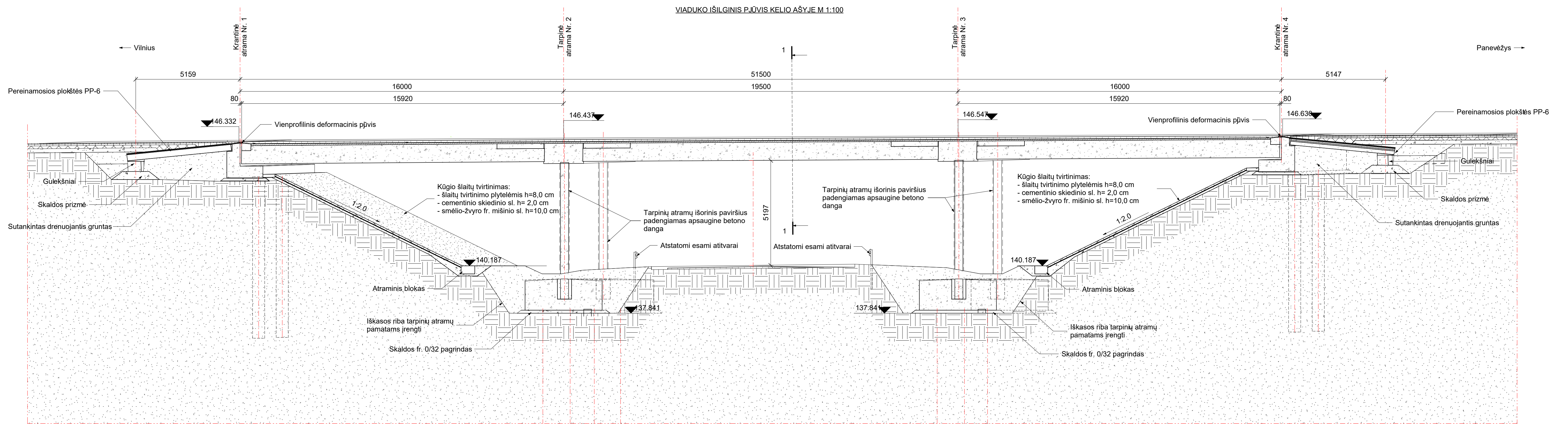
(420,0 mm x 850,0 mm) A = 0,36 m²



- Pastabos:**
- Šiame brėžinyje pateikiami viaduko rytinis ir vakarinis viaduko fasadai.
 - Viaduko perdanga krašinių sijų, atitvarinių bei turėklinių blokų fasadiniai paviršiai padengiami apsaugine betono danga, dangos RAL spalva 7023.
 - Viadukas yra įstrizas, todėl fasado vaizduose, kai kurie elementai gali atrodyti, kad jie yra nevietoje.
 - Ant viaduko perdangos įrengiamos surenkamos šaltičio plokštės. Šaltičio plokštės tarpusavyje sumonolitinamos.
 - Prie atitvarų blokų kairėje ir šaltičio plokščių dešinėje pusėje tvirtinami H4b W2 B ir H2 W3 A klasės atitvarai. Atitvarai įrengiami ir tvirtinami pagal gamintojo instrukcijas ir nurodymus. Atitvarai tiekiami su visomis reikiamomis komplektuojamomis dalimis, kad atitiktų nurodytą klasę.
 - Ties kranlinėmis atramos įrengiamos surenkamos PP-6 pereinamosios plokštės, kurių viena pusė atremiama ant kranlinių atramų, o kitas galas atremiamas ant gulekšnių G-1.1 ir G-1.2.
 - Viaduko pabaigoje ir pradžioje įrengiami vienprofiliniai deformaciniai pjūviai.
 - Viaduko perdangos išilginis profilis atitinka gatvės ant viaduko išilginį profilį.
 - Tarpai tarp turėklinių blokų (TB) ir tarp atitvarų blokų (AB) užtaisomi vandeniu nelaidžia mastika.
 - Ant viaduko ties lietaus nuvedimo šulinėliai įrengiama drenazinė juosta.
 - Altitudės – metrais, matmenys – milimetrais.

O	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikėmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
50376	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2-Valstybinės reikėmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
50076	SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS VAKARINIS FASADAS, RYTINIS FASADAS M 1:100
	Inž.		Laida
	Techn.		O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 100038_A2-00-PP-SK_B-10	Lapas Lapų 1 1

