

Statytojas	UAB „Narbutas International“
Užsakovas	UAB „Narbutas International“
Statinio projekto Nr.	PS-210916-PP
Statinio adresas	Ukmergė, Žiedo g. 14
Statinio pavadinimas (tipas)	01 Kitos paskirties inžineriniai statiniai: aikštelė 02 Susisiekimo komunikacijos: gatvė
Statybos rūšis	02 – statinio nauja statyba 01 - statinio rekonstravimas
Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai; Nesudėtingieji statiniai
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos laida	0

Kitos paskirties inžinerinio statinio (aikštelės) rekonstravimo ir naujo privažiavimo kelio, adresu Žiedo g. 14, Ukmergė, statybos projektas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PS-210916-PP

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	37471

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
PS-210916-PP-BŽ	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
PS-210916-PP-VS	1	Vietovės schema	
PS-210916-PP-BSR	1	Bendrieji statinio rodikliai	
PS-210916-PP-AR	4	Aiškinamasis raštas	

## PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	1	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

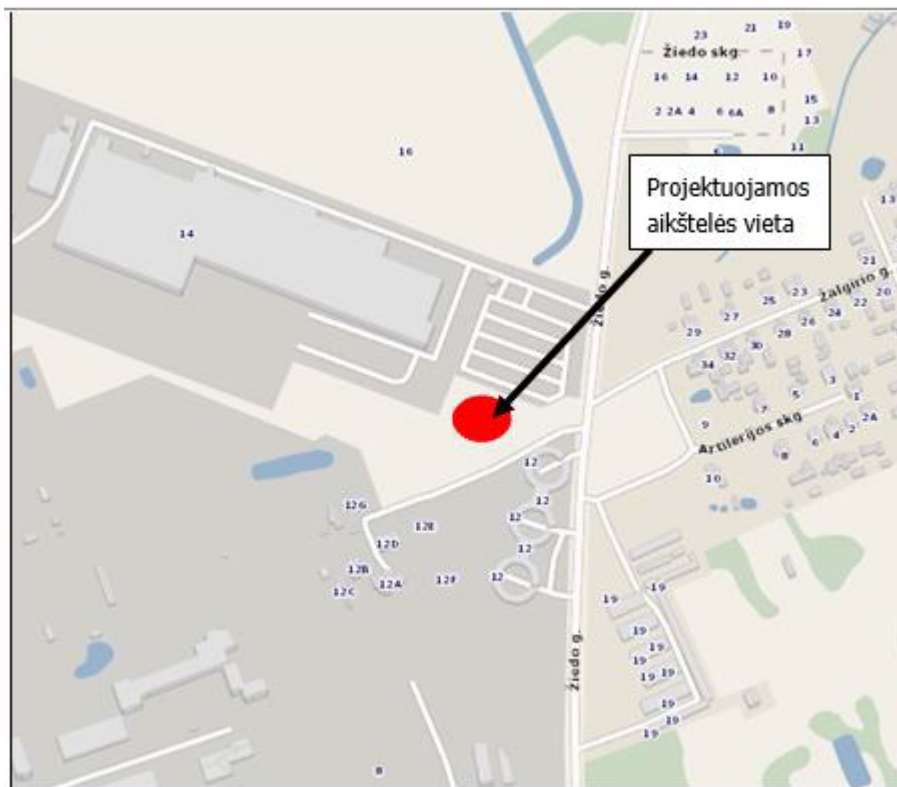
Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
PS-210916-PP-01	2	Dangų ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	

0	2022-04			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
<b>UAB „Jandas“</b>	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

