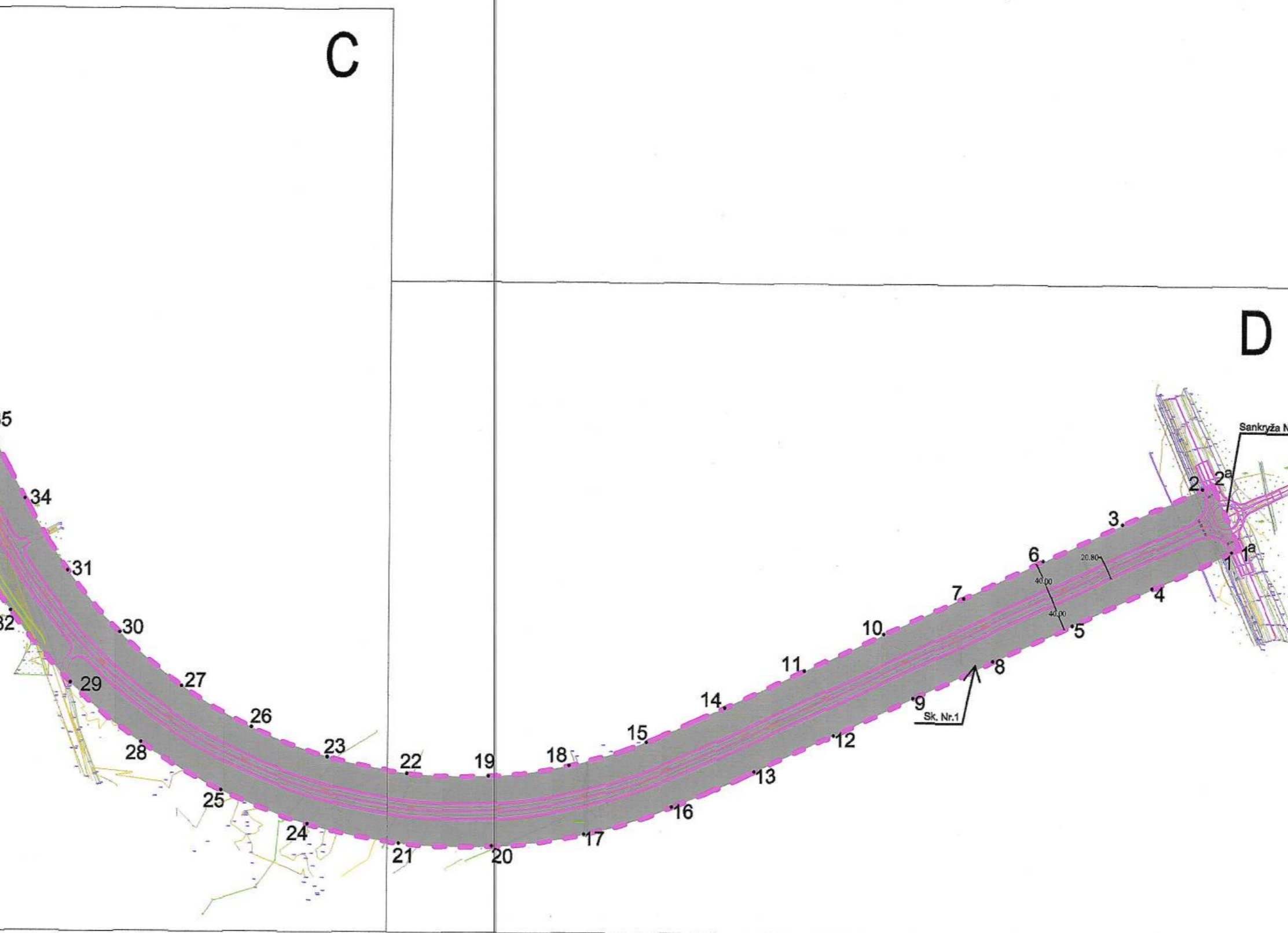
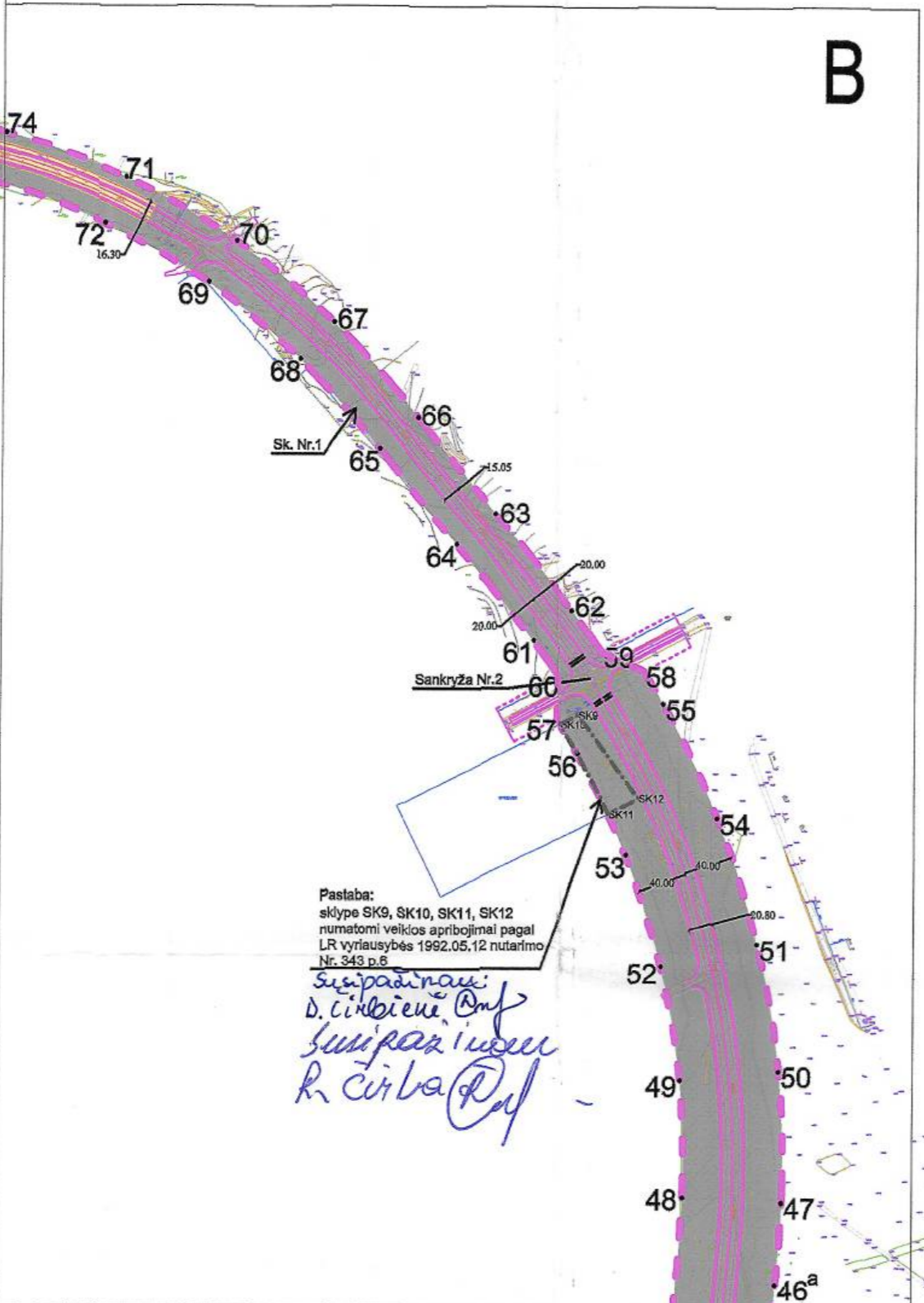
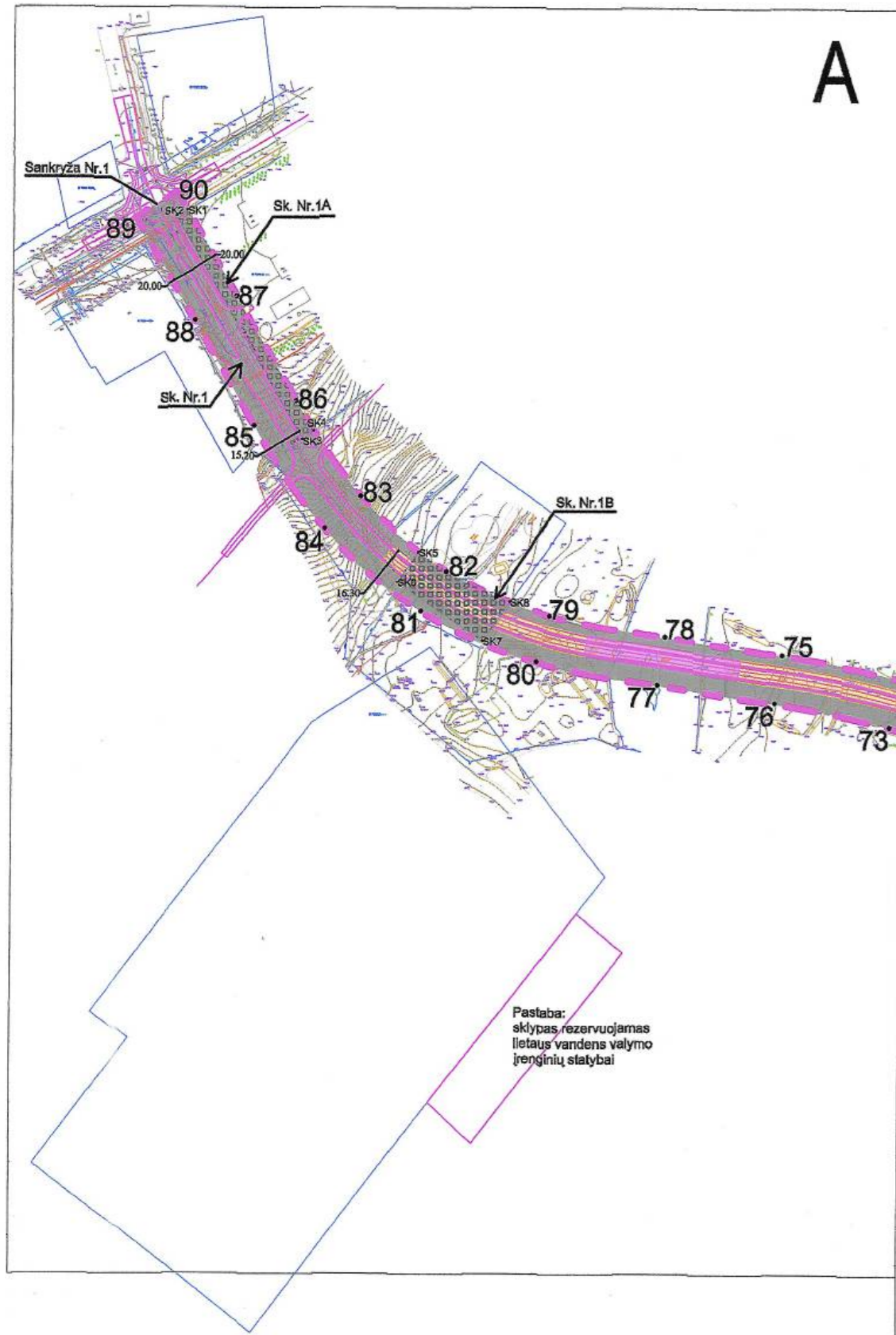


PRIEDAI:

1. Koreguojamas dokumentas – 2006 m. parengto Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano pagrindinio brėžinio kopija.
2. Koreguojamas dokumentas – 2006 m. parengto Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano brėžinio „Išilginis pjūvis“ kopija.
3. Archeologinių žvalgomųjų tyrimų Ukmergės pietinio aplinkkelio vietoje išvados. Archeologas R. Jarockis, 2005-11-29.
4. Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas.
5. Transporto neigiamo poveikio aplinkai vertinimas (doc., tech.m.dr. Antantas Klibavičius, 2005).