594,0 mm x 841,0 mm) A = 0,50 m²



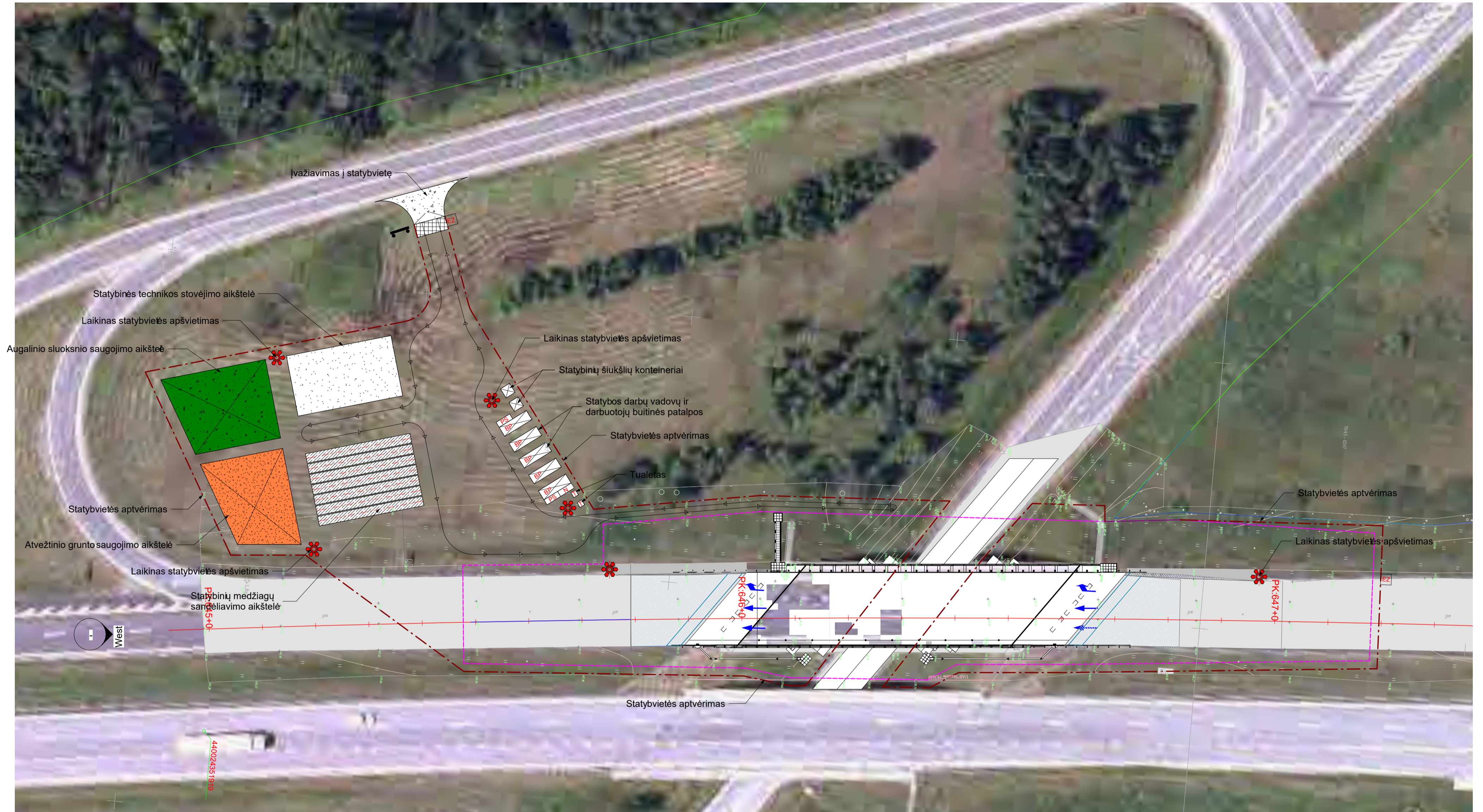
Pastabos:

1. Šiame brėžinyje pateikiami viaduko išilginis pjūvis kelio ašyje ir per šulinėlių ašį.
2. Viaduko perdanga – g/b iš surenkamųjų sijų. Į projektinę padėtį pastatytos sijos tarpusavyje sumonolintamos.
3. Viaduko perdanga prie krantinė atramų remiama ant elastomerinių atraminių guolių, kurie montuojami ant gelžbetoninių monolitinių atraminių pagalvių.
4. Atraminių pagalvių aukštis tikslinamas statybos vietoje pagal projektines altitudes.
5. Viadukas yra įstriztas, todėl fasado vaizduose, kai kurie elementai gali atrodyti, kad jie yra nevietoje.
6. Ant viaduko perdangos įrengiamos surenkamos šaltinio plokštės. Šaltinio plokštės tarpusavyje sumonolintamos.
7. Prie atitvarų blokų kairėje ir šaltinio plokščių dešinėje pusėje tvirtinami H4b W2 B ir H2 W3 A klasės atitvarai. Atitvarai įrengiami ir tvirtinami pagal gamintojo instrukcijas ir nurodymus. Atitvarai tiekiami su visomis reikiamomis komplektuojamomis dalimis, kad atitiktų nurodytą klasę.
8. Ties krantinėmis atramos įrengiamos surenkamos PP-6 pereinamosios plokštės, kurių viena pusė atremiama ant krantinė atramų, o kita galas atremiama ant gulekšnių G-1.1 ir G-1.2.
9. Viaduko pabaigoje ir pradžioje įrengiami vienprofiliniai deformaciniai pjūviai.
10. Viaduko perdangos išilginis profilis atitinka gatvės ant viaduko išilginį profilį.
11. Tarpai tarp turėklinių blokų (TB) ir tarp atitvarų blokų (AB) užtaisomi vandeniui nelaidžia mastika.
12. Ant viaduko ties lietaus nuvedimo šulinėliai įrengiama drenazinė juosta.
13. Altitudės – metrais, matmenys – milimetrais.

O	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
50376	SPV		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2-Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
50076	SPDV		
	Inž.		DOKUMENTO PAVADINIMAS
	Techn.		IŠILGINIS PĖJŪVIS M 1:100
			Laida
			O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 100038_A2-00-PP-SK_B-11	Lapas Lapų 1 1

594,0 mm x 841,0 mm) A = 0,50 m²

PRINCIPINĖ STATBVIETĖS SCHEMA



- Pastabos:
1. Statybvieta planas preliminarus. Rangovas atsižvelgdamas į darbų pobūdį ir darbų vietą, statybvieta planą patikslina technologiniame projekte.
 2. Statybų darbų aikštelė, ir zonos, kuriose vykdomi darbai, privalo būti aptvertos, kad pėstieji ir kiti eismo dalyviai ir kt. negalėtų patekti į jas, išskyrus paskyras leidimus turinčius darbuotojus.

