

UŽSAKOVAS: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

STATYTOJAS: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ

PROJEKTUOTOJAS: UAB „PATVANKA“

PROJEKTO
PAVADINIMAS: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO
(GATVĖS) J. BASANAČIAUS G., UKMERGĖS MIESTE,
ĮRENGIANT LIETAUS TINKLUS, KAPITALINIO REMONTO
PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO
NUMERIS: 2054

PROJEKTO
RENGIMO ETAPAS: PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

STATINIO STATYBOS
RŪŠIS: KAPITALINIS REMONTAS

PROJEKTO
DALIS: SUSISIEKIMAS

STATINIO KATEGORIJA: NEYPATINGASIS STATINYS

BYLOS ŽYMUO: S - 02

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO
DATA: 2021

atvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	Kęstutis Amolevičius	
38353	Projekto vadovas	Rytis Batavičius	
38352	Projekto dalies vadovas	Rytis Batavičius	

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO TEKSTININIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	2054-PP-S.PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas	2
2.	2054-PP-S.AR	0	Aiškinamasis raštas	6 lapai	3-8

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	2054-PP-S.BR1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	2 lapai	8-9
2.	2054-PP-S.BR2	0	Skersiniai profiliai M 1:50	1 lapas	10

0	2022-02	Projektiniai pasiūlymai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO (GATVĖS) J. BASANAČIAUS G., UKMERGĖS MIESTE, ĮRENGIANT LIETAUS TINKLUS, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
38353	S PDV	R. Batavičius		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas		Laida	
38352	S PDV	R. Batavičius		PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0	
LT	Statytojas			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ			2054-PP-S.PDŽ		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS.....	2
2. ESAMA SITUACIJA.....	2
2.1. Bendra informacija	2
1 Pav. Situacijos schema. I etapas – J. Basanavičiaus g.	2
2 Pav. Situacijos schema. II-VI etapai	3
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	3
3.1. Gatvės trasa	3
3.2. Šaligatvių įrengimas.....	4
3.3. Sankryžų įrengimas	4
3.4. Nuovažų įrengimas.....	4
3.5. Dangų konstrukcijų įrengimo darbai.....	4
3.6. Horizontali trasa.....	5
3.7. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai.....	5
3.8. Eismo organizavimas. Kelio ženklai.....	6
3.9. Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms.....	6
3.10. Vandens nuvedimo sprendiniai	6
3.11. Šalinami medžiai	6
4. PASTABOS:.....	6

0	2022-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO (GATVĖS) J. BASANAVIČIAUS G., UKMERGĖS MIESTE, ĮRENGIANT LIETAUS TINKLUS, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38352	S PDV	R. Batavičius	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
38352	S PDV	R. Batavičius		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ		Dokumento žymuo 2054-PP-S. AR	Lapas 1 Lapų 6

1. ĮVADAS

Techninis darbo projektas (toliau – TDP) parengti remiantis Ukmergės savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovo) patvirtinta statinio projektavimo technine užduotimi (toliau - techninė užduotis).

Projektas parengtas vadovaujantis:

- Techninė užduotimi;
- Parengtais ir sudetintais projektiniais pasiūlymais;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Prisijungimo sąlygomis
- TDP parengtas ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos;

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. ESAMA SITUACIJA

2.1. Bendra informacija



1 Pav. Situacijos schema. I etapas – J. Basanavičiaus g.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	2	6



2 Pav. Situacijos schema. II-VI etapai

Projekto etapai:

I etapas – J. Basanavičiaus g

II etapas – gatvės atkarpa UK 15-3

III etapas – gatvės atkarpa UK – 15-2

IV etapas – gatvės atkarpa UK – 15-4

V etapas – gatvės atkarpa UK – 15-1

VI etapas – įvažiavimas į Ukmergės KOOP parduotuvės ūkinį kiemą.