PAGRINDINIS BRĖŽINYS

SPECIALIOJO PLANO TERITORIJOS TVARKYMO REŽIMŲ PAGRINDINIAI SPRENDINIAI



PATIKRINĖJA:
2006-05-06 Nr. 65
IŠVADA: Tvirtinama
Vilniaus apskrities teritorijų administracijos
Teritorijų planavimo ir sklybų valdymo
priežiūros departamento vyriausioji specialistė
Algė Staninaite-Tonkikh

PAIMAMOS (IŠPERKAMOS) ŽEMĖS PLOTŲ ŽINIARAŠTIS

Sklypo Nr.	Tarko piktėlių sąlyje (kainoje)		Sklypo kampanų pajėmimo plane	Sklypo servitutų kampanų koordinatės		Ruožo figū pslė kelią, m	Sklypo Nr.	Sklypo valdymo būdas	Sklypo savininko (nuomotojo) vardas, pavardė	Sklypo savininko (nuomotojo) gyvenamoji, vieta	Paimamos (išperkamos) žemės plotas, ha	Data	Parabės	Kompensavimo būdas
	Nuo PK+	IK PK+		X	Y									
1A	17.00	229.74	SK1 SK2 SK3 SK4	547203.17 547211.35 547416.70 547428.22	6123194.01 6123178.79 6123294.58 6123301.83	211.9	81700013000	naudotojas	Ukmergės m. technologijų ir verslo mokykla	Ukmergės m.	0.2272		Zidinė pagaminti, brėžinys - dariniai kopijas	Papildomas sklypas
1B	370.39	458.05	SK5 SK6 SK7 SK8	547514.23 547468.51 547387.88 547390.45	6123292.73 6123271.43 6122827.55 6122806.95	87.00	81700012000	naudotojas	Ukmergės m. technologijų ir verslo mokykla	Ukmergės m.	0.2395			Naujas sklypas

SKLYPO NR.	SKLYPO KAMPAI PAŽYMĖJIMAS PLANE	SKLYPO KAMPAI KOORDINATĖS		BENDRAS SKLYPO PLOTAS (SU SERVIDUTŲ PLOTU) M ²	SERVIDUTŲ PAŽYMĖJIMAS PLANE	SERVIDUTŲ KAMPAI KOORDINATĖS		SERVIDUTŲ PLOTAS M ²	PRIVALOMIEJI REIKALAVIMAI				KITI REIKALAVIMAI		PAPILOMŲ VEIKŲ APRIBOJIMŲ SERVIDUTŲ TILUPAS APRĖŠYMAS	
		X	Y			X	Y		ŽEMĖS SKLYPO NAUDOJIMO BŪDAS	STATINIŲ ALKŪSTŲ SKAUCIUS	UŽSTATYMO TANKIS	UŽSTATYMO INTENSYVUMAS	STATINIO ALKŪSTO ALTIUDUMAS	STATINIO ALKŪSTŲ NUO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS, m		STATINIO ALKŪSTŲ IKI KARNIZO, m
1	1*	550004.04	6121244.14													
	2*	550005.19	6121240.28													
	3	550002.49	6121177.69													
	4	549991.38	6121124.54													
	5	549993.68	6121270.33													
	6	549994.43	6121197.79													
	7	549993.76	6121155.61													
	8	549997.01	6121228.15													
	9	549979.34	6121185.88													
	10	549993.09	6121113.43													
	11	549972.42	6121071.28													
	12	549968.89	6121143.76													
	13	549989.01	6121141.80													
	14	549991.76	6121029.07													
	15	549991.09	6121089.88													
	16	549907.34	6121098.42													
	17	549418.22	6121018.76													
	18	549447.48	6120948.20													
	19	549346.11	6120913.88													
	20	549229.79	6120991.97													
	21	549229.42	6120979.43													
	22	549240.54	6120899.53													
	23	549194.05	6120922.22													
	24	549143.24	6120982.39													
	25	549051.84	6121003.78													
	26	549029.00	6120923.93													
	27	548930.08	6120981.98													
	28	548994.76	6121024.06													
	29	548984.41	6121031.32													
	30	548939.24	6121015.98													
	31	548935.05	6121094.49													
	32	548913.01	6121141.28													
	33	548782.25	6121212.22													
	34	548787.53	6121153.98													
	35	548832.76	6121226.08													
	36	548783.99	6121232.22													
	37	548908.97	6121281.22													
	38	548936.32	6121344.34													
	39	548939.71	6121434.13													
	40	548911.88	6121468.10													
	41	548916.83	6121288.97													
	42	548909.39	6121351.45													
	43	548942.82	6121741.58													
	44	548942.82	6121758.89													
	45	548945.31	6121983.91													
	46	548945.84	6121938.71													
	47	548903.99	6121992.23													
	48	548953.72	6121938.08													
	49	548973.79	6121941.89													
	50	548971.31	6122038.70													
	51	548950.76	6122343.65													
	52	548932.40	6122147.73													
	53	548945.14	6122128.93													
	54	548942.05	6122218.19													
	55	548902.19	6122343.65													
	56	548945.76	6122339.27													
	57	548936.42	6122299.39													
	58	548939.58	6122327.89													
	59	548938.41	6122385.99													
	60	548945.05	6122381.07													
	61	548949.88	6122383.00													
	62	548949.26	6122388.99													
	63	548911.01	6122414.33													
	64	548917.86	6122422.61													
	65	548939.89	6122427.36													
	66	548923.80	6122544.79													
	67	548924.71	6122570.30													
	68	548916.83	6122643.03													
	69	548918.37	6122617.15													
	70	548933.32	6122677.30													
	71	548916.83	6122719.99													
	72	547999.89	6122723.38													
	73	547904.06	6122729.93													
	74	547918.89	6122789.85													
	75	547918.89	6122914.63													
	76	547912.88	6122777.07													
	77	547913.77	6122791.82													
	78	547913.02	6122931.21													
	79	547923.77	6122848.71													
	80	547913.02	6122879.19													
	81	547918.89	6122892.94													
	82	547939.77	6122889.59													
	83	547939.06	6122941.15													
	84	547938.08	6122920.25													
	85	547938.02	6123005.52													
	86	547911.58	6123009.07													
	87	547918.89	6123112.29													
	88	547938.08	6123202.83													
	89	547276.84	6123178.04													
	90	547911.50	6123198.34													

APLINK-
WE-LIO
SAZ:
NUO KAO
NO G. IK
LNU G.
PO 20 M.
NUO LNU
G. IKI
VILNIAUS
G. - PO 40m

TERITORIJOS TVARKYMO REŽIMO REIKALAVIMAI:

- 1 - žemės sklypo (teritorijos) naudojimo būdas ar pobūdis,
- 2 - statinių aukštis,
- 3 - užstatymo tankis,
- 4 - užstatymo intensyvumas.

Pastaba:
1. Aplinkkelio tarpe tarp taškų 35-40 (kampanų nužymėjimų plane) archeologinių žvalgomųjų tyrimų metu aptikti archeologiniai radiniai. Prieš vykdant, bet kokius žemės ūkinio darbus šioje aplinkkelio dalyje būtina atlikti archeologinius tyrimus. Tarp taškų 39-42 žemės darbus vykdyti archeologo priežiūroje.
2. Ukmergės m. technologijų ir verslo mokykla, kaip žemės sklypo naudotojas, formindamas žemės nuosavybės dokumentus privalo įvertinti aplinkkelio specialiojo plano sprendinius.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	SPECIALIOJO PLANO DALIŠIO RĖJA
	VALDOMOSIOS DALIES RĖJA
	KELIO RĖJA
	ESAMŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RĖJA
	KOMPENSACIJŲ SKLYPŲ PLOTŲ
	SANTARIANĖS APSAUKOS ZONA
	TELNIS
	ESTAKADA
	PROJEKTUOJAMŲ SROVYŲ
	PROJEKTUOJAMA PALATA

PARAŠAS: [Signature]
Miesto Tarybos pirmininkas
Mikėlis Urda
Ukmergės miesto savivaldybės administracija

Principiniai sprendiniai sudaryti ir pateikti vykių at. vadovui Sigitai Kėvaldžiūnaitėi PARAŠAS 2005.10.08

Principiniai sprendiniai sudaryti ir pateikti vykių at. vadovui Kęstutis Antanas PARAŠAS 2005.10.08

Pilietis Nr. 63
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas Loreta Bistravienė PARAŠAS 2005 m. 10 mėn. 08 d.
Pastaba: Teritorijai, priimt vykdant darbus turi būti išlaikyti archeologijos

BPD UAB "ARCHISETUS"
Išmonės kodas 2607529 tel./faks. (8 5) 2617867
A. Goštauto g. 8-0238, Vilnius

LIJUROPOS SAULINĖ

ATESTATO NR. 3047	OBJEKTO: UKMERGĖS MIESTO PIETINIO APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPE SPECIALIUSIUS PLANAS
A122 Proj. vad. E.V.Jansas 2005	BREŽINYS: PIETINIS UKMERGĖS APLINKKELIS LAIDA
14903 PDV V. Mikalajuskis 2005	PAGRINDINIS BREŽINYS 0
ETAPAS ORGANIZATORIUS: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	KOMPLEKSAS: LAPAS LAPŲ
SP	20-198/SP - 2 2 11

Kultūros paveldo departamento
Vilniaus teritoriniam padaliniui,
UAB "Archisetus"

Vilnius, 2005-11-29

Archeologinių žvalgomųjų tyrimų Ukmergės pietinio aplinkkelio vietoje

IŠVADOS

2005 m. lapkričio 16-26 d. projektuojamo Ukmergės pietinio aplinkkelio vietoje vyko archeologiniai žvalgomieji tyrimai. Leidimas vykdyti archeologinius tyrimus Nr. 239 išduotas 2005-11-15 d. Kultūros paveldo departamente (žr. priedą Nr. 1). Tyrimų, kuriuos užsakė UAB „Archisetus, tikslas - nustatyti archeologinę-paminklosauginę vertę teritorijos, per kurią planuojama nutiesti kelią.