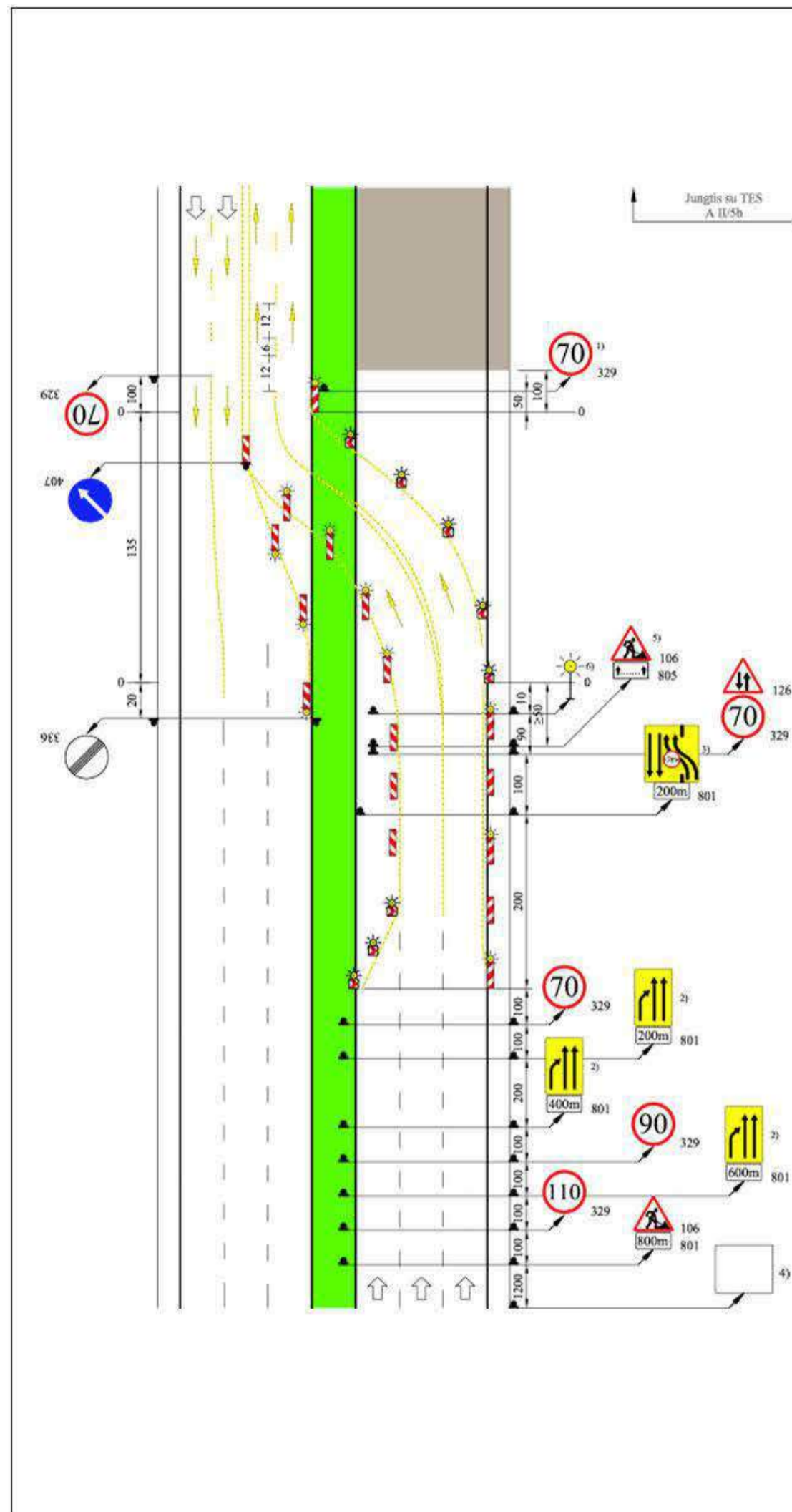
Sutartiniai žymėjimai:

	Mechanizmų aikštelė		Informacinio stendo vieta
	Augalinio grunto saugojimo vieta		Evakuacijos zona
	Atvežtinio grunto saugojimo aikštelė		Laikinos apšvietimo atramos
	Statybinių šiukšlių konteineriai		Ratų valymo zona
	Būtinės patalpos		Statybvieta aptvėrimas
	Priešgaisrinis skydas		Judėjimo kryptis statybvietaje
	Tualetas		Sklypo ribos
			Darbų vykdymo riba

O	2026-01	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
50376	SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
50076	SPDV	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
	Inž.	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	Techn.	100038_A2: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		PRINCIPINĖ STATBVIETĖS SCHEMA
		DOKUMENTO ŽYMUO
		100038_A2-00-PP-SK_B-12
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Laida
	AB "Via Lietuva"	O
	Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius	Lapas
		1
		Lapų
		1

(420,0 mm x 594,0 mm) A = 0,25 m²

PRINCIPINĖS EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMAS



TES A II/5a
Eismo organizavimas 4+0
4 laikinos eismo juostos priešingos krypties važiuojamojoje dalyje (nenaudojant sustojimo juostos)

Didžiausias atstumas tarp viapusių NG ir S **) pereinamojoje zonoje – 10 m; ant kiekvieno iš jų – vienpusis SŽ

Didžiausias atstumas tarp NG grįžtamajame ruože – 20 m; ant kiekvieno iš jų – vienpusis SŽ