Projektas apima J. Basanavičiaus gatvę, nuo Važganto iki S. Daukanto g., esančią Ukmergėje ir į ją įsikertančias gatves Uk-15-1, Uk-15-2, Uk-15-3, Uk-15-4. Esama gatvės važiuojamosios dalies danga – asfaltas, žvyras, šaligatvių – betoninės plytelės. Važiuojamosios dalies asfalto dangos būklė – prasta, betoninių plytelių danga ištrupėjusi, skersiniai nuolydžiai netenkina jiems keliamų reikalavimų.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

3.1. Gatvės trasa

J. Basanavičiaus gatvė. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir laikantis D kategorijos gatvėms keliamų reikalavimų. Gatvę

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2054-PP-S. AR	3	6

numatoma įrengti dvipusio eismo, 6,0 m pločio. Skersiniai gatvės nuolydžiai projektuojami dvišlaičiai - 2,5 proc. Gatvė įreminama betoniniais kelio bordiūrais pakilusiais nuo važiuojamosios dalies 10 cm. Kelio bordiūrai įrengiami derinantys prie esmos situacijos ir numatomo remontuoti šaligatvio. Atkarpoje nuo Vaižganto iki Šlaitų gatvės, dešinėje važiuojamosios dalies pusėje numatomas 1,5 m pločio šaligatvio įrengimas iš betoninių plytelių dangos. Kairėje pusėje numatomas esamo šaliatvio remontas/suvedimas su projektuojamos gatvės sprendiniais ir atnaujinimas sankryžų prieigose. Atkarpoje nuo Šlaitų g. dešinėje pusėje šaligatvis neprojektuojamas. Projektuojamas šaligatvių skersinis nuolydis – 2,0 proc. Nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę. Visus esamus takus numatomas suvesti su naujai projektuojamu šaligatviu ir sklandžiai juos sujungti.

J. Basanavičiaus g. atkarpoje nuo Šlaitų g. iki S. Daukanto gatvės kairėje pusėje numatomas esamo šaligatvio remontas. 2,0 proc. Nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę. Visus esamus takus numatomas suvesti su naujai projektuojamu šaligatviu ir sklandžiai juos sujungti.

Ties sankryža su S. Daukanto g. numatomas pėsčiųjų eismo organizavimas įrengiant pėsčiųjų perėją.

UK – 15-1. Gatvė projektuojama 3,5 m pločio su kelkraščiais apželdintais žole. Gatvė projektuojama su vienslaidžiu nuolydžiu nukreiptu į dešinę važiuojamosios dalies pusę. Kelkraščiai projektuojami 0,5 m pločio. Gatvės skersiniss nuolydis – 2,5 proc.

UK – 15-2. Gatvė projektuojama 3,5 m pločio su kelkraščiais apželdintais žole. Gatvė projektuojama su vienslaidžiu nuolydžiu nukreiptu į dešinę važiuojamosios dalies pusę. Kelkraščiai projektuojami 0,5 m pločio. Gatvės skersiniss nuolydis – 2,5 proc.

UK – 15-3. Gatvė projektuojama 3,5 m pločio su kelkraščiais apželdintais žole. Gatvė projektuojama su vienslaidžiu nuolydžiu nukreiptu į dešinę važiuojamosios dalies pusę. Kelkraščiai projektuojami 0,5 m pločio. Gatvės skersiniss nuolydis – 2,5 proc.

UK – 15-4. Gatvė projektuojama 3,5 m pločio su kelkraščiais apželdintais žole. Gatvė projektuojama su vienslaidžiu nuolydžiu nukreiptu į dešinę važiuojamosios dalies pusę. Kelkraščiai projektuojami 0,5 m pločio. Gatvės skersiniss nuolydis – 2,5 proc.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2054-TDP-S.BR2).

3.2. Šaligatvių įrengimas

Vertinant Užsakovo pateiktas pastabas numatomas tik dalinis šaligatvių trasų projektavimas, suvedimas su esamomis šaligatvių trasomis ir atstatymas vertinant projektuojamos gatvės ribas, bei kelio bordiūrams įrengti reikalingo ploto atstatymą.

Šaligatvis projektuojamas J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje, dešinėje važiuojamosios dalies pusėje nuo sankryžos su Vaižganto gatve iki Šlaitų gatvės sankryžos. Šaligatvis projektuojamas su vienslaidžiu 2,0 proc. nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę 1,5 m pločio. Taip pat numatomas trumpas šaligatvio ruožo įrengimas ties S. Daukanto gatvės sankryža, kur projektuojama pėsčiųjų perėja.