Būsimo aplinkkelio, kurio bendras ilgis 4200 metrai, trasos vietoje kas 30-40 m iškasti 126 1-4 m² dydžio šurfai, iki žemio ištirtas bendras 130 m² plotas.

Archeologiniais žvalgomaisiais tyrimais nustatyta:

- 1) 10x15–20x25 cm dydžio akmenų sankaupa aptikta šurfe Nr. 51, kuris yra ties aplinkkelio trasos 2200-uoju metru (žr. priedą Nr. 2), gali būti suardyto pilkapio akmenų vainiko dalis (Fot.1). **Žemės judinimo darbus šioje vietoje rekomenduojama vykdyti archeologo priežiūroje.**
- 2) 10-20 cm storio kultūrinis sluoksnis, kurį sudaro žemė su degėsiiais bei įvairaus dydžio geležies lydymo šlako gabalai (Fot.2), aplinkkelio trasos vietoje aptiktas šurfuose Nr. 55, 56, 58-61 (žr. priedą Nr. 2). Į aplinkkelio statybos ruožą patenka maždaug 100 m ilgio atkarpa senovės geležies lydymo vietos (šurfai Nr. 58-61). Ji prasideda ties aplinkkelio trasos 2380-uoju ir baigiasi ties 2500-uoju metru. **Prieš vykdant bet kokius žemės judinimo darbus šioje aplinkkelio atkarpoje būtina atlikti archeologinius tyrimus.**
- 3) Kitose aplinkkelio trasos vietose nei kultūrinio sluoksnio, nei archeologinių radinių neaptikta - **žemės judinimo darbai leidžiami be archeologo priežiūros.**

Archeologas

R. Jarockis

8 699 67649

jaro@takas.lt

Leidimas galioja iki 2005-11-30

LEIDIMAS

vykdyti archeologinius tyrimus

2005-11-15 Nr.239
Vilnius

Pagal Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 18 str. šis leidimas išduotas **R.Jarockiui** vykdyti Ukmergės senojo miesto vietos (A1959) bei jos aplinkos, Ukmergės m., **archeologinius žvalgomuosius tyrinėjimus,** taip pat naudoti elektronines priemones, sudarinėti planus, filmuoti, fotografuoti, piešti, rinkti radinius ir mėginius tiriamame objekte.

Tyrimų projektas: Archeologinių žvalgomųjų tyrimų Ukmergės senojo miesto vietos (A1959) teritorijoje bei jos aplinkoje projektas, 2005-11-14, Nr.239.

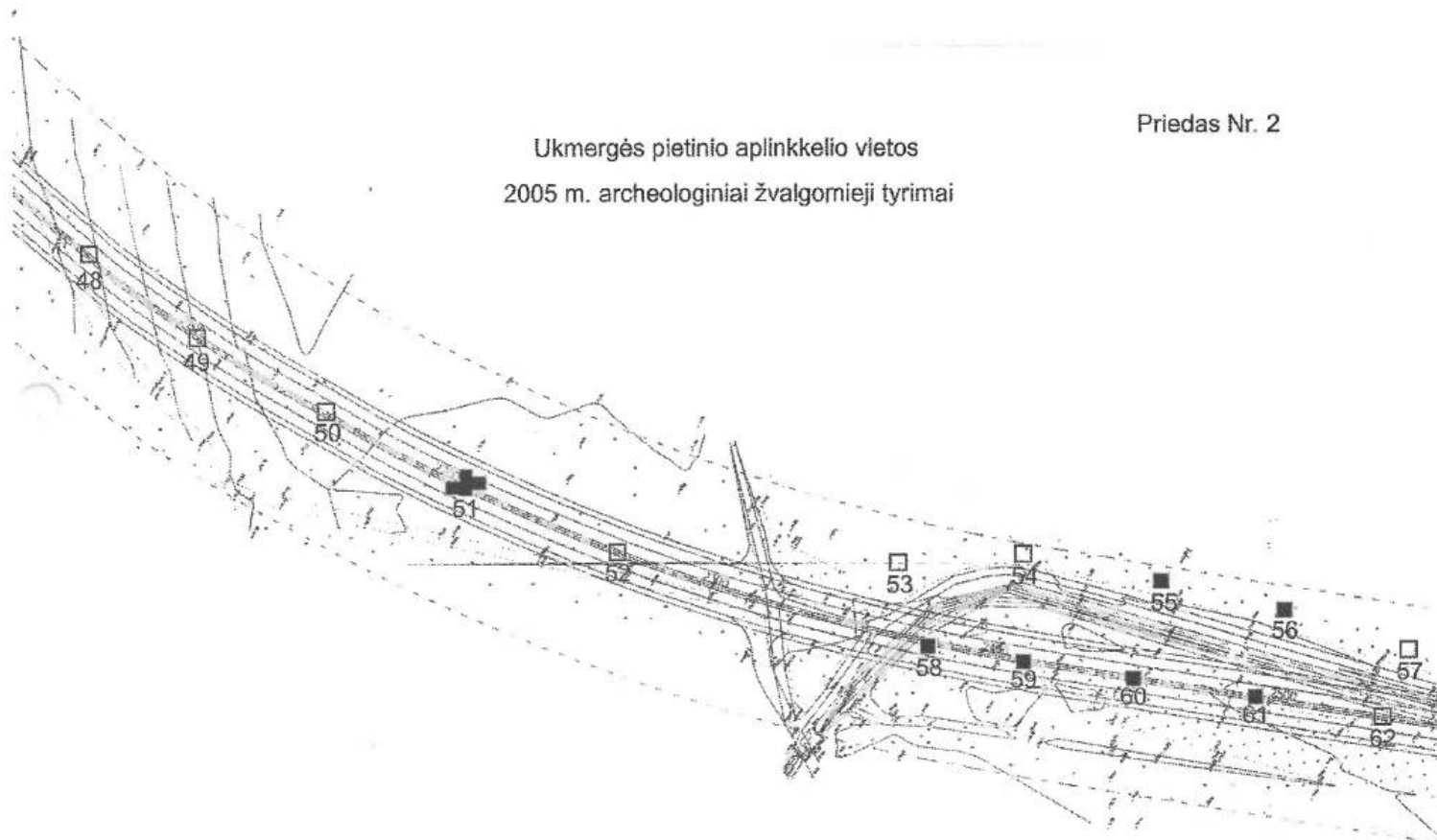
Kontrolės skyriaus vedėjas



R.Kraujalis

Ukmergės pietinio aplinkkelio vietos
2005 m. archeologiniai žvalgomieji tyrimai

Priedas Nr. 2



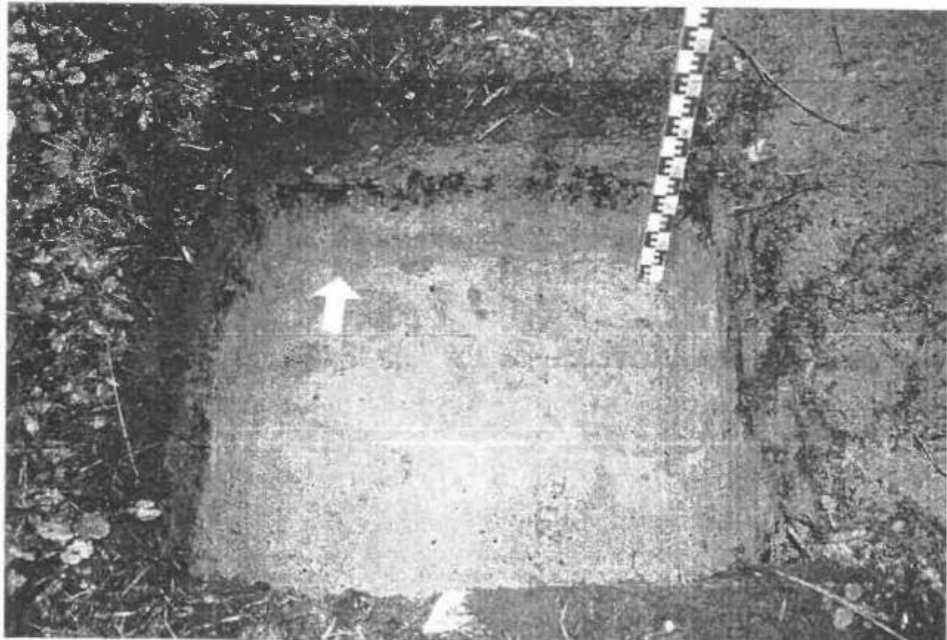
■ šurfai, kuriuose aptikti archeologiniai objektai

□ šurfai be archeologinių objektų

Ukmergės pietinio aplinkkelio vietos
2005 m. archeologiniai žvalgomieji tyrimai



Fot.1



Fot.2

4 PRIEDAS

Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo 1 priedas

Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas

Bendroji dalis:

Plano ar programos rengimo organizatorius: *Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius*

Plano ar programos rengimo organizatoriaus pasitelktas konsultantas (-ai): *VšĮ Kauno technologijos universiteto Architektūros ir statybos institutas*

Plano ar programos pavadinimas ir trumpas apibūdinimas:

Pavadinimas: *Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimas.*

Apibūdinimas:

Specialiojo plano koregavimu yra patikslinami anksčiau parengto (2006 m.) Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano (teritorijų planavimo dokumento numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00001644) sprendiniai (rengėjas UAB „Archisetus“). Specialiojo plano koregavimu patikslinami neesminiai sprendiniai, kaip: aplinkkelio sklypo teritorijos ribos, nuvažų skaičius ir jų išdėstymas, dviračių tako pratęsimas iki Vilniaus gatvės, aplinkkelio ir Linų gatvės sankryžos tipas (numatant žiedinę sankryžą).

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis nagrinėjamas, pavadinimai, plotai (ha) ir randami Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių tipai ir (arba) rūšys (ženklai * pažymimos prioritėtinės Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės ir rūšys).

Taip pat informacija apie teritorijose vykdytus saugomų vertybių tyrimus ir monitoringą bei jų duomenų analizę:

Specialiojo plano koregavimo sprendiniai yra susiję su saugomos teritorijos – Natura 2000 teritorijos Šventosios upės vidurupis.

„Natura 2000“ teritorijoje Šventosios upės vidurupis saugomos: Stepinės pievos; Šienaujamos mezofitų pievos; Eutrofiniai aukštieji žolynai; Šarvuotoji skėtė; Pleištinė skėtė; Didysis auksinukas; Dvijuostė nendriadusė; Skiauterėtasis tritonas; Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos laiša; Kartuolė ir kt.