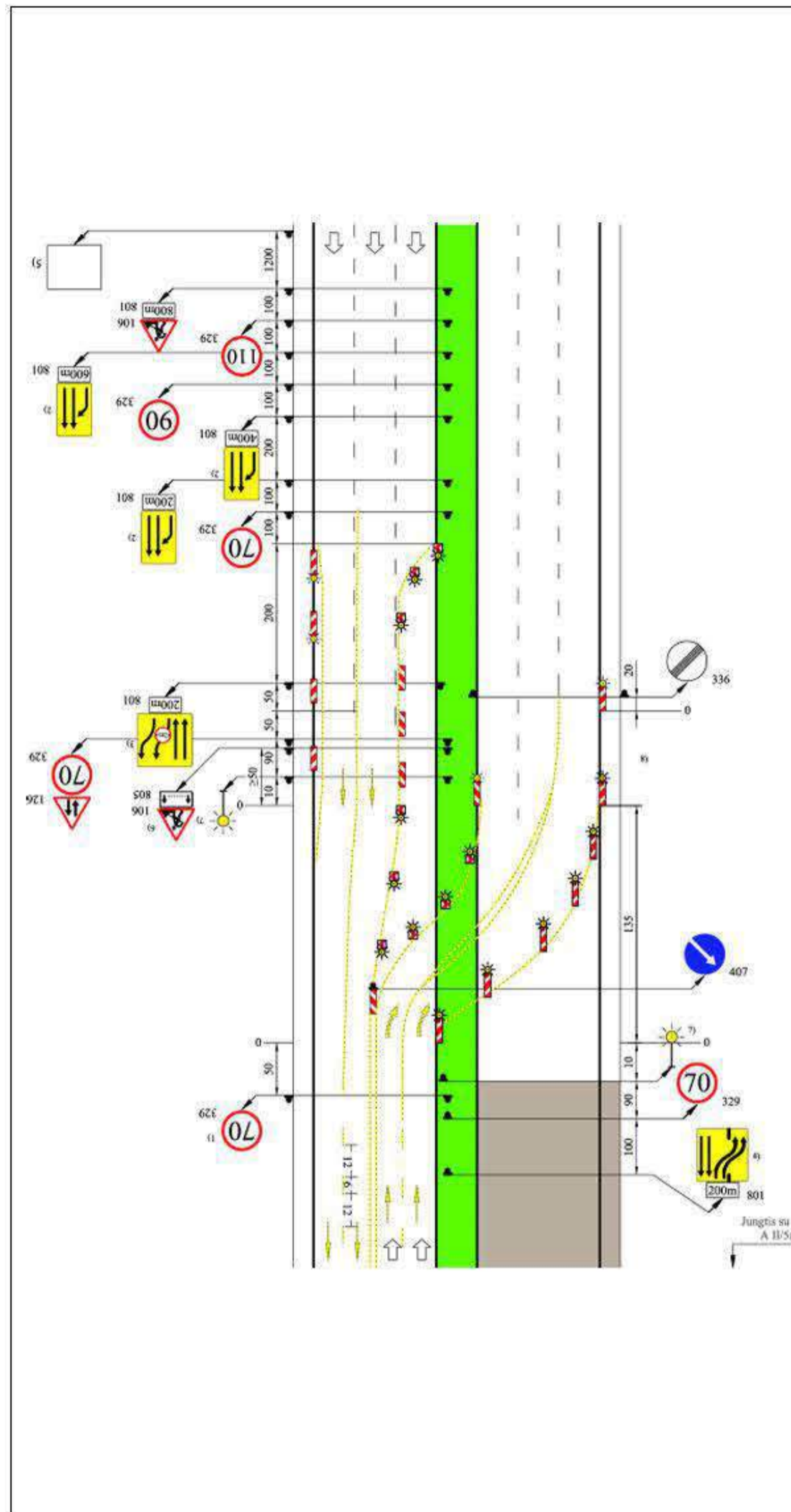
Išilginis atitvėrimas – NG *); (dešinėje pusėje ant kas antros NG – SŽ) didžiausias atstumas tarp jų – 20 m

Skersinis atitvėrimas – S **); didžiausias atstumas tarp jų – 5 m; ant kiekvieno iš jų – SŽ; atlankos pokrypis – apie 1:20 (susiaurinimas iki laikinų eismo juostų pločio)

- 1) Pakartojami kas 1000 m
- 2) Skydas, nurodantis susiaurinimo vietą
- 3) Skydas, nurodantis pereinamojo vietą ir eismo kryptis juostose
- 4) Išankstinės informacijos skydas (žr. 11 iliustraciją ir 139 punktą)
- 5) Pakartojami kas 2000 m
- 6) Priekinis blyksintis SŽ, kurio šviesos stiprumas naktį sumažinamas
- 7) Saugos zona

*) Galima numatyti su SŽ
 **) Galima naudoti NG

Matmenys metrais



TES A II/5b
Eismo organizavimas 4+0
4 laikinos eismo juostos priešingos krypties važiuojamojoje dalyje (nenaudojant sustojimo juostas)

Skersinis atitvėrimas – S **); didžiausias atstumas tarp jų – 5 m; ant kiekvieno iš jų – SŽ; atlankos pokrypis – apie 1:20