## Vietovės schema



1.pav. Projektuojamos gatvės vieta



2.pav. Projektuojamos aikštelės vieta

## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>Projektuojama aikštelė:</b>			
1.1. Projektuojamos aikštelės dangos tipas		-	Asfalto danga
1.2. Aikštelės vietų skaičius	Vnt.	65	
1.3. Šaligatvio dangos tipas			Betono trinkelų danga
1.4. šaligatvio tako plotis	m	1,20; 1,50	
1.5. dangos dalies plotas	m <sup>2</sup>	2500	
<b>Projektuojama gatvė:</b>			
2.1 Gatvės kategorija	-	D	
2.2 Gatvės dangos tipas	-	Asfalto danga	
2.3 Gatvės dangos plotis	m	7,00	
2.4 Važiuojamosios dalies plotis	m	7,00	
2.5 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
<b>Lietaus nuotekų tinklai</b>			
3.1 inžinerinių tinklų ilgis*	m	165	
3.2 vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	200; 250	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Tadas Jančiauskas

\_\_\_\_\_

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA .....	2
2	ESAMA SITUACIJA .....	2
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	2
3.1	GATVĖS TRASA .....	3
3.2	IŠILGINIS PROFILIS .....	3
3.3	AIKŠTELĖS NUOLYDŽIAI .....	3
3.4	VANDENS NUVEDIMAS .....	3
3.4.1	PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS .....	3
3.5	APLINKOS APSAUGA .....	3
4	SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS .....	4
4.1	SAUGOMOS TERITORIJOS .....	4
4.2	KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS APSAUGOS REIKALAVIMAI .....	4

## 1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Kitos paskirties inžinerinio statinio (aikštelės), rekonstravimo ir naujo privažiavimo kelio, adresu Žiedo g. 14, Ukmergė, statybos projektas.

Statinio statybviētės adresas – Žiedo g. 14, Ukmergė

Statinio naudojimo paskirtis – Kitos paskirties inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos: aikštelė); – inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos: gatvės).

Statybos rūšis – Rekonstravimas. Nauja statyba

Statinio kategorija – Neypatingas statinys; Nesudėtingieji statiniai

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

## 2 ESAMA SITUACIJA

Naujai projektuojamos aikštelės vieta numatoma Žiedo g. 14, Ukmergės mieste. Šiuo metu projektuojamos aikštelės vietoje yra pieva, tačiau šalimais yra suprojektuota ir įrengta aikštelė, prie kurios numatoma prisijungti. Į aikštelės ribas patenka žemos įtampos elektros kabeliai, vandentiekio ir melioracijos tinklai.

Projektuojama gatvė prasideda nuo Žiedo g., Ukmergės mieste. Šiuo metu gatvė yra be tvirtos dangos. Dėl prastos gatvės važiuojamosios dalies techninės būklės (duobės, provėzos, nuolydžių neišlaikymas) gadinamos transporto priemonės ir gaišamas kelionės laikas. Tai kenkia aplinkai ir transporto priemonėms.

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojamos gatvės numatomas taikant D gatvės techninę kategoriją. Normatyvinis minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų – 12 m.

Rekonstruojama gatvė 2 – jų eismo juostų. Gatvės dangos plotis numatomas didesnis nei nurodo STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Gatvės dangos plotis numatomas 7,0m. dėl sunkiasvorio transporto pravažiavimo. Susiaurinus važiuojamosios dalies plotį iki 5,5m. sunkiasvoris transportas nepravažiuoja.

Aikštelė projektuojama prisijungiant prie kitos esamos aikštelės. Aikštelėje papildomai numatomos 65 statmenos automobilių stovėjimo vietos. Lengvųjų automobilių stovėjimo vietos įrengiamos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 31 lentelę.

Įvažiavimas ir išvažiavimas, iš projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės, numatomas tik dešiniuoju posūkiu.

Tarp esamų aikštelių, prie projektuojamos aikštelės, numatomas pravažiavimo kelias, kurio plotis yra nuo 4,0 iki 6,0 m.

### 3.1 **Gatvės trasa**

Gatvės trasa projektuojama atsižvelgiant į gatvės gabaritą ir privačią nuosavybę. Projektuojama gatvės trasa pritaikoma prie esamos gatvės geometrinių parametrų.