Aplinkkelio susikirtime su Natura 2000 teritorija *Šventosios upės vidurupis, kelio juosta sausumos dalyje užima 0,6 ha teritorijos plotą, kai kelio juostos plotis 70-60 m. Bendras kelio ruožo ilgis saugomos teritorijos ribose įskaitant ir tiltą – 175 m.*

Kiti patvirtinti, rengiami ar įgyvendinami planai ar programos įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose:

Planuojamoje teritorijoje taip pat parengti šie aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentai:

- 1. Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 1310 (www.valstybes-zinios.lt, 2008-12-13, Nr. 143-5699);*

2. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas. Bendrasis planas patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. sausio 31 d. sprendimu Nr. 7-14 (teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00083123).
3. Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2011-08-31 Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-109;
4. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-12-19 sprendimu Nr. 7-329;
5. Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-08-28 sprendimu Nr. 7-209;
6. Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2015-08-27 sprendimu Nr. 7-107;

Veiklos analizė			
A dalis		B dalis	
Aspektai	Pastabos	Atskirų veiklos aspektų poveikio reikšmingumas (reikšmingas/ nereikšmingas/ nežinomas)	Pastabos
<p>Individualūs plano ar programos aspektai (pavieniui ar kartu su kitais planais ar programomis) ar jų kombinacijos, kurie gali daryti poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms¹:</p> <ul style="list-style-type: none"> • numatoma teritorijos vystymo bendroji erdvinė koncepcija: ___ nenumatoma _____ • numatomi teritorijos naudojimo funkciniai prioritetai: ___ nenumatomi _____ • numatomi teritorijos tvarkymo, reglamentavimo, naudojimo ir apsaugos principai/ypatumai: ___ nenumatomi _____ <p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • statybų mastas (dydis): ___ nustatytas preliminarus _____ <ul style="list-style-type: none"> • žemės paėmimo poreikis, teritorijos dydis (ha), kur numatoma keisti pagrindinę žemės tikslinę paskirtį, nurodant, iš kokios paskirties į kokią: ___ nenumatomas _____ • atstumas nuo įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų arba pagrindinių teritorijų vertybių: ___ nežinomas _____ • resursų poreikiai (dideli energijos ar gamtos išteklių poreikiai): ___ nenumatoma _____ 		<p>Specialiojo plano koregavimo sprendiniai kartu su anksčiau parengto specialiojo plano sprendiniais – numatyta aplinkkelio turės nereikšmingą poveikį Natura 2000 saugomai teritorijai <i>Šventosios upės vidurupis</i> Poveikis saugomai teritorijai numatomas dėl suplanuoto aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę statybos.</p> <p>Specialiojo plano koregavimu numatomi teritorijos tvarkymo principai atskirose anksčiau suplanuotos teritorijos dalyse. Natura 2000 teritorijoje naujų teritorijos tvarkymo, naudojimo ir apsaugos principų nenustatoma, todėl specialiojo plano koregavimo sprendinių poveikis šiuo atžvilgiu nereikšmingas.</p> <p>Remiantis anksčiau (2006 m.) parengto specialiojo plano sprendiniais nustatytas šis preliminarus statybų mastas: tilto per Šventosios upę statyba. Aplinkkelio juosta išskiriama 70-60 m pločio, kelias numatomas 2 juostų (apie 11 m pločio). Šalia kelio numatomas dviračių takas. Tiltu atramų išdėstymas tikslinamas techninio projekto rengimo metu.</p> <p>Specialiojo plano koregavimo sprendinių poveikis saugomai teritorijai nereikšmingas.</p> <p>Atstumas nuo konkrečių Natura 2000 teritorijos saugomų vertybių nėra žinomas.</p> <p>Nereikšmingas</p>	

<ul style="list-style-type: none"> emisijos (į žemę, vandenį, orą), įskaitant triukšmą: <u>nenumatoma</u> 		Nereikšmingas. Dėl specialiojo plano sprendinių bus perskirstyti autotransporto srautai, paviršinės nuotekas suplanuota surinkti ir išvalyti.	
<ul style="list-style-type: none"> įgyvendinimo ir eksploatacijos metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodyti kategoriją): <u>numatomas nedidelis kiekis</u> 		Nereikšmingas. Statybos darbų metu susidarys iškastinio grunto atliekos, kurios galės būti panaudojamos aplinkkelio sankasos, pylimo statybai.	
<ul style="list-style-type: none"> uždarymo (veiklos nutraukimo) metu susidarysiantis didelis atliekų kiekis (nurodant kategoriją): <u>netaikoma</u> numatomi didelės apimties žemės kasybos darbai: <u>nenumatomi</u> 		Nežinoma	
<ul style="list-style-type: none"> numatomi fiziniai aplinkos pokyčiai: <u>numatomas aplinkkelis su tiltu per Šventosios upę</u> transportavimo poreikiai: <u>nežinoma</u> statybos, eksploataavimo, uždarymo trukmė: <u>nežinoma</u> 		Nereikšmingas. Numatomi žemės kasybos darbai tilto atramų pamatų tvirtinimui grunte. Specialiojo plano koregavimu nėra numatoma naujų sprendinių, įvertinami tik anksčiau parengto specialiojo plano sprendiniai.	
<ul style="list-style-type: none"> kiti aspektai ar jų kombinacijos (organizatoriaus nuožiūra): 		Transportavimo poreikiai, statybos trukmė bus konkretizuota techninio projekto rengimo metu.	

Pastaba: 1) ¹ – Netaikoma aspektams, kai planuose ar programose sprendiniai šiais aspektais nenumatomi.

Veiklos sąlygojamų teritorijų pokyčių analizė			
A dalis		B dalis	
Teritorijų pokyčiai	Pastabos	Teritorijų pokyčių reikšmingumo įvertinimas (<i>nereikšmingas/mažai reikšmingas/reikšmingas</i>)	Pastabos
<p>Tikėtini teritorijų pokyčiai, jų priežastys ir juos sukeliančios veiklos rūšys:¹</p> <ul style="list-style-type: none"> natūralių buveinių tipų ploto ir (arba) rūšių buveinių ploto sumažėjimas: _____ didelis rūšių trikdymas: _____ natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymas: _____ rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimas: _____ invazinių rūšių išplitimas: _____ medžiojamųjų gyvūnų ir verslinę reikšmę turinčių žuvų rūšių išteklių kitimas: _____ gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas: _____ hidrologinio režimo pokyčiai, įskaitant vandens cheminių ir fizinių savybių kaitą, eutrofikacijos padidėjimą daugiamečių bei metinių vandens lygio svyravimų apimtį bei periodiškumo pokyčius: _____ žemės naudmenų struktūros ir vyraujančių žemės ūkio kultūrų pokyčiai, miško kirtimai (pagal plotą ir iškertamos medienos tūrius), sausinamos žemės plotas (ha): _____ gruntinio vandens slūgsojimo gylio pakeitimai, reljefo pakeitimai: _____ 		<p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p> <p>nereikšmingas</p>	

<ul style="list-style-type: none"> • eolinių procesų pasikeitimas, erozijos suaktyvėjimas: _____ • kiti pokyčiai (organizatoriaus nuožiūra): _____ 		nereikšmingas	
--	--	---------------	--


Pastabos:

1) ¹ Netaikoma aspektams, kai planuose ar programose sprendiniai šiais aspektais nenumatomi.

2) Plano ar programos rengimo organizatorius (jo pasitelktas konsultantas) pateikia topografinį planuojamos teritorijos ar teritorijos, kurioje bus įgyvendinama programa, žemėlapi (M 1: 50 000).

Informaciją, reikalingą plano ar programos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumui nustatyti, pateikė (pavadinimas arba vardas, pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas, data): *arch. Evaldas Ramanauskas, KTU Architektūros ir statybos institutas, 868212549, evaldas.ramanauskas@ktu.lt, 2021 m. kovo 18 d.* _____

Plano ar programos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatė: (pareigos, vardas, pavardė, parašas, data): _____

	AUTORINIO DARBO ATASKAITA	
METAI	2005	
PROJEKTO PAVADINIMAS	UKMERGĖS M. PIETINIO APLINKKELIO SPECIALUS PLANAS	
DALIS	TRANSPORTO NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS	
PAREIGOS	PAVARDĖS	PARAŠAI
DOC., TECH. M. DR. ATEST.NR. 11290	ANTANAS KLİBAVIČIUS	

TURINYS

1	Aiškinamasis raštas	2
2	Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą	2
3	Informacija apie poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėją	3
4	Planuojamos ūkinės veiklos ir galimo jos poveikio aspektai	3
5	Išvados	4
6	Literatūra	5
7	Priedai	6
8	1-3 priedai – transportinio triukšmo lygio ir transporto išmetamųjų dujų koncentracijų skaičiavimai dienos, vakaro ir nakties metu prie Ukmergės pietinio aplinkkelio.	7
9	4 priedas – transportinio triukšmo lygio Ldvn skaičiavimai be kompensacinių priemonių 2010m.	25

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Darbo tikslas – nustatyti būsimą (2010 m.) triukšmo lygį ir transporto išmetamųjų dujų koncentracijas prie gyvenamųjų namų esančių šalia Ukmergės pietinio aplinkkelio dienos, vakaro ir nakties metu nuo transporto srautų pietiniame aplinkkelyje, Kaunogt., Šilagėlių gt., kai bus pastatytas Ukmergės pietinis aplinkkelis, prognozuojant srautus 2010 m. [1]. Palyginti gautus rodiklius su leistinu triukšmo lygiu [2] ir transporto išmetamųjų dujų komponentų ribinėmis vertėmis [3]. Esant poreikiui, numatyti kompensacines priemones, kurios leistų užtikrinti leistiną triukšmo lygį šalia esančių gyvenamųjų namų gyvenamose patalpose dienos, vakaro ir nakties metu.

2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

Planuojamoje teritorijoje numatoma nutiesti Ukmergės pietinį aplinkelį. Perspektyviniai paros srautai 2010 m. *Kauno gatvėje* bus iki 8316 aut./per parą abiem kryptimis, *aplinkkelyje - 5279a/par*, *Šilagėlių gatvėje* į šalia esančius gyvenamuosius namus N1,... N4 iki 770 aut/par. Remiantis paros srautais, suprognozuoti *svertiniai dienos, vakaro ir nakties srautai Kauno, Šilagėlių gt., aplinkkelyje* (žiūr. 1 lentelę). Jais remiantis sumodeliuoti transportinio triukšmo lygis bei išmetamųjų transporto dujų komponentų koncentracija teritorijoje prie pastatų N1-N6. Modeliuojant atskirai išskirta Kauno/ Žiedo gt. sankryža bei aplinkkelio atkarpa ties Šilagėlių gatve, kur arčiausiai prieina gyvenamieji namai prie aplinkkelio trasos.