Išilginis atitvėrimas – NG *); didžiausias atstumas tarp jų – 20 m

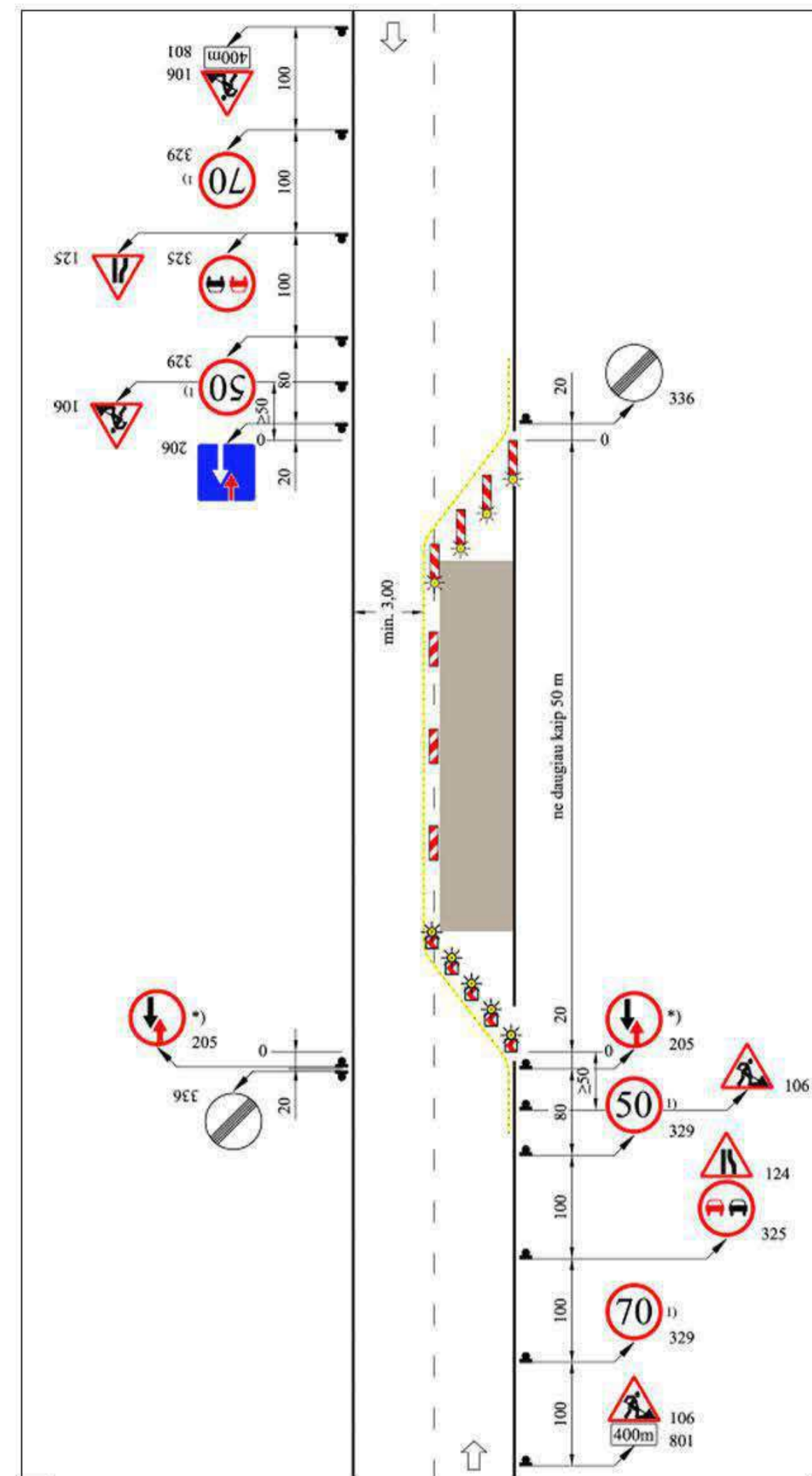
Didžiausias atstumas tarp viapusių NG ir S **) pereinamojoje zonoje – 10 m; ant kiekvieno iš jų – vienpusis SŽ

Didžiausias atstumas tarp S ***) susiaurinimo iki laikinų eismo juostų pločio zonoje – 20 m; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

- 1) Pakartojami kas 1000 m
- 2) Skydas, nurodantis susiaurinimo vietą
- 3) Skydas, nurodantis atlankų vietą ir eismo kryptis juostose
- 4) Skydas, nurodantis pereinamojo vietą ir eismo kryptis juostose
- 5) Išankstinės informacijos skydas (žr. 11 iliustraciją ir 139 punktą)
- 6) Pakartojami kas 2000 m
- 7) Priekinis blyksintis SŽ, kurio šviesos stiprumas naktį sumažinamas
- 8) Perėjimo į tiesių ruožą zona

*) Galima numatyti su SŽ
 **) Galima naudoti NG

Matmenys metrais



TES K I/4
Užtvėrta pusė važiuojamosios dalies Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus

Skersinis atitvėrimas viapusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:3; atlankoje – ≥ 4 NG; ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm))

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 20 m; prireikus ant kas antros NG – dvipusis SŽ (žr. VII skyriaus III skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S **); didžiausias atstumas tarp jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10; atlankoje – ≥ 5 S **); ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