### 3.2 **Išilginis profilis**

Projektuojamos aikštelės išilginis ir skersinis nuolydis derinami prie esamos situacijos. Minimalus aikštelės nuolydis numatomas 0,50%, maksimalus aikštelės nuolydis 2,5%

### 3.3 **Aikštelės nuolydžiai**

Projektuojamos aikštelės išilginis ir skersinis nuolydis derinami prie esamos situacijos. Maksimalus aikštelės nuolydis 2,5%

### 3.4 **Vandens nuvedimas**

#### 3.4.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas, užtikrinant išilginius nuolydžius, nuvedant vandenį į numatomus įrengti lietaus nuotekų surinkimo trapus ir šulinius. Projektuojamais vamzdžiais vanduo nuvedamas į esamą šulinį.

### 3.5 **Aplinkos apsauga**

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje

turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

## 4 SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS

### 4.1 Saugomos teritorijos

Projekto sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas

### 4.2 Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai

Kultūros paveldo objektų projektuojamoje teritorijoje nėra.

0	2022-05			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	



## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022 balandžio 15 d.

**Statytojas:** UAB „Narbutas International“, Ukmergės g. 308, LT-12110 Vilnius

**Projektuojanti organizacija:** UAB „Jandas“, Varžupio 2-oji g. 11, LT-53348 Akademija, Kauno r., mob.: 8 686 28701.

<b>Statinio pavadinimas</b>	Kitos paskirties inžinerinio statinio (aikštelės) rekonstravimo ir naujo privažiavimo kelio, adresu Žiedo g. 14, Ukmergė, statybos projektas
<b>Statybos adresas</b>	Žiedo g. 14, Ukmergė
<b>Statybos rūšis</b>	Nauja statyba, rekonstravimas
<b>Statinio kategorija</b>	Nesudėtingas ir neypatingas
<b>Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis</b>	Susisiekimo komunikacijos Kitos paskirties inžineriniai statiniai Inžineriniai tinklai
<b>Kita informacija (paveldo, saugomos teritorijos)</b>	-
<b>Projektinių pasiūlymų paskirtis</b>	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; išreikšti statytojo sumanytą projektuoti statinių pagrindinę idėją; statinio projektui rengti.
<b>Projektinių pasiūlymų sudėtis</b>	Aiškinamasis raštas; Grafinė dalis.