1 lentelė. Transporto srautai 2010 m.

Gatvė	Perspektyv- iniai paros srautai 2010 m.	Dienos svartiniai srautai 2010 m. (lenv. aut + sunkv+vis. transp) a/h	Vakaro svartiniai srautai 2010 m. (lenv. aut+ sunkv+vis. transp) a/h	Nakties svartiniai srautai 2010 m (lenv. aut+ sunkv+vis. transp) a/h
Kauno gt.	8316	529	301	95
Aplinkkelis	5279	336	191	60
Šilagėlių gt.	770	49	28	9

3. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJĄ

1. Antanas Klibavičius, docentas, technikos mokslų daktaras
2. Darbo vieta – Vilniaus Gedimino technikos universitetas, miestų statybos katedra, transporto poveikio aplinkai modeliavimo programos EKOL v.3,2. autorius.
3. Gyvenamoji vieta- Vilnius,LT- 2038, Šaltkalvių 22-17.Tel. 2164245. Email: antkli@takas.lt

4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS IR GALIMO JOS POVEIKIO ASPEKTAI

Siekiant kompleksiskai įvertinti būsimų transporto srautų neigiamą poveikį gyvenamoms teritorijoms, esančioms šalia Ukmergės pietinio aplinkkelio trasos, kai bus pastatytas projektuojamas pietinis aplinkelis, pasinaudota Ukmergės gatvių transporto srautų tyrimų duomenimis bei suprognuozuotais perspektyviniais transporto srautais. Tyrimai buvo atlikti 2005m. rugpjūčio mėn., o jų rezultatai panaudoti šiame darbe. Remiantis gautais duomenimis suprognuozuoti perspektyviniai (2010 m.) vidutiniai metiniai paros srautai (VMPEI), o jų pagrindu suskaičiuoti vidutiniai svertiniai dienos, vakaro ir nakties srautai (žiūr. 1 lentelę).

Atlikus perspektyvinių srautų neigiamo poveikio gyvenamajai teritorijai modeliavimą programa EKOL v.3.2. [5] buvo gauti rodikliai – transportinio triukšmo lygis ir išmetamųjų dujų pagrindinių komponentų koncentracijos prie pastatų N1-N6, kurie randasi analizuojamoje teritorijoje. Transportinio triukšmo rodiklių skaičiavimai pateikti 1 -3 prieduose, o prie pastatų N1- N6 esančiuose taškuose prognozuojamas triukšmo lygis, pateiktas 2 lentelėje.

2 lentelė. Transporto srautų triukšmo lygio rodikliai teritorijoje-išorės aplinkoje dienos metu ir vidaus aplinkoje (gyvenamuose kambariuose) nakties metu

Taško Nr.	Prognozuojamas triukšmo lygis Ldien 2010 m. teritorijoje	Leistinas triukšmo lygis Ldien gyvenamai teritorijai, kai kvartalas užstatytas iki 1984m.[2]	Pastaba: viršijamas triukšmo lygis išorės aplinkoje dienos metu.	Prognozuojamas triukšmo lygis Lnakt vidaus aplinkoje, dBA	Leistinas triukšmo lygis Ldien gyvenamai vidaus aplinkai [2]
1001	57.6	60.0		29.60	30.00
2001	58.8	60.0		30.90	30.00
3001	58.1	60.0		30.10	30.00
4001	56.8	60.0		28.80	30.00
5001	61.9	60.0	1.9 dBA. Taškas nuo Kauno gt. pusės	33.50	30.00
5002	60.1	60.0	0.1	31.50	30.00
6001	53.5	60.0		24.90	30.00
6002	58.2	60.0		29.60	30.00

Higienos normos reikalauja, kad gyvenamojoje teritorijoje triukšmo lygis nebūtų didesnis kaip 60 dBA dienos metu, 50 dBA vakaro metu ir 45 dBA nakties metu, kvartalams užstatytiems iki 1984 m. [2]. Kaip matome iš 2 lentelės prie gyvenamojo namo N5, bus viršijamas triukšmo lygis gyvenamojoje teritorijoje C klasės teritorijos reikalavimus. Teritorija tenkins tik D kategorijos reikalavimus. Tai paaiškinama tuo, kad namo N5 fasadas nuo Kauno gt. yra tik per 30.0m. nuo Kauno gt. važiuojamosios dalies. Nuo aplinkkelio pastatas nutolęs 53.0 m. Tam pagrindinę įtaką daro **Kauno gt. srautai.**

Analizuojant transporto išmetamųjų dujų koncentracijas (žiūr. priedus 1-5), pastebima, kad esant vidutiniams dienos srautams higienos normų HN 35:2002 leistinos ribinės vertės nebus viršijamos teritorijoje iš gatvės pusės. Transporto išmetamųjų dujų komponentų koncentracijų palyginimai pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. Išmetamųjų dujų koncentracijos atskiruose taškuose 2010m..

Taško Nr	CO skaič. koncentracija, mg/m ³ oro,	Leist CO ribinė vertė, mg/m ³ oro [3]	CH skaič. koncentracija, mg/m ³ oro,	Leist CH ribinė vertė, mg/m ³ oro [3]	NO ₂ koncentracija, mg/m ³ oro,	Leist NO ₂ ribinė vertė, mg/m ³ oro [3]	SO ₂ koncentracija, mg/m ³ oro,	Leist SO ₂ ribinė vertė, mg/m ³ oro [3]	Suodžių koncentracija, mg/m ³ oro,	Leist suodžių ribinė vertė, mg/m ³ oro [3]
T1001	0.0875	5.00	0.0191	1.00	0.0125	0.085	0.001	0.05	0.0007	0.15
T2001	0.0885	5.00	0.0193	1.00	0.0126	0.085	0.001	0.05	0.0007	0.15
T3001	0.0851	5.00	0.0185	1.00	0.0121	0.085	0.001	0.05	0.0007	0.15
T4001	0.0814	5.00	0.0177	1.00	0.0116	0.085	0.001	0.05	0.0007	0.15
T5001	0.1040	5.00	0.0226	1.00	0.0145	0.085	0.012	0.05	0.0008	0.15
T6001	0.366	5.00	0.0794	1.00	0.0521	0.085	0.043	0.05	0.0031	0.15

Kitų autotransporto išmetamųjų dujų komponentų koncentracijos bei suminio poveikio koeficientai nebus viršyti (žiūr. priedus 1-5), kadangi didelis gatvės plotis tarp raudonųjų linijų (iki 88,0 m.), kas užtikrina gerą gatvės ir gyvenamosios teritorijos praputimą, net esant mažiems vėjo greičiams.

5. IŠVADOS

1. Gyvenamojoje teritorijoje *nuo Ukmergės pietinio aplinkkelio pusės* triukšmo lygis dienos metu Ldien prie gyvenamųjų namų N1, N2, N3, N4, N6 nebus viršijamas. Gyvenamojoje teritorijoje – iš kiemų pusės prie namų N1-N6 leistinas triukšmo lygis dienos metu nebus viršijamas. Nuo aplinkkelio pusės bus viršijamas triukšmo lygis *išorės aplinkoje* taške T5002 ---0.1dBA dienos metu. (žiūr. 4 priedą)
2. Gyvenamų namų *vidaus aplinkoje* dienos, vakaro ir nakties metu nuo aplinkkelio pusės transportinio triukšmo lygis nebus viršijamas namų N1-N6 patalpose net esant seniems langams (lango akustinė varža R_{lan}-24dB.). Triukšmo lygis vidaus patalpose gali būti viršytas taške T5002 ~1.5 dBA. Tam didžiausią poveikį darys Kauno gatvės ir Kauno/Žiedo sankryžos srautai nakties metu.
3. Transporto srautų išmetamųjų dujų koncentracijos nebus viršijamos, kadangi *dideli tarpai* (iki 53 - 102 m.) tarp pastatų ir gatvės, tuo užtikrinama *gera teritorijos ventiliacija*. Suminio poveikio koncentracijos bei kitų komponentų koncentracijos nebus viršijamos [3], todėl *nedarys neigiamo poveikio gyventojų sveikatai*.

6. LITERATŪRA

1. Poveikio aplinkai vertinimo vadovas. LR Aplinkos ministerija. Vilnius, 2001- 76p.
2. HN 33-1:2003. Akustinis triukšmas. LR sveikatos apsaugos ministerija. Vilnius, 2002-16 p.
3. HN 35:2002 Gyvenamosios aplinkos orą teršiančių medžiagų koncentracijų ribinės vertės. LR sveikatos apsaugos ministerija. Vilnius, 2003-54 p.
4. STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“. Vilnius, 2003, 17p.
5. A. Klibavičius. Transporto neigiamo poveikio aplinkai vertinimas. Vilnius, Technika. 2003-40 p.
6. Aplinkos oro užterštumo normos. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos ministro įsakymas Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo.“ Vilnius, 2001. 12.11. 8p.

Lentele #6 Parkavimo aikštelės, autoparkai

Aikštelės Nr.	Plano tasku koordinatės	Vid. aikštelės plotas, kv. m.	Aikštelės apimtys, kv. m.
X1	Y1 X2 Y2 X3 Y3	100.0	300.0

Lentele #7 Skaiciavimo metu vertinama teritorija

Teritorijos Nr.	Teritorijos keturkampio viršuniu koordinatės	Teritorijos plotas, kv. m.	Skaiciavimo metu vertinama teritorija, kv. m.
1	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3 X4 Y4	250.0	300.0

Lentele #8 Matavimo - modeliavimo taskai

Tasko Nr.	Teritorijos Nr.	Koordinatės	Vejo greitis, m/s	Dujų koncentracija, mg/m ³	Triukšmas, dBA
5001	1	160.2 223.1	75.1	1.000	1.000
5002	1	132.1 188.1	75.1	1.000	1.000
6001	1	178.1 175.5	75.1	1.000	1.000
6002	1	159.8 144.2	75.1	1.000	1.000

Duomenų įvedimo pabaiga

9:48:30

SKAICIAVIMU REZULTATAI

Autotransporto srautu technoeconominiai rodikliai

Eismo Nr.	Srautu darbas aut/h	Srautu darbas aut*km/h	Ismetamu duju kiekiai kg/h						Triukšmo lygis dBA	Triukšmo lygis dBA			
			CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb			BZP		
1	529	110.68	6.78	.5185	.1124	.7368E-01	.6149E-02	.4417E-02	.0000	.7681E-06	68	2643	
2	336	76.10	5.05	.3833	.8371E-01	.5478E-01	.4586E-02	.3289E-02	.0000	.5700E-06	67	1965	
VISO			186.78	11.84	.9018	.1961	.1285	.1074E-01	.7706E-02	.0000	.1338E-05		4609