*) Įrengiami abiejose kelio pusėse

- 1) Alternatyva – 80 km/h arba 60 km/h

**) Galima naudoti vienpusės NG

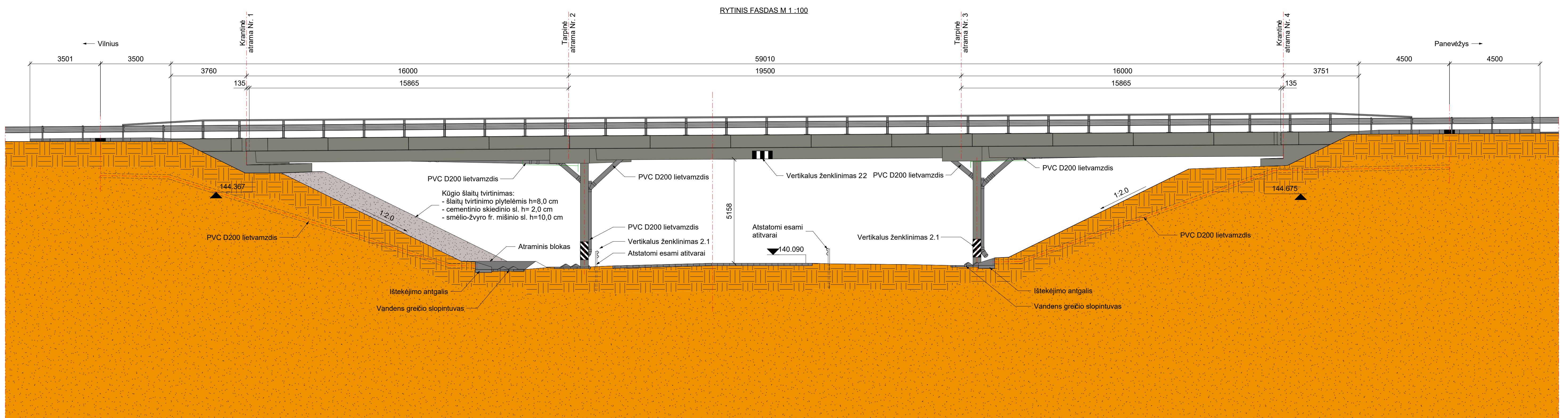
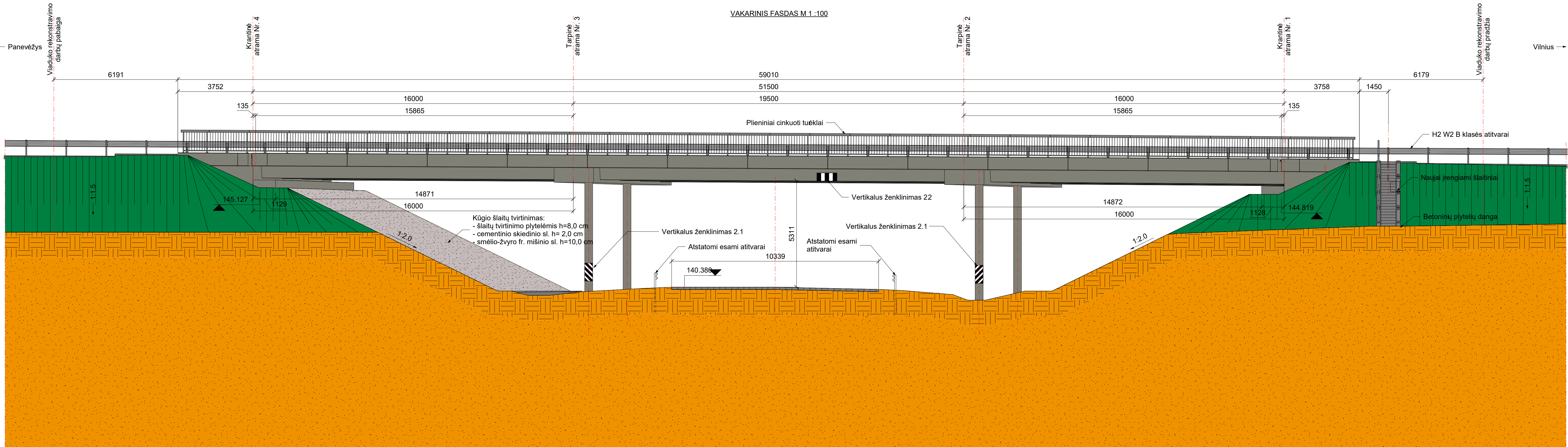
Matmenys metrais

Pastabos:

1. Eismas kelyje A2 Vilnius - Panevėžys organizuojamas vadovaujantis T DVAER 12 tipinėmis schemomis Nr. TES A II/5a ir TES A II/5b - eismo organizavimas 4+0 (4 eismo juostos priešingos krypties važiuojamojoje dalyje).
2. Išdėstant vertikalių ženklinių (VŽ) reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių laikotarpiu būtų panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas.
3. Nuolatinį horizontalų ženklinių, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia panaikinti, uždengti, perbraukti kryžmai geltona spalva arba papildyti geltona spalva.
4. Tamsiuoju paros metu privalo būti užtikrintas darbų zonos matomumas (darbų zonos pradžioje ir pabaigoje ant gairelių ir Nr. 146, 147 ir 149 ženklų privaloma įrengti signalinius žibintus (SŽ)).
5. Kelio ženklai ir jų pastatymo parametrai turi atitikti T DVAER 12 taisyklę.
6. Po viaduko kapitalinio remonto darbų pabaigos, pažeistas kelio dangos ženklinių ar kiti pažeisti kelio elementai turi būti atstatyti/atnaujinti.
7. Statybos metu galima taikyti ir kitokį technologiška be ekonomiškai pagrįstą eismo organizavimo būdą, kuris atitinka visus eismo saugumo reikalavimus.
8. Atliekant darbus šalia krašto kelio Nr. 231, kuriu metu gali būti sutrikdytas transporto priemonių srautas, eisma numatoma organizuoti pagal tipinę eismo organizavimo schemą TES K I/4.
9. Rangovas privalo užtikrinti galimybę naudotis esančia autobusų stotele arba ją laikinai iškelti.
10. Rangovas privalo užtikrinti patekimą į lėtvėjimo juosta, nuvažiuojamą link Ukmergės.

O		2026-01		STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	PRINTING THE FUTURE			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
50376	SPV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
50076	SPDV			100038_A2-Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)	
	Inž.			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Techn.			EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMAS	
				Laida	
				O	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB "Via Lietuva"			100038_A2-00-PP-SK_B-13	
	Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			Lapas	Lapų
				1	1