Kairėje J. Basanavičiaus g. važiuojamosios dalies pusėje šaligatvis neprojektuojamas, bet numatomas jo remontas. Gatvės trasa, bei jos išilginis profilis derinamas prie esamo šaligatvio altitudžių. Esamą šaligatvį numatoma suvesti su projektuojama gatve, atstatyti šaligatvio dalį ties naujai įrengiamu kelio bordiūru ir suremontuoti juos sankryžų zonose, kur numatoma nužeminti kelio boriūrus.

3.3. Sankryžų įrengimas

Sankryžos projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ (toliau - STR 2.06.04:2011) nurodymais.

3.4. Nuovažų įrengimas

Nuovažos į kiemus projektuojamos derinantys prie esmos situacijos 3,5 pločio. Gatvės ribose, pagal situaciją, sudaromos galimybės privažiuoti prie esamų garažų. Nuovažos projektuojamas iš plytelių dangos, nuo gatvės važiuojamosios dalies atskiriant jas nužemintais kelio bordiūrais pakilusiais nuo asfalto dangos ne daugiau kaip 2 cm.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2054-TDP-S.BR2).

3.5. Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Gatvės, šaligatvių ir nuovažų dangos konstrukcijos klasė nustatytos vadovaujantis KPT SDK 19 „*Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis*“ (toliau KPT SDK 19) reikalavimais ir vadovaujantis geologiniš tyrinėjimų ataskaitą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2054-PP-S. AR	4	6

Gatvės dangos konstrukcija (J. Basanavičiaus g.):

- 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- ≥ 32 cm storio apsauginis šalčiui atsparus gruntas
- Esama žemės sankasa.

Gatvės dangos konstrukcija (Uk-15-1, Uk-15-2, Uk-15-3, Uk-15-4):

- 6 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- ≥ 35 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

Šaligatvių dangos konstrukcija (plytelių danga):

- 8 cm storio betoninių plytelių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- ≥ 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

Šaligatvių dangos konstrukcija (plytelių danga, remontas):

- 8 cm storio betoninių plytelių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš mišinio 0/5;
- Iki 15 cm storio išlyginamasis skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- Esama dangos konstrukcija.

Nuovažų dangos konstrukcija (Trinkelų danga):

- 8 cm storio betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- ≥ 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Skersiniai pjūviai* (žr. 2054-TDP-S.BR5)

3.6. Horizontali trasa

Gatvės projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvių trasos projektuojamos derinantis prie esamos situacijos. Gatvių trasas sudaro tiesės ir horizontalios kreivės. Gatvės trasa projektuojama vertinant visą infrastruktūrą ir numatomų įrengti gatvės elementų išsidėstymą tarp privačių sklypų ribų.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2054-TDP-S.BR2).

3.7. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Gatvės ir šaligatvių skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas vienslaitis - 2,5 %. Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas taip pat vienslaitis - 2,0 % nukreiptas į gatvę.

Išilginis profilis projektuojamas prisilaikant esamų gatvės aukščių. Projektuojamas gatvių minimalus nuolydis yra ne mažesnis kaip 0,4 %.

Detalūs išilginių profilių sprendiniai pateikti brėžinyje *Išilginis profilis* (žr. 2054-TDP-S.BR4) ir *Skersiniai profiliai* (žr. 2054-TDP-S.BR5).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2054-PP-S. AR	5	6

3.8. Eismo organizavimas. Kelio ženklai

Visi kelio ženklai įrengiami 1-os dydžio grupės. Kelio ženklai įrengiami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų nuo 0,5 iki 2,5 m, o ženklo apačios aukštis būtų 2,2 m.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės“, o kelio ženklų atramos projektuojamos vadovaujantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2054-TDP-S.BR2).

3.9. Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms.

Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia poreikiams projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau - STR 2.03.01:2019).

Siekiant maksimaliai pritaikyti projektuojamą šaligatvį žmonėms su judėjimo ar regos neglia, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais projekte numatoma įrengti silpnaregiams pritaikytus įspėjamuosius paviršius, nužeminti bordiūrus.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2054-TDP-S.BR2) ir Silpnaregių vedimo sistemų įrengimo tipinė schema (žr. 2054-TDP-S.BR6).

3.10. Vandens nuvedimo sprendiniai

Vandens nuvedimo sprendiniai projektuojami vadovaujantis KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“.