Matavimo - modeliavimo tasku technoeconominiai rodikliai

Tasko Nr.	Terit. Nr.	Terit. #	Duju koncentracija mg/m3						Suminis konc. K	Triukšmo lygis dBA	Triukšmo lygis dBA	
			CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb				BZP
5001	1	5	.1040	.2269E-01	.1485E-01	.1243E-02	.8916E-03	.0000	.1545E-06	.13	61.9	84.17
5002	1	0	.6865E-02	.1491E-02	.9771E-03	.8162E-04	.5860E-04	.0000	.1018E-07	.01	60.1	.0000
6001	1	0	.3660	.7949E-01	.5210E-01	.4352E-02	.3124E-02	.0000	.5428E-06	.46	53.5	.0000
6002	1	6	.2066	.4477E-01	.2936E-01	.2450E-02	.1760E-02	.0000	.3060E-06	.26	58.2	53.53

Skaiciavimuose priimtas indeksavimo koeficientas Kind= 1.0

24 priedas

EKOL - Triuksmo lygio ir ismetamųjų dujų plitimo prognozavimas
 Duomenų įvedimas 2005-11-4 12:31:25

PRADINIAI DUOMENYS

Ukmergės aplinkkelis DP11 Vakaro srautai

Lentele #2 Statinių charakteristikos

Statinis	Plano tasku koordinatės	Vid.	Pas-	Gyv.	Zeld.	Uzpild.	koef.	langų!
Nr.	X1 X2 Y1 X2 Y2 X3 Y3	!Zemes	!tato	!skal-	!terit!			!triuk!
5	129.1 204.0 139.2 185.5 173.2 205.2	!altit.	!auksti!	!cius	!tipas!	!diena!	!nakti!	!slop.!
6	154.5 158.0 163.5 144.2 207.1 167.2	75.6	10.6	40	1	.50	.95	24
		75.0	10.6	40	1	.50	.95	24

Lentele #3 Autotransporto srautu charakteristikos

Srauto	Sunkvežimiai	Visuomeninis	transp.	Leng.	aut	Moto!	Regul.	Sr.	Pagr.	Srau!
Nr.	!priv.	!kar-	!dyz	!duj	!karb!	!duj	!lai	! /	!to	!grei!
1	301	0	2	0	1	0	292	0	0	120
2	191	0	2	0	1	0	182	0	0	120
										80
										0
										3600
										45

Lentele #4 Gatvių atkarpu charakteristikos

Eil.	Pradžios	Atkarpos koordinatės, m	Pabaigos	Tarp	Gat-	!Skir	!Dan!	Zel!	Uzsp!	!s	Nr.	!S	Nr.	!S	Nr.	!S
Nr.	X Y Z	X Y Z	X Y Z	!lin.	!Raud	!ves	!juos	!aiciks-	!gos!	!di-	!ta-	!tarp!	!#3	!k!	!#3	!k!
1	10.0 170.2 75.5	189.2 278.2 75.6	92.0 14.0	.0	2	0	0	1	**	128.6	10	1	0	0	0	0
2	61.5 204.1 75.5	172.0 6.4	72.0 14.0	.0	1	0	0	1	**	146.2	10	2	1	0	0	0

Lentele #5 Geležinkelio linijų charakteristikos

Eil.	Pradžios	Pabaigos	Sanka-	!Juos!	Eis-	!Vidu-
Nr.	X Y Z	X Y Z	!sank-	!tu	!mo	!tinis
1						
2						

Lentele #6 Parkavimo aikštelės, autoparkai

Aikštelės Nr.	Plano tasku koordinatės	Vid. aikštelės plotas	Fakt. aikštelės plotas
X1	Y1 X2 Y2 X3 Y3	300.0	300.0

Lentele #7 Skaiciavimo metu vertinama teritorija

Teritorijos Nr.	Teritorijos keturkampio viršunų koordinatės
1	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3 X4 Y4

Lentele #8 Matavimo - modeliavimo taskai

Tasko Nr.	Teritorijos Nr.	Koordinatės	Vejo greitis	CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb	BZP	Triukšmas
5001	1	XGL 160.2 YGL 223.1	ZMH 75.1	3.6	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
5002	1	XGL 132.1 YGL 188.1	ZMH 75.1	3.6	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
6001	1	XGL 178.1 YGL 175.5	ZMH 75.1	3.6	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
6002	1	XGL 159.8 YGL 144.2	ZMH 75.1	3.6	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0

Duomenų įvedimo pabaiga

11:31:25

3A priedas

EKOL - Triuksmo lygio ir ismetamuju duju plitimo prognozavimas
 Duomeni ivedimas 2005-11- 4 12:32:57

PRADINIAI DUOMENYS

Ukmerges aplinkkelis DP11 Nakties srautai

Lentele #2 Statiniu charakteristikos

Stati- nio	Plano tasku koordinates	Vid. Zemes	Pas- tato	Gyv. skai-	Uzpld. koef	Langu- triuks-
Nr. 1	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3	altit.	lauksti- cius	tipas	diena	nakti
5	129.1 204.0 139.2 185.5 173.2 205.2	75.6	10.6	40	1	.50
6	154.5 158.0 163.5 144.2 207.1 167.2	75.0	10.6	40	1	.50

Lentele #3 Autotransporto srautu charakteristikos

Srau- to	Sunkvezimiai	Visuomeninis transp	Leng. aut	Moto	Regul.	Sr.	Pagr.	Srau- to
Nr. 1	priv. aut.	kar- biur.	dyz- tel.	duj	tro	karb-	duj	lai
1	95	0	0	1	0	92	0	0
2	60	0	0	0	0	50	0	0

Lentele #4 Gatviu atkarpu charakteristikos

Atkarpos koordinates, m	Pločiai	Juo- stu	Tipai	Vid. ju- tar-						
Pradzios	Tarp	Gat-	Skir	Dan	Zel	Uzs	pas	s	Nr.	S
X Y Z	X Y Z	lin.	Raud	ves	juos	aic	ks-	gos	di	#3
1 10.0 170.2	75.5 189.2 278.2	75.6 92.0 14.0	0 0 0	0 0 0	1 1 1	**	128.6	10	0	0
2 61.5 204.1	75.5 172.0 6.4	72.0 96.0 14.0	0 1 0	0 1 0	1 1 1	**	146.2	10	0	0

Lentele #5 Gelezinkelio liniju charakteristikos

Gelezinkelio atkarpos koordinates	Sanka- tu	Juos imo	Eis- tinis
Pradzios	Pabaigos	plotis	skai
X Y Z	X Y Z	cius	ensy
1 10.0 170.2	75.5 189.2 278.2	75.6 92.0 14.0	0 0 0
2 61.5 204.1	75.5 172.0 6.4	72.0 96.0 14.0	0 1 0

Lentele #6 Parkavimo aikštes, autoparkai

Aikštes	Plano tasku koordinates	Vid. Aikštes	Fakt. Keit.
Nr.	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3	zemes altit.	apkr. l. v. v. v.
1	.0 250.0 .0 250.0 300.0 .0	300.0	300.0

Lentele #7 Skaiciavimo metu vertinama teritorija

Terit. Nr.	Teritorijos keturkampio virsuniu koordinates
	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3 X4 Y4
1	.0 250.0 .0 250.0 300.0 .0 300.0 .0

Lentele #8 Matavimo - modeliavimo taskai

Tasko Nr.	Terit. Nr.	Koordinates	Vejo greitis	Dujų koncentracija mg/m3	Triukšmas dBA
	#7	XGL YGL X2L Y2L X3L Y3L X4L Y4L	ZMH lpt	CO CH NO2 SO2 KD Pb BZP	
5001	1	160.2 223.1	76.8 75.1 5 3.6 1	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
5002	1	132.1 188.1	76.8 75.1 5 3.6 1	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
6001	1	178.1 175.5	76.8 75.1 5 3.6 1	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
6002	1	159.8 144.2	76.8 75.1 5 3.6 1	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000

Duomenų įvedimo pabaiga 12:32:57

SKAICIAVIMU REZULTATAI

Autotransporto srautu technoeconominiai rodikliai

!Eismo !inten- !Nr.	!Srautu !darbas !aut*km	!Salyg. !kuro !km	Ismetamu duju kiekiai				kg/h	!Triuk- !smo !lygis !dBA	!Nuosto- !liai del !tersalu !lit/met.			
			!CO	!CH	!NO2	!SO2				!KD	!Pb	!BZP
1	95.	19.88	1.21	.9105E-01	.1306E-01	.1096E-02	.7853E-03	.0000	.1358E-06	64.	468.6	
2	60.	13.59	.90	.6770E-01	.1488E-01	.9721E-02	.8158E-03	.5845E-03	.0000	.1010E-06	62.	348.7
VISO												
		33.47	2.11	.1587	.3487E-01	.2278E-01	.1912E-02	.1370E-02	.0000	.2367E-06		817.4

Matavimo - modeliavimo tasku technoeconominiai rodikliai

!Tasko !Nr.	!Terit !Nr.	!Inume- !#7	Duju koncentracija mg/m3										!Sumin- !konc.	!Triuk- !smas !K	!Triuksmo !nuostoliai !lit/met.
			!CO	!CH	!NO2	!SO2	!KD	!Pb	!BZP						
5001	1	5	.1835E-01	.4034E-02	.2635E-02	.2212E-03	.1584E-03	.0000	.2738E-07	.02	57.5	48.08			
5002	1	0	.1207E-02	.2652E-03	.1733E-03	.1454E-04	.1042E-04	.0000	.1801E-08	.00	55.5	.0000			
6001	1	0	.6438E-01	.1414E-01	.9239E-02	.7752E-03	.5554E-03	.0000	.9600E-07	.08	48.9	.0000			
6002	1	6	.3628E-01	.7965E-02	.5205E-02	.4366E-03	.3129E-03	.0000	.5409E-07	.05	53.6	24.37			

Skaiciavimuose priimtas indeksavimo koeficientas Kind= 1.0

25

18 priedas

EKOL - Triukamo lygio ir ismetamųjų dujų plitimo prognozavimas
Duomenų ivedimas 2001-11-4 10:40:57

PRADINIAI DUOMENYS

Ukmerges aplinkkelis DP12 Dienos srautai

Lentelė #2 Statinių charakteristikos

!Stati!	!Plano	!tasku	!koordinatės	!Vid.	!Pas-	!Gyv.	!Zeld.	!Uzpild.	!koef!	!Langu!			
!Nr.	!X1	!Y1	!X2	!Y2	!X3	!Y3	!altit.	!aukštis!	!ciūs	!tipas!	!diena!	!nakti!	!slop.
1	152.1	192.0	155.2	180.5	160.2	182.2	66.0	6.6	4	1	.50	.95	24
2	162.0	158.0	163.5	153.2	171.1	161.2	66.2	6.6	4	1	.50	.95	24
3	176.0	134.0	178.1	129.2	183.6	131.2	66.2	6.6	4	1	.50	.95	24
4	211.0	44.0	215.1	36.2	222.2	38.2	67.5	6.6	4	1	.50	.95	24