(420,0 mm x 750,0 mm) A = 0,32 m²

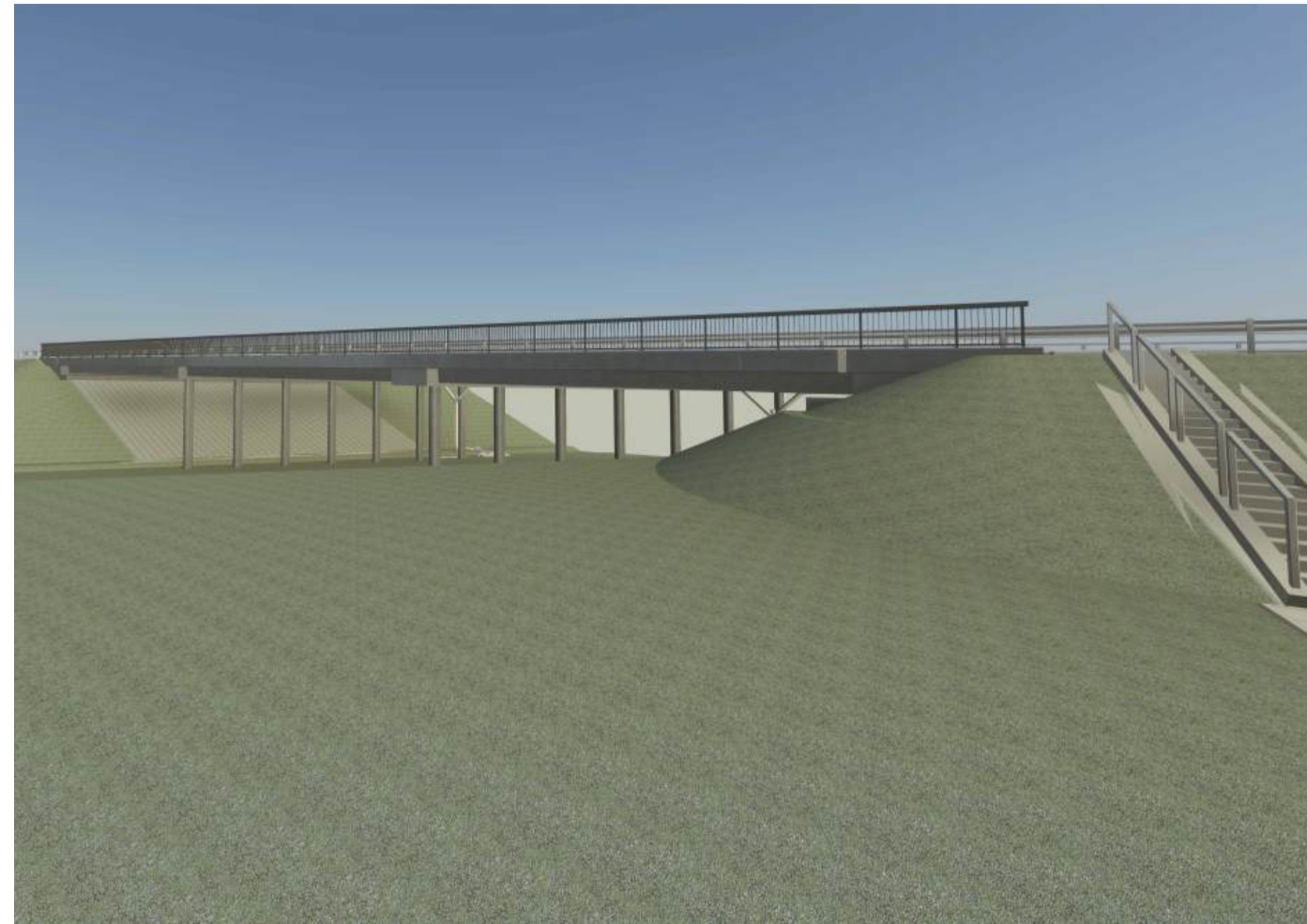


O	2025-12	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas
50376	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)
A1420	ARCH		DOKUMENTO PAVADINIMAS VAKARINIS IR RYTIS VIADUKO FASADAI M 1:100
	Inž.		Laida
	Techn.		O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 100038_A2-00-PP-A_B-15	Lapas Lapų 1 1