Paviršinis vanduo suformuotais skersiniais ir išilginiais nuolydžiais nuvedamas į projektuojamą vandens surinkimo sistemą, o gruntinio vandens surinkimui projekte numatomas konstrukcinio drenažo įrengimas.

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Skersiniai pjūviai* (žr. 2054-TDP-S.BR5) ir Nuotekų šalinimo dalyje (žr. 2054-TDP-NS).

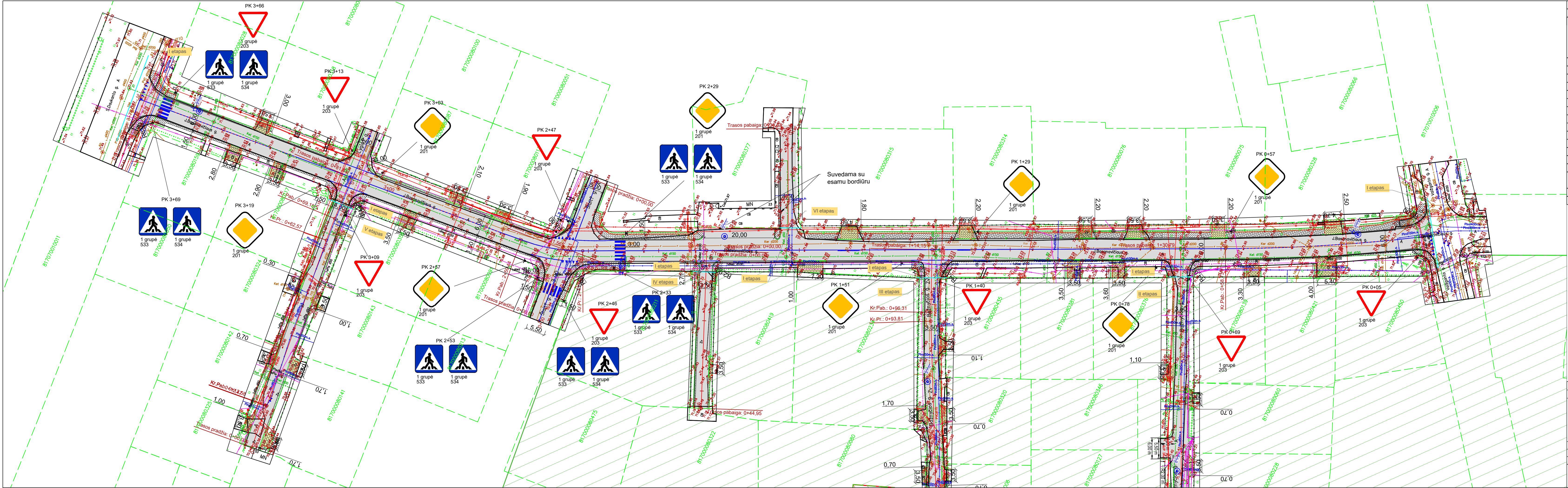
3.11. Šalinami medžiai

Projekte numatoma šalinti tik tuos želdinius, kurie trukdo gatvių įrengimui. Visus esamus želdinius siekiama maksimaliai išsaugoti. Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Esamų dangų plane* (žr. 2054-TDP-S.BR1).