Lentelė #3 Autotransporto srautu charakteristikos

!Srau!	!Srau!	!Sunkvežimiai	!Visuomeninis	!transp!	!Leng.	!aut	!Moto!	!Regul.	!Sr.	!Pagr.	!Srau!		
!to	!inte!	!kar!	!dyz	!duj	!kar!	!duj	!lai	!cik!	!laikas	!Pag!	!srau!		
!Nr.	!aut.	!biur!	!el.	!!	!!	!!	!!	!Cikl!	!Zali!	!Ant!	!dydis!		
3	49	0	0	0	0	0	49	0	120	80	0	1800	30
2	336	0	4	0	1	0	321	0	120	80	0	3600	45

Lentelė #4 Gatvių atkarpu charakteristikos

!Eil!	!Atkarpos	!koordinatės,	!m	!Plociai	!Juo!	!Tipai	!Vid.																			
!Nr.	!Pradžios	!Pabaigos	!Tarp!	!Gat-	!Skir!	!Rei!	!Dan!																			
!X	!Y	!Z	!X	!Y	!Z	!lin.	!!																			
2	37.0	196.2	68.6	108.2	8.2	65.8	92.0	14.0	0	2	0	1	**	88.6	10	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	138.5	190.1	65.7	210.0	8.4	68.3	96.0	6.0	0	1	0	0	1	**	86.2	10	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Lentelė #5 Geležinkelio linijų charakteristikos

!Eil!	!Geležinkelio	!atkarpos	!koordinatės	!Sanka-	!Juos!	!Eis!	!Vidu!
!Nr.	!Pradžios	!Pabaigos	!plotis!	!skai!	!int!	!grei!	!ciūs!
!X	!Y	!Z	!X	!Y	!Z	!vum!	!!
1	152.1	192.0	155.2	180.5	160.2	182.2	66.0

Lentele #6 Parkavimo aikštes, autoparkai

Aikštes	Plano tasku koordinatės	Vid. Aikš-Fakt. Keit.
Nr. X1	Y1 X2 Y2 X3 X4	zemes telapkronten
		altit. talpaivimas

Lentele #7 Skaiciavimo metu vertinama teritorija

Terit. Nr.	Teritorijos keturkampio virsuniu koordinatės
1	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3 X4 Y4
	250.0 250.0 200.0 200.0

Lentele #8 Matavimo - modeliavimo taskai

Tasko Nr.	Terit. Nr.	Koordinatės	Vejo krygtis	Oro tms	Dujų koncentracija mg/m3	Triukšmas dBA
	#7	XGL YGL ZGL	ZMH tps	CO	CH NO2 SO2 KD Pb BZP	
1001	1	152.2 185.1 67.6	66.0 5 3.6	1.000	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
2001	1	162.1 156.1 67.8	66.2 5 3.6	1.000	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
3001	1	174.1 132.5 67.8	66.2 5 3.6	1.000	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000
4001	1	211.8 41.2 68.6	67.0 5 3.6	1.000	1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	1.000

Duomenų įvedimo pabaiga 10:40:57

SKAICIAVIMU REZULTATAI

Autotransporto srautu technoeconominiai rodikliai

!Eismo !inten- !Nr. !aut/h	!Srautu !darbas !aut*km !h	!Salyg. !kuro !sanaud. !h	!smetamu duju kiekiai						!Triuk- !smo !lygis !dba	!Nuosto- !liai del !tersalu !lit/met.		
			!CO	!CH	!NO2	!SO2	!KD	!Pb				
2	336.	67.55	4.45	.3380	.7374E-01	.4826E-01	.4039E-02	.2897E-02	.0000	.5023E-06	65.	1732.
3	49.	9.57	.82	.6203E-01	.1361E-01	.8894E-02	.7459E-03	.5345E-03	.0000	.9244E-07	58.	319.1
VISO		77.11	5.27	.4000	.8734E-01	.5716E-01	.4785E-02	.3432E-02	.0000	.5948E-06		2051.

Matavimo - modelavimo tasku technoeconominiai rodikliai

!Tasko !Nr. !#	!Terit! !Nr. !ris	!Inume- !#	!Duju koncentracija						!Sumin- !konc. !K	!Triuk- !smas !dba	!Triuksmo !nuostoliai !lit/met.	
			!CO	!CH	!NO2	!SO2	!KD	!Pb				!BZP
1001	1	1	.8752E-01	.1910E-01	.1250E-01	.1046E-02	.7503E-03	.0000	.1301E-06	.11	57.6	4.855
2001	1	2	.8851E-01	.1931E-01	.1264E-01	.1058E-02	.7589E-03	.0000	.1316E-06	.11	58.8	5.777
3001	1	0	.8519E-01	.1859E-01	.1217E-01	.1018E-02	.7304E-03	.0000	.1266E-06	.11	58.1	.0000
4001	1	4	.8149E-01	.1778E-01	.1164E-01	.9739E-03	.6986E-03	.0000	.1211E-06	.10	56.8	4.308

!Skaiiciavimuose priimtas indeksavimo koeficientas Kind= 1.0

28 pridat

EKOL - Triuksmo lygio ir ismetamaju duju plitimo prognozavimas
 Duomeni ivedimas 2005-11-4 13:27:19

PRADINIAI DUOMENYS

Ukmerges aplinkkelis DP12 Vakaro srautai

Lentele #2 Statiniu charakteristikos

Stati- nio	X1	Y1	X2	Y2	X3	Y3	Ivid. Zemes altit.	Pas- tato auksti- cius	Gyv. skai- cius	Zeld. terit- tipas	Uzpild. diena	koef. nakti- slap.	Langu- triuks- slap.
1	152.1	192.0	155.2	180.5	160.2	182.2	66.0	6.6	4	1	.50	.95	24
2	162.0	158.0	163.5	153.2	171.1	161.2	66.2	6.6	4	1	.50	.95	24
3	176.0	134.0	178.1	129.2	183.6	131.2	66.2	6.6	4	1	.50	.95	24
4	211.0	44.0	215.1	36.2	222.2	38.2	67.5	6.6	4	1	.50	.95	24

Lentele #3 Autotransporto srautu charakteristikos

Srau- to	Nr.	kar- dyz	kar- dyz	tro	karb- duj	lai	Leng- aut	Moto	Regul. laikas	Sr. Pagr.	Srau- to	Igrei- to
3	28	0	0	0	0	28	0	0	120	80	0	1800
2	191	0	2	0	0	182	0	0	120	80	0	3600

Lentele #4 Gatviu atkarpu charakteristikos

Eil.	Nr.	X	Y	Z	Pabaigos Pradzios	Atkarpos koordinates, m	Plociai	Juo- stu	Tipai	SRAUTAI										
2	37.0	196.2	68.6	108.2	8.2	65.8	92.0	14.0	0	2	0	0	1	**	188.6	0	0	0	0	0
3	138.5	190.1	65.7	210.0	8.4	68.3	96.0	6.0	0	1	0	0	1	**	186.2	0	0	0	0	0

Lentele #5 Gelezinkelio liniju charakteristikos

Eil.	Nr.	X	Y	Z	Pabaigos Pradzios	Atkarpos koordinates	Sanka- juos	Eis- vidu- s	imo tinis	int- grei- tis	vum.
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Lentele #6 Parkavimo aikštes, autoparkai

Aikštes Nr.	Y1	X1	Y2	X2	Y3	X3	Y4	X4
1	.01	250.01	.01	250.01	200.01	.01	200.01	.01

Lentele #7 Skaiciavimo metu vertinama teritorija

Teritorijos Nr.	Y1	X1	Y2	X2	Y3	X3	Y4	X4
1	.01	250.01	.01	250.01	200.01	.01	200.01	.01

Lentele #8 Matavimo - modeliavimo taskai

Tasko Nr.	Teritorijos Nr.	XGL	YGL	ZGL	ZMH	pt	stis	par	CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb	BZP	Triukšmas dBA
1001	1	152.21	185.11	67.61	66.01	5	3.61	1	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	.01
2001	1	162.11	156.11	67.81	66.21	5	3.61	1	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	.01
3001	1	174.11	132.51	67.81	66.21	5	3.61	1	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	.01
4001	1	211.81	41.21	68.61	67.01	5	3.61	1	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	.01

Duomenų įvedimo pabaiga 13:27:19

SKAICIAVIMU REZULTATAI

Autotransporto srautu technoeconominiai rodikliai

!Eismo !srautu !salyg. ! !Gatves !inten- !darbas !kuro ! ! Nr. !synum. !aut*km !sanaud. ! !aut/h !/h !	!Išmetamu duju kiekiai kg/h						!Triu- !Nuosto- !ksmo !liai del !lygis! tersalu ! dBA !lit/met. !
	! CO ! CH ! NO2 ! SO2 ! KD ! Pb ! BZP !						
2 ! 191. ! 38.40 ! 2.52 ! 1908 ! .4180E-01 ! 2733E-01 ! 2290E-02 ! .1642E-02 ! .0000 ! .2841E-06 ! 64. ! 980.4 !							
3 ! 28. ! 5.47 ! .47 ! 3536E-01 ! .7768E-02 ! .5075E-02 ! .4259E-03 ! .3051E-03 ! .0000 ! .5274E-07 ! 57. ! 182.1 !							
VISO ! 43.86 ! 2.99 ! 2262 ! .4956E-01 ! 3240E-01 ! 2716E-02 ! .1947E-02 ! .0000 ! .3369E-06 ! 1162. !							