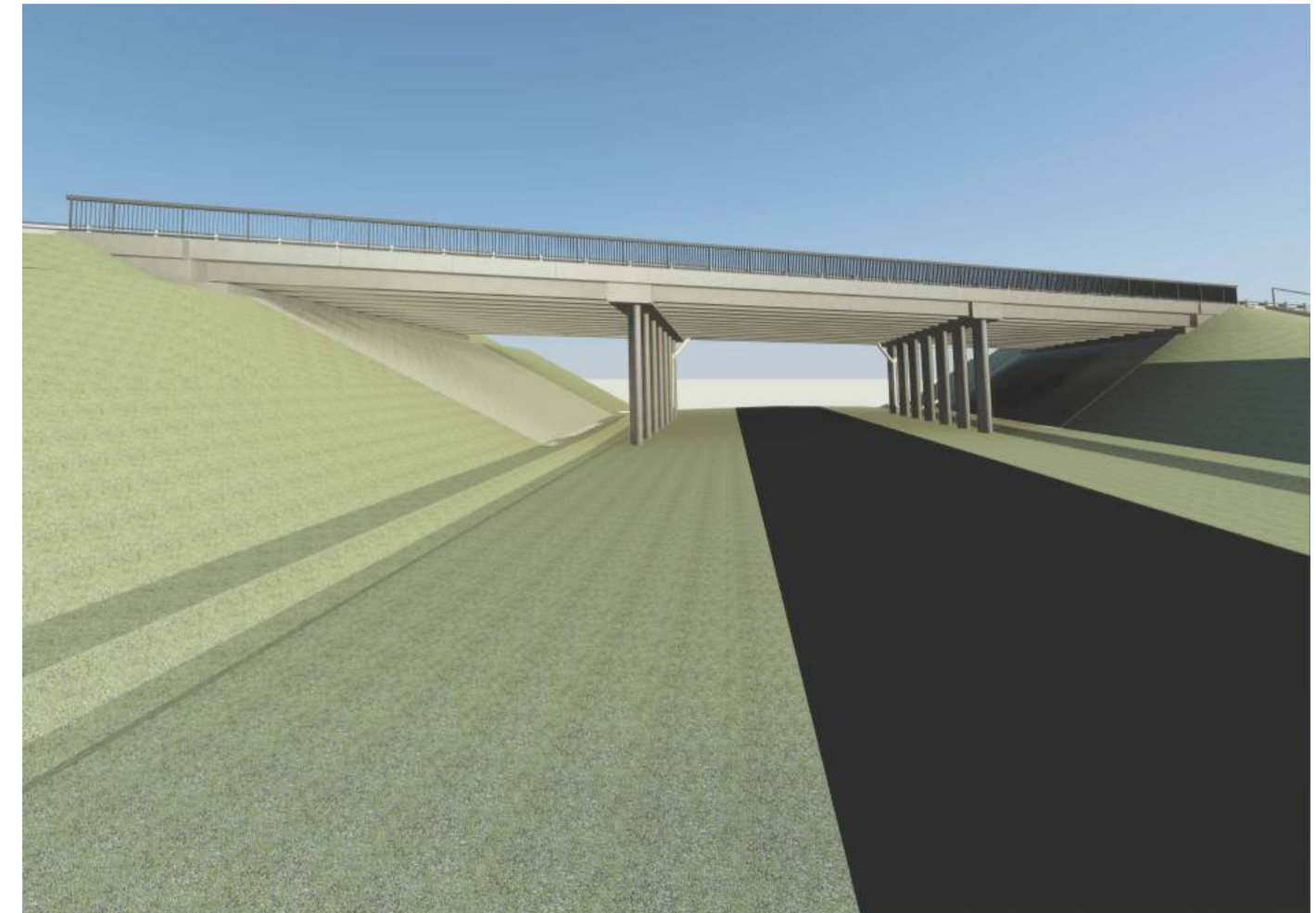
(594,0 mm x 841,0 mm) A = 0,50 m²

VAIZDINĖ MEDŽIAGA. VIZUALIZACIJOS

VAKARINIS FASADAS 1



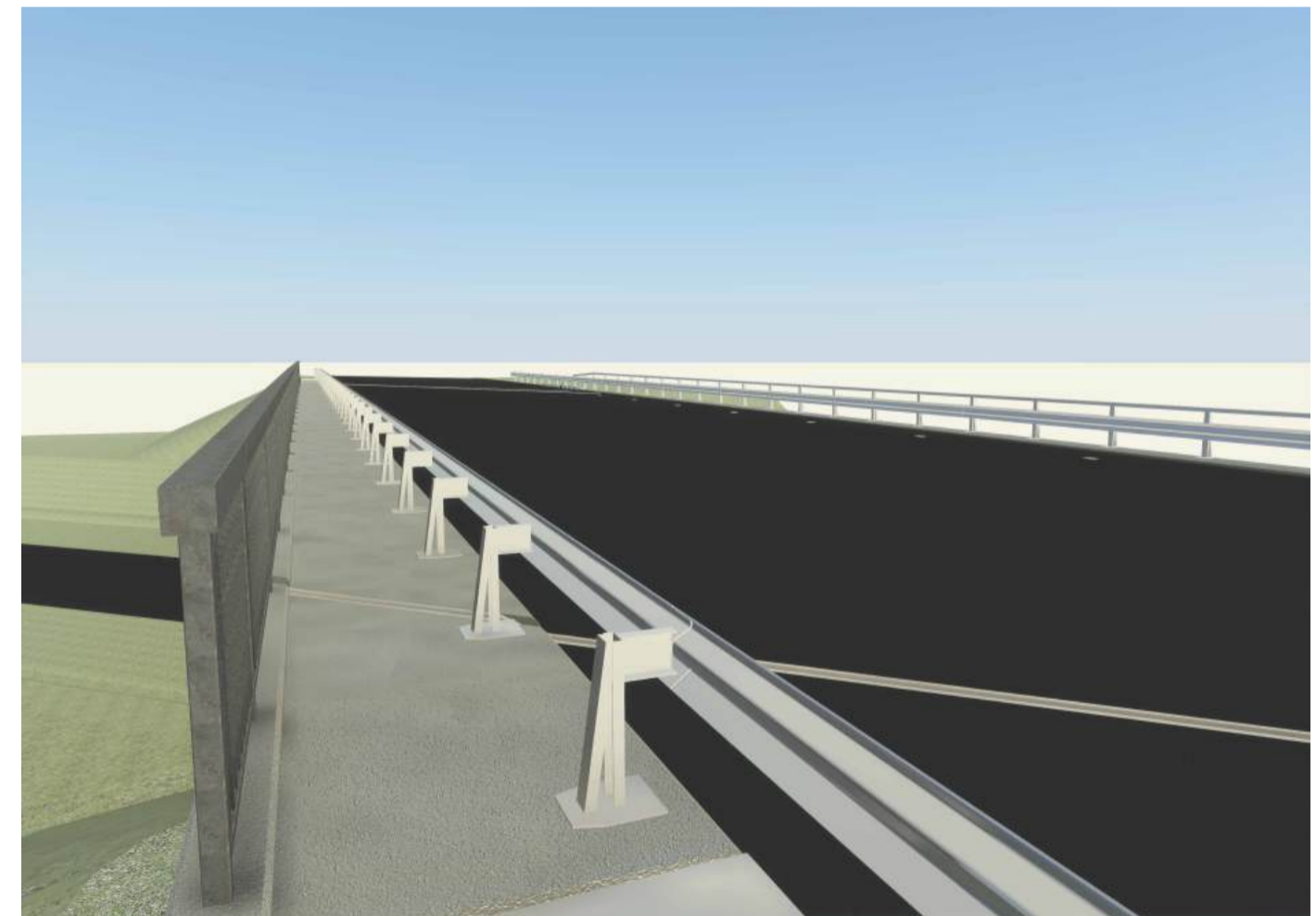
VAKARINIS FASADAS 2



RYTINIS FASADAS



PAKLOTO ELEMENTAL



(420,0 mm x 594,0 mm) A = 0,25 m²

O	2025-12	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viaduko (kairėje pusėje) rekonstravimas	
50376	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100038_A2: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys 64,609 km viadukas (kairėje pusėje)	
A1420	ARCH			
	Inž.		DOKUMENTO PAVADINIMAS VAIZDINĖ MEDŽIAGA. VIZUALIZACIJOS	
	Techn.		DOKUMENTO ŽYMUO 100038_A2-00-PP-A_B-16	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		Lapas	Lapų
			1	1