4. PASTABOS:

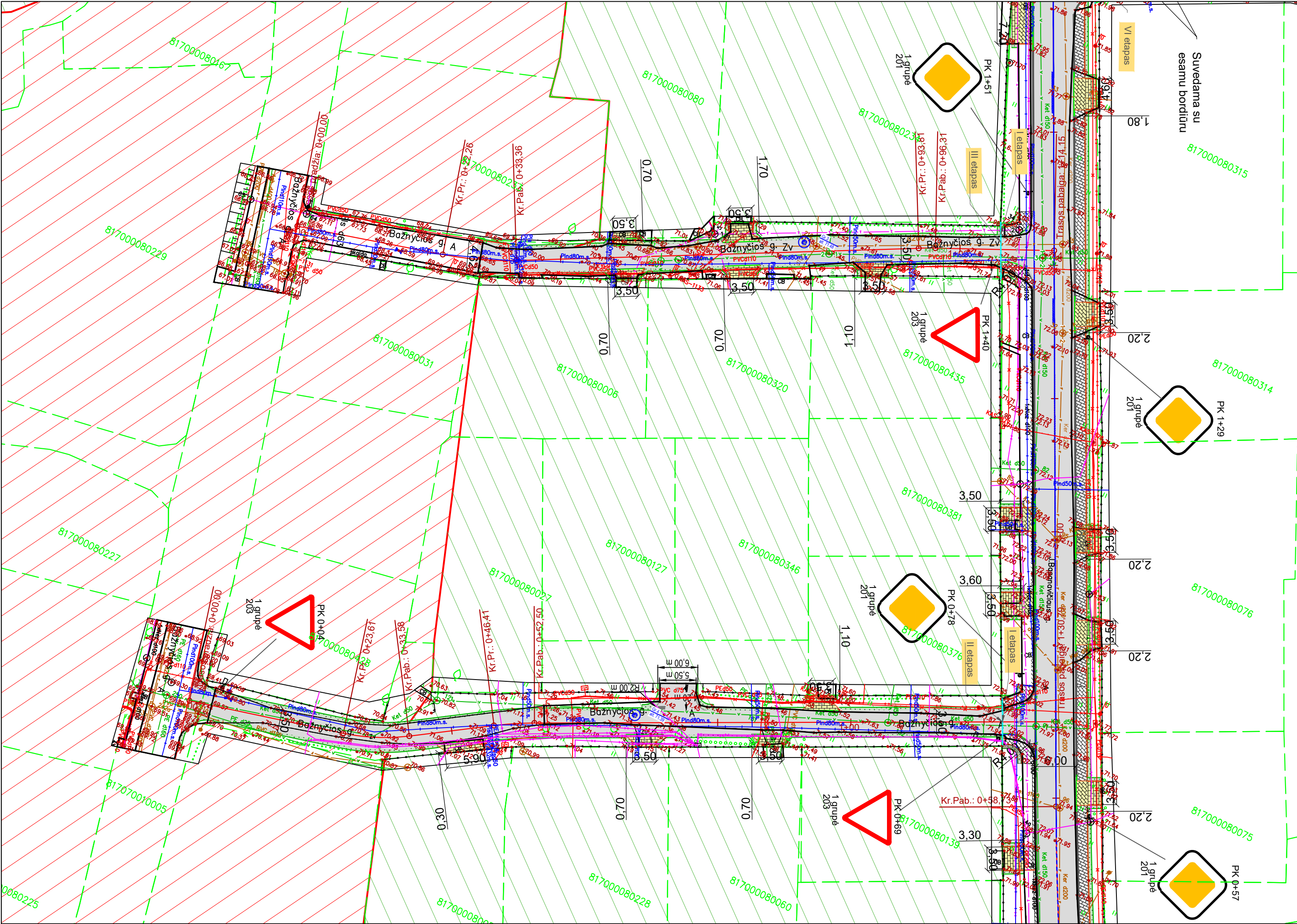
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta minimaliu plotu.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
7. Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2054-PP-S. AR	6	6



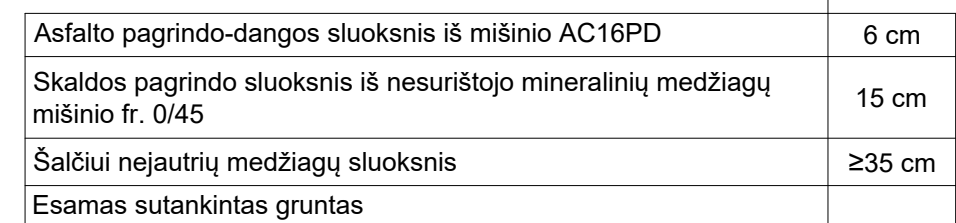
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	
1		Projektuojama ašinė linija	
		Kreivės pradžia	
		Kreivės pabaiga	
		Pereinamosios kreivės pradžia	
		Pereinamosios kreivės pabaiga	
2		DK0.1 Projektuojama asfalto danga	
3		Projektuojama plytelių danga (šaligatvis)	
4		Projektuojama trinkelų danga (nuovaža)	
5		Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)	
6		Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)	
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja	
8		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm	
9		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)	
10		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm	
11		Žemės sklypų ribos	
12		Projektuojamas plaukiojančio tipo liukas atitinkantis 40t apkrovą (sunkaus tipo)	
13		Projektuojamas plaukiojančio tipo liukas atitinkantis 12,5t apkrovą (lengvo tipo)	
14		Matmenys, metrais	
15		Projektuojamo kelio ženklų pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai	
16		Projektuojamas kelio ženklas	
17		Kultūros paveldo teritorija. Vizualinės apsaugos pozonis	
18		Kultūros paveldo teritorija. Ukmergės senamiestis 17116	