Matavimo - modeliavimo tasku technoeconominiai rodikliai

!Tasko !Terit !Name ! ! Nr. ! Nr. ! name ! ! #7 ! r1s !	!Duju koncentracija mg/m3						!Sumin !Triuk- !Triuksmo !konc. !smas !nuostoliai ! K ! dBA !lit/met. !
	! CO ! CH ! NO2 ! SO2 ! KD ! Pb ! BZP !						
1001 ! 1 ! .4942E-01 ! .1083E-01 ! .7078E-02 ! .5933E-03 ! .4253E-03 ! .0000 ! .7360E-07 ! .06 ! 56.2 ! 3.963 !							
2001 ! 1 ! .4998E-01 ! .1095E-01 ! .7159E-02 ! .6000E-03 ! .4301E-03 ! .0000 ! .7443E-07 ! .06 ! 57.5 ! 4.806 !							
3001 ! 1 ! .4810E-01 ! .1054E-01 ! .6890E-02 ! .5775E-03 ! .4140E-03 ! .0000 ! .7164E-07 ! .06 ! 56.8 ! .0000 !							
4001 ! 1 ! .4601E-01 ! .1008E-01 ! .6590E-02 ! .5523E-03 ! .3955E-03 ! .0000 ! .6852E-07 ! .06 ! 55.4 ! 3.467 !							

skaičiavimuose priimtas indeksavimo koeficientas Kind= 1.0

3 B priedas

PRADINIAI DUOMENYS

Ukmergės aplinkkelis DVI2 Nakties srautai

Lentelė #2 Statinių charakteristikos

Statinis	Plano tasku koordinatės	Vid. įpas- Zemes tato	Įgyv. įskai- terit	Uzd. koef. Langu- triuks
Nr.	X1 Y1 X2 Y2 X3 Y3	altit. laukstis	ciūs	tipas
1	152.1 192.0 155.2 180.5 160.2 182.2	66.0	4	1
2	162.0 158.0 163.5 153.2 171.1 161.2	55.2	4	1
3	176.0 134.0 178.1 129.2 183.6 131.2	65.2	4	1
4	211.0 44.0 215.1 36.2 222.2 38.2	67.5	4	1

Lentelė #3 Autotransporto srautų charakteristikos

Srauto kryptis	Sunkvežimiai	Visuomeninis transportas	Regul. laikas	Pagr. srauto
Nr.	kar. tų	kar. tų	iki / iki	ito / grei
1	91	01	01	01
2	601	01	01	01

Lentelė #4 Gatvių atkarpu charakteristikos

Atkarpos koordinatės, m	Plociai	Tipai	SRAUTAI
Eil.	Pradžios	Pabaigos	Uzspas
1	37.0 196.2	68.6 108.2	8.21 65.8 92.0 14.0
3	138.5 190.1	65.7 210.0	8.41 68.3 96.0 6.0

Lentelė #5 Geležinkelio linijų charakteristikos

Pradžios	Pabaigos	Sanka- išm.	išm.
X	Y	Z	X
1	1	1	1
2	1	1	1

SKAICIAVIMU REZULTATAI

Autotransporto srautu technoekonominiai rodikliai

Eismo intencijos Nr.	Srautu darbas aut/h	Salyg. kuro sanaud. l/h	Ismetamu duju kiekiai							kg/h	Triukšmo lygis dBa	Nuostoliai telsalu lit/met.
			CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb	BZP			
2	60	12.06	.79	.5960E-01	.1310E-01	.8557E-02	.7182E-03	.5145E-03	.0000	.8891E-07	61	307.0
3	9	1.76	.15	.1134E-01	.2495E-02	.1629E-02	.1368E-03	.9799E-04	.0000	.1693E-07	55	58.46
VISO												
		13.82	.94	.7095E-01	.1559E-01	.1019E-01	.8549E-03	.6125E-03	.0000	.1058E-06		365.5

Matavimo - modeliavimo tasku technoekonominiai rodikliai

Tasko Nr.	Teritorijos Nr.	Iris	Duju koncentracija							mg/m3	Suminis konc.	Triukšmas dBa	Triukšmo nuostoliai lit/met.
			CO	CH	NO2	SO2	KD	Pb	BZP				
1001	1	1	.1544E-01	.3394E-02	.2217E-02	.1861E-03	.1333E-03	.0000	.2304E-07	.02	53.6	2.427	
2001	1	2	.1562E-01	.3433E-02	.2243E-02	.1882E-03	.1348E-03	.0000	.2330E-07	.02	54.9	3.134	
3001	1	0	.1503E-01	.3304E-02	.2158E-02	.1811E-03	.1298E-03	.0000	.2242E-07	.02	54.1	.0000	
4001	1	4	.1437E-01	.3159E-02	.2064E-02	.1732E-03	.1241E-03	.0000	.2144E-07	.02	52.8	2.020	

Skaiciavimuose priimtas indeksavimo koeficientas Kind= 1.0

VIDUTINIO TRANSPORTINIO TRIUKŠMO LYGIO SKAICIAVIMAS PAGAL HN 33-1:2003 BE
 KOMPENSACINIŲ PRIEMONIŲ, KAI BUS PASTATYTAS UKMERGĖS PIETINIS APLINKELIS,
 2010 M.

Priedas 4

OBJEKTAS: Gyv. namai prie Pietinio aplinkelio. Perspektyviniai srautai 2010m.

Taško Nr.	Vidutinis dienos triukšmo lygis išorės aplinkoje, dBA	Vidutinis vakaro triukšmo lygis išorės aplinkoje, dBA	Vidutinis nakties triukšmo lygis išorės aplinkoje, dBA	Vidutinis triukšmo lygis išorės aplinkoje, dBA	Reglamentas C	Reglamentas C slopimo triukšmo lygis, dBA	Lango plojimo triukšmo lygis, dBA	Triukšmo lygis patalpoje dienos metu, dBA	Triukšmo lygis patalpoje nakties metu, dBA	Išvada apie triukšmo lygį	Išvada apie triukšmo lygį išorės aplink. + viršija - neviršija	Išvada apie triukšmo lygį
1001	57,60	56,20	53,60	61,042	55,00	5,00	60,00	24	33,60	29,60	-2,400	Neviršija
2001	58,80	57,50	54,90	62,319	55,00	5,00	60,00	24	34,80	30,90	-1,200	Viršija
3001	58,10	56,80	54,10	61,559	55,00	5,00	60,00	24	34,10	30,10	-1,900	Viršija
4001	56,80	55,40	52,80	60,242	55,00	5,00	60,00	24	32,80	28,80	-3,200	Neviršija
5001	61,90	60,30	57,50	65,070	55,00	5,00	60,00	24	37,90	33,50	1,900	Viršija
5002	60,10	58,60	55,50	63,173	55,00	5,00	60,00	24	36,10	31,50	0,100	Viršija
6001	53,50	52,00	48,90	56,573	55,00	5,00	60,00	24	29,50	24,90	-6,500	Neviršija
6002	58,20	56,80	53,60	61,291	55,00	5,00	60,00	24	34,20	29,60	-1,800	Neviršija

Pastaba- 1. Vidutinis dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis konkrečiuose taškuose nuo

bos: perspektyvinių transporto srautų skaičiuojamas pasinaudojant programa EKOL

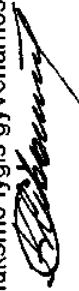
2. Vidutinis dienos, vakaro, nakties triukšmo lygis Ldvn skaičiuojamas pagal

3. Pataisa dėl kvartalo užstatymo datos priimama remiantis HN33-1:2003 14.2

* Reglamentuojamas HN33-1:2003 triukšmo lygis gyvenamose patalpose dienos metu Lekv-40 dBA

** Reglamentuojamas HN33-1:2003 triukšmo lygis gyvenamose patalpose nakties metu Lekv-30 dBA

Skaičiavo: A. Klibavičius





Y 200

150

100

50

0

50

100

150

200

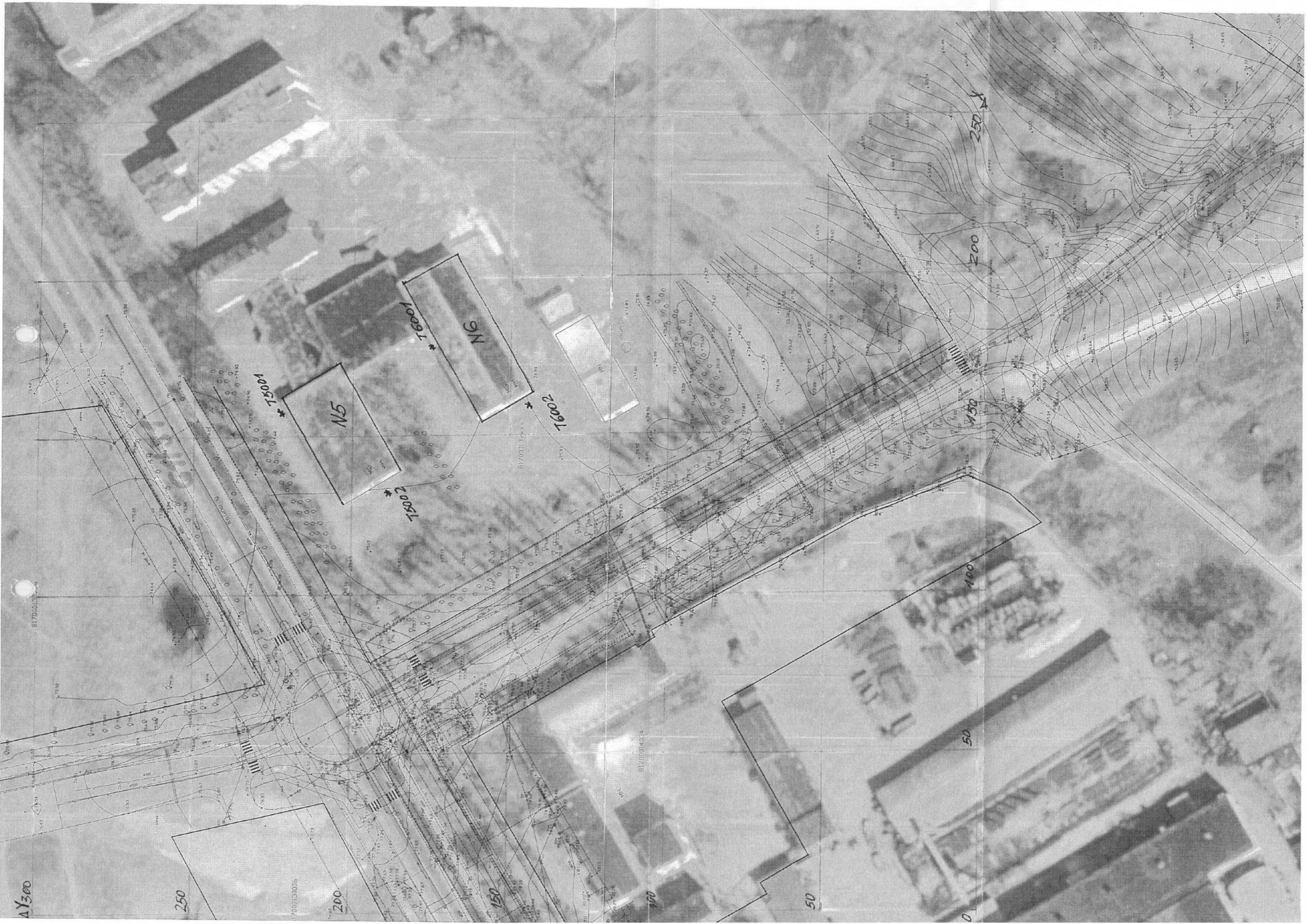
250 X

T1001 N1

T2001 N2

T3001 N3

T4001 N4



AY300

250

200

150

100

50

0

15001

N5

15002

16001

N6

16002

150

100

50

200

250

8170001 4024

8170001 3005

8170001 30005