**Statytojas:**  
UAB „Narbutas International“,

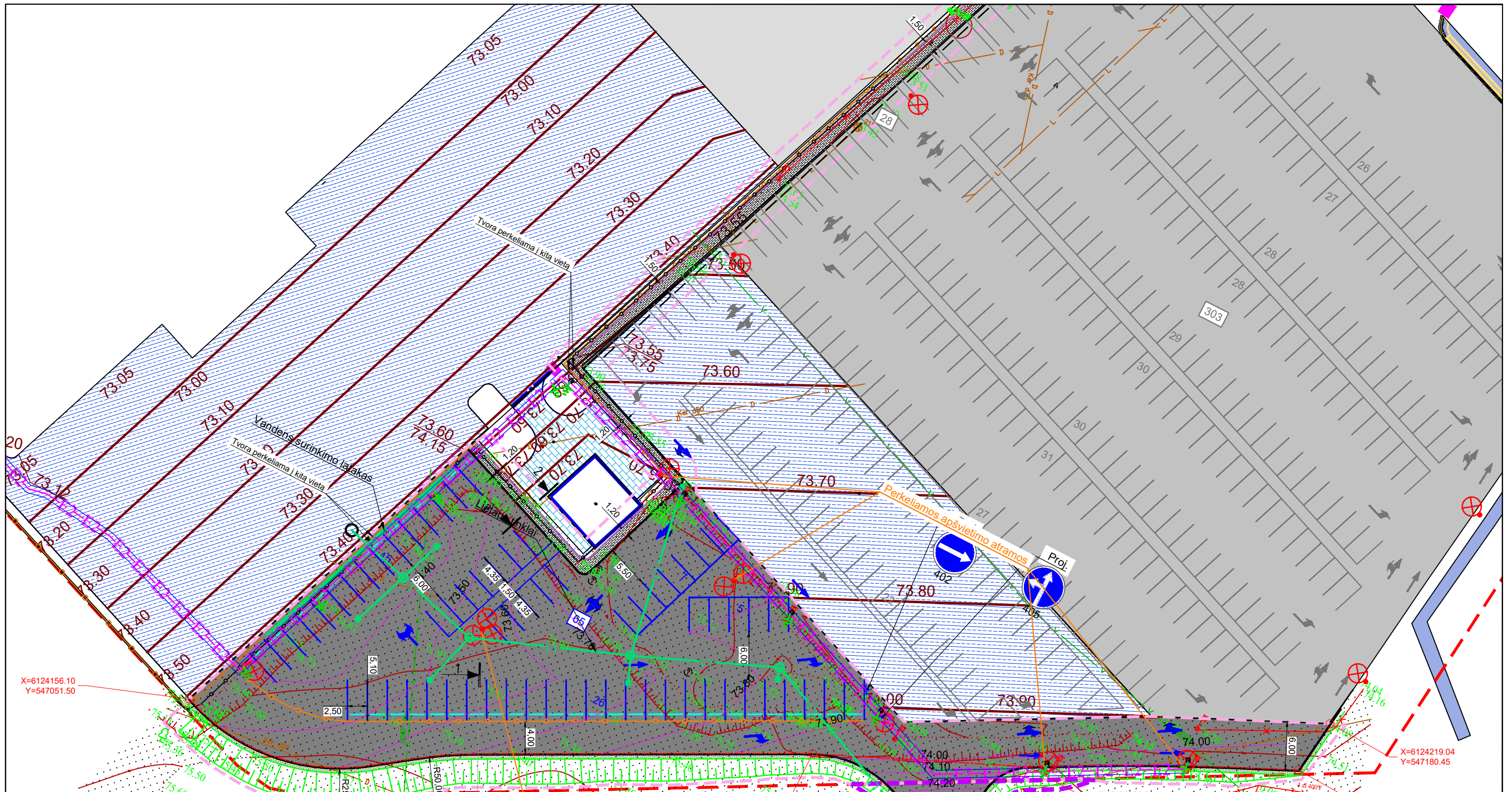
**Vykdytojas (projektuotojas):**  
UAB „Jandas“  
Projekto vadovas  
Tadas Jančiauskas

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

SUDERINTA  
Ukmergės rajono savivaldybės  
administracijos vyr. architektas  
**Artūras Sakalauskas**



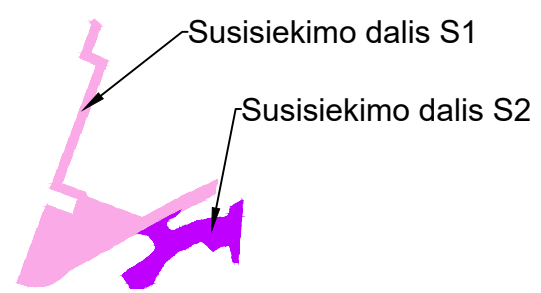


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

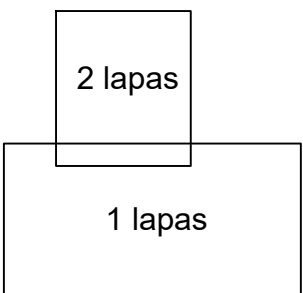
- Sklypų ribos
- Susisiekimo dalies S1 ribos
- Susisiekimo dalies S2 ribos
- Projektuojamas gatvės betoninis bordiūras
- Projektuojamas vejos betoninis bordiūras
- Projektuojamas kelio atitvaras
- Numatomas esamos tvoros perkėlimas
- Projektuojamas ratų atmušėjas
- Projektuojamas horizontalus ženklینimas
- Esamas horizontalus ženklینimas
- Projektuojamas šlaitas
- Esama asfalto danga

- Naujai įrengta asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Suvedimas iš žvyro dangos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Kito projekto sprendiniai
- Esama trinkelė danga
- Projektuojamas kelio ženklas
- Kertamas medis
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai

Susisiekimo dalių išdėstymo schema



Lapų išdėstymo schema



Brėžinio žymuo:	Lapas	Lapų
PS-210916-PP-01	2	2