0	2022-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. atest. Nr.		Projekto pavadinimas	
		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO (GATVĖS) J. BASANAVIČIAUS G., UKMERGĖS MIESTE, ĮRENGIANT LIETAUS TINKLUS, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38353	S PV	R. Batavičius	Brėžinys
38352	S PV	R. Batavičius	Dangų ir esimo organizavimo planas, M 1:500
LT	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ	2054-PP-SMG.BR1	Laidos
			Lapai



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas		
1		0+20	Projektuojama ašinė linija	
		KP	Kreivės pradžia	
		KG	Kreivės pabaiga	
		PKP	Pereinamosios kreivės pradžia	
		PKG	Pereinamosios kreivės pabaiga	
2		DK0,1	Projektuojama asfalto danga	
3			Projektuojama plytelių danga (šaligatvis)	
4			Projektuojama trinkelų danga (nuovaža)	
5			Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas įspėjamasis paviršius)	
6			Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas įspėjamasis paviršius)	
7			Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja	
8			Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm	
9			Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)	
10			Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm	
11			Žemės sklypų ribos	
12			Projektuojamas plaukiojančio tipo liukas atitinkantis 40t apkrovą (sunkaus tipo)	
13			Projektuojamas plaukiojančio tipo liukas atitinkantis 12,5t apkrovą (lengvo tipo)	
14		30 20	Matmenys, metrais	
15			Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai	
16		203	Projektuojamas kelio ženklas	
17			Kultūros paveldo teritorija. Vizualinės apsaugos pozonis	
18			Kultūros paveldo teritorija. Ukmergės senamiestis 17116	
Brėžinys		Dangų ir esimo organizavimo planas, M 1:500		
		2054-PP-SMG.BR1		
		Lapas	Lapų	
		2	2	

Skersinis profilis Nr. 5



Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC16PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥32 cm
Esamas sutankintas gruntas	

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 6.00m, with 0.5m shoulders on each side. The road width is 3.00m. The longitudinal slope is 2.5%. The transverse slopes are 4.0%. The drawing shows the road surface, subgrade, and a concrete curb with a detail of 100.30.15. The centerline is marked with a red line and labeled 'GATVĚS' and 'AŠIS'.

Technical cross-section drawing of a road with a central gutter and side drains. The drawing shows a 6.00m wide road with 0.5m shoulders. The gutter is 3.00m wide with a 2.5% slope. The side drains are 1.5m wide with a 4.0% slope. The road surface is 100.20.8. The gutter is labeled "GATVĒS AŠIS".

Skersinis profilis Nr. 1	J. Basanavičiaus g.	PK0+00 - PK1+79; PK2+07 - PK2+29;
Skersinis profilis Nr. 2	J. Basanavičiaus g.	PK1+79 - PK2+07
Skersinis profilis Nr. 3	J. Basanavičiaus g.	PK2+44 - PK3+66
Skersinis profilis Nr. 4	J. Basanavičiaus g.	PK2+29 - PK2+44; PK3+66 - PK3+75
Skersinis profilis Nr. 5	UK-15-1	PK0+00 - PK0+74
Skersinis profilis Nr. 5	UK-15-2	PK0+27 - PK1+06
Skersinis profilis Nr. 5	UK-15-3	PK0+00 - PK1+22
Skersinis profilis Nr. 5	UK-15-4	PK0+06 - PK0+45

0	2022-02		Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMAS) Projekto pavadinimas	
Kval. atst. Nr.	 PATVARKA www.patvarka.lt		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIŲ (GATVĖS) J. BASANA VIČIAUS G., UKMERGĖS MIEST. JRENGIANČIŲ LIETAUS TINKLUS, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38353	S PV	R. Batavičius	Brėžinys	
38352	S PV	R. Batavičius	Skersiniai pjūviai, M 1:50	
LT	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ		2054-PP-SMG.BR2	Lapas